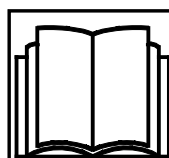


AVANT[®]

645i 650i



Kezelési kézikönyv 2022-



Olvassa el ezt a kezelési kézikönyvet, a biztonsági feliratokat és egyéb biztonsági utasításokat a rakodógép üzemeltetésének megkezdése előtt. Amennyiben nem tartja be ezeket az utasításokat, fennáll a súlyos sérülés veszélye. Tartsa meg az összes kézikönyvet a későbbi iránymutatáshoz

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	3
Előszó.....	3
Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll.....	4
Rendeltetésszerű használat.....	5
Avant jótállás.....	7
A BIZTONSÁG MINDENK ELŐTT!.....	8
Általános biztonsági előírások.....	8
Nehéz terhek kezelése.....	13
Üzemeltetés egyenetlen felületeken, lejtőkön és ásatások közelében.....	15
Személyes biztonsági és védőeszközök.....	17
Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése.....	20
A RAKODÓGÉP BEMUTATÁSA.....	23
A rakodógép beazonosítása.....	23
A rakodógép fő részei.....	25
Feliratok és matricák.....	26
Műszaki adatok.....	36
Motorolajra vonatkozó követelmények.....	39
Üzemanyagra vonatkozó követelmények.....	39
Gumiabroncsok.....	40
Keréktávtartó-készlet.....	41
Segédhidraulika olajjárma.....	42
EMELÉSI KAPACITÁS.....	44
Terhelés-visszajelző.....	46
Névleges üzemi terhelhetőség.....	46
Billentő terhelés - Terhelési diagram.....	49
A RAKODÓGÉP KEZELŐELEMEI ÉS OPCIOI.....	51
A kezelőszervek áttekintése.....	52
Műszerfal.....	54
Többfunkciós kijelző.....	55
A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése.....	62
Motortér és tárolóhelyek a rakodógépen.....	68
Úszógép.....	69
Gém párhuzamkövetés (opció).....	70
Gém lengéscsillapítás (opció).....	70
Ellensúlyok.....	71
Extra segédhidraulika-kivezetések, első és hátsó (opció).....	75

Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás.....	76
Fülkék (opcionális extra).....	80
ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK.....	84
A rakodógép elindítása.....	85
Gyújtáskulcs.....	86
A motor leállítása (biztonságos megállás).....	89
Hajtásvezérlés.....	90
Üzemeltetés hideg körülmények mellett.....	94
A rakodógép kormányzása.....	97
Anyagkezelés.....	98
Amennyiben a rakodógép felborul.....	99
MUNKAVÉGZÉS MUNKAVÉGZŐ ADAPTEREKKEL.....	101
Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények.....	101
A munkavégző adapterek csatlakoztatása.....	103
A munkavégző adapter hidraulikatömlőinek csatlakoztatása.....	105
A segédhidraulika használata.....	106
Hidraulikarendszer maradék nyomásának leeresztése... Csatlakoztatóadapterek.....	107
108	
TÁROLÁS, SZÁLLÍTÁS, LEKÖTÉSI PONTOK ÉS EMELÉS.....	110
Tárolás.....	113
A rakodógép emelése.....	114
SZERVIZELÉS ÉS KARBANTARTÁS.....	116
Szervitámasz és keretzár felszerelése.....	119
Napi felülvizsgálatok és időszakos szervizelések ütemezése.....	120
Napi karbantartás és vizsgálatok.....	121
Motor dízel részecskeszűrője (DPF).....	124
Napi és rutinszerű karbantartási eljárások.....	126
Motorral kapcsolatos felülvizsgálatok és rutinszerű karbantartás.....	135
Vizsgálatok a rakodógép beindítása után.....	140
Ellensúlyok fel- vagy leszerelése esetén.....	141
Időszakos szervizelés.....	142
Elektromos rendszer és biztosítékok.....	151
Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás.....	154
HIBAEHÁRÍTÁS.....	158
KARBANTARTÁSI NAPLÓ.....	161
INDEX.....	164


Bevezetés

Előszó

Az AVANT TECNO OY vállalat köszöni, hogy Ön megvásárolta ezt az Avant rakodógépet. Ez a kompakt rakodógép az Avant tervezésben és gyártásban megszerzett nagy tapasztalatának eredménye. Arra kérjük Önt, hogy mielőtt üzemeltetné a rakodógépet, végig olvassa el és értse meg a jelen kezelési kézikönyv tartalmát. Ez a kezelési kézikönyv az alábbiakban segíti Önt:

- a gép biztonságos és hatékony működtetése,
- a fizikai sérülés vagy veszély kockázatával járó helyzetek felismerése és megelőzése,
- a gép jó állapotának megőrzése és a lehető leghosszabb élettartamának elérése.

Az alábbi figyelmeztető szimbólumokat és jelszavakat használjuk végig ebben a kezelési kézikönyvben az olyan tényezők megjelölésére, amelyeket a személyi sérülések vagy dologi károk kockázatának csökkentése érdekében figyelembe kell venni:

	FIGYELMEZTETÉS: BIZTONSÁGI RIASZTÁS SZIMBÓLUMA
	<p>A szimbólum jelentése: „Figyelmeztetés: Legyen óvatos! Az Ön biztonsága a tét!”</p> <p>Ez a biztonsági szimbólum a jelen kezelési kézikönyvben lévő fontos biztonsági tájékoztatásokra vonatkozik. Azonnali veszélyre figyelmeztet, amely súlyos személyi sérülést okozhat Önnek vagy másoknak a berendezés közelében.</p> <p>A biztonsági riasztás szimbóluma önmagában és a vonatkozó biztonsági állítással együtt fontos, a biztonságra vonatkozó üzeneteket jelez a kezelési kézikönyvben. Arra használjuk, hogy felhívjuk figyelmét azokra az utasításokra, amelyek az Ön személyes vagy más személyek biztonságát érintik. Ha ezt a szimbólumot látja, legyen óvatos: Az Ön biztonsága forog veszélyben. Figyelmesen olvassa el az utána álló üzenetet, és tájékoztassa a többi kezelőt is.</p>

VESZÉLY

Ez a jelszó veszélyes helyzetet jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, az súlyos, akár halálos sérülést fog okozni.

FIGYELMEZTETÉS

Ez a jelszó esetleges veszélyes helyzetet jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, az súlyos, akár halálos sérülést okozhat.

VIGYÁZAT

Ezt a jelszót akkor használjuk, amikor kisebb sérülés következhet be, ha nem megfelelően követik az útmutatásokat.

ÉRTESÍTÉS

Ez a jelszó tájékoztatást jelöl a berendezés helyes üzemeltetéséről és karbantartásáról.

Amennyiben nem veszi figyelembe a szimbólummal együtt szereplő útmutatásokat, az a berendezés meghibásodás miatti leállításához vagy egyéb vagyoni kárhoz vezethet.

Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll



VESZÉLY

A berendezés téves használata súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat - Győződjön meg arról, hogy figyelmesen elolvasta az összes vonatkozó kezelési kézikönyvet és útmutatót, valamint tartsa azokat az összes kezelő számára hozzáférhető helyen.

Az egyes munkavégző adapterek használata bizonyos tájékozottságot követel meg a helyes használatra, a felszerelésre, a biztonságra és arra vonatkozóan, hogyan kerüljünk el veszélyes helyzeteket. A munkavégző adapter olyan kockázatot jelenthet, amely az egyéb munkavégző adapterekkel történő gépüzemeltetés során nem állt fenn. Mindig figyelmesen olvassa el az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.

Bármilyen kérdés, szerviz, alkatrész vagy a rakodógép, illetve annak munkavégző adaptereinek üzemeltetésével kapcsolatos bármilyen probléma esetén lépjen kapcsolatba a helyi Avant forgalmazójával.

Ezt a kezelési kézikönyvet mindig tartsa együtt a rakodógéppel. Ha ez a kezelési kézikönyv elveszne, kérjen egy új példányt az Avant forgalmazótól. Amennyiben továbbértékesíti rakodógépét, ne felejtse a géppel együtt átadni ezt a kezelési kézikönyvet is az új tulajdonosnak.

Munkavégző adapterek kézikönyvei



VESZÉLY



A munkavégző adapterek jelentős veszélyeket okozhatnak, amelyeket a rakodógép jelen kezelési kézikönyve nem tartalmaz.

Győződjön meg arról, hogy rendelkezésére áll az összes munkavégző adapter kézikönyve. A munkavégző adapter téves használata súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat.

Minden munkavégző adapterhez mellékelve van a saját kezelési kézikönyve. A kezelési kézikönyv a biztonságra, a munkavégző adapter csatlakoztatásának módjára, használatára és karbantartására vonatkozóan fontos információt tartalmaz.

Motorkézikönyv



Győződjön meg arról, hogy a rakodógép jelen kezelési kézikönyvén túl megkapta és elolvasta a motor eredeti kezelési kézikönyvét is.

Be kell tartani a motorra vonatkozó útmutatásokat. Ellentétes információk esetén a rakodógép kezelési kézikönyvében foglalt előírásokat kövesse.

Pótalkatrészlista



A rakodógép minden alkatrésze egy külön pótalkatrészlistában fel van sorolva. A motorral kapcsolatos alkatrészek a motor pótalkatrészlistájában vannak felsorolva.

Rendeltetésszerű használat

Az Avant 645i/650i egy derékcsuklós kompakt rakodógép, amelyeket arra terveztek és gyártottak, hogy mind professzionális, mind magánhasználatra alkalmas legyen. A rakodógép felszerelhető az Avant Tecno Oy által kínált munkavégző adapterekkel, ami számos különböző munka elvégzését teszi lehetővé. A gép univerzális használhatósága, a kapcsolható munkavégző adapterek sokoldalúsága és különbözősége miatt használat előtt mindig olvassa és sajátítsa el az adapterre vonatkozó kezelési kézikönyvet is, és tartsa be az abban foglalt előírásokat. A gépet kezelő minden személynek be kell tartania a munkavégzésre vonatkozó biztonsági előírásokat és minden egyéb, a biztonságos és egészséges munkavégzéshez kapcsolódó általános szabályt, valamint a közúti közlekedésre vonatkozó előírásokat.

Ne feledje, hogy a biztonság több tényezőtől áll össze. Maga a rakodógép, vagy a munkavégző adapterrel felszerelt rakodógép nagy teljesítményű, és súlyos személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat, ha tévesen vagy felelőtlenül kezelik. Ne használjon semmilyen munkavégző adaptert addig, míg el nem sajátította annak kezelését és nincs tisztában az azzal kapcsolatos veszélyforrásokkal. A rakodógép nem való emberek emelésére vagy szállítására, vagy arra, hogy munkavégző állásként használják. A különböző munkák különböző munkavégző adaptereket igényelnek, és nem megengedett, hogy terheket vagy anyagokat felszerelt munkavégző adapter nélkül kezeljenek. A rakodógépet tilos föld alatt vagy alagútkészítési munka során használni. Terheket tilos a rakodógépre felfüggeszteni.

Ezt a rakodógépet úgy tervezték, hogy a lehető legkevesebb karbantartást igényelje. A kezelő elvégezheti a rutinszerű karbantartási műveleteket. De vannak nagyobb karbantartást igénylő szervizműveletek is, amelyeket csak szakértő szervizszemélyzet tud elvégezni. Javítási/karbantartási tevékenység csak megfelelő védőruházatban, illetve védőeszközökkel végezhető. Kizárólag gyári alkatrészek használhatók. Sajátítsa el a jelen kezelési kézikönyvben foglalt javítási és karbantartási feladatokat.

ÉRTESÍTÉS

Ez az Avant rakodógép a kipufogórendszerben dízel részecskeszűrővel (DPF) van felszerelve. A szűrő regenerálása alatt a kipufogógáz nagyon forró. Ha a rakodógépet olyan területeken üzemelteti, ahol éghető anyagok találhatók a munkavégzés helyén, akkor ezt a jelen kezelési kézikönyvben ismertetett módon figyelembe kell venni.

További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 124.

Ha a rakodógép üzemeltetésével vagy karbantartásával kapcsolatban valamiben nem biztos, vagy bármilyen kérdéssel, szervizeléssel, illetve alkatrésszel kapcsolatban lépjen kapcsolatba a helyi Avant forgalmazóval.

A jelen kezelési kézikönyvben található biztonsági utasításokon túl figyelembe kell vennie a foglalkozási körre vonatkozó biztonsági jogszabályokat, a helyi törvényeket és egyéb szabályokat, amelyek érintik a berendezés használatát. Különösen be kell tartani a berendezés közúti területeken történő használatára vonatkozó szabályokat. A helyi követelményekkel kapcsolatban további tájékoztatásért lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával, mielőtt közúti területen üzemeltetné a rakodógépet.

Kezelő minősítése

Csak az ezt a kezelési kézikönyvet, és minden releváns munkavégző adapter kézikönyvét áttanulmányozó kezelők számára megengedett, hogy használják ezt a rakodógépet. Az Ön fűnyírókkal, rakodógépekkel, ATV-kkel vagy egyéb berendezésekkel esetlegesen szerzett tapasztalatától függetlenül fontos, hogy megismerkedjen ennek a rakodógépnek a hajtási elvével. Gyakorolja, hogyan üzemeltesse biztonságosan a rakodógépet és annak munkavégző adaptereit nyílt területen, mielőtt a rakodógépet más személyek közelében használná.

Önnek jó fizikai és szellemi állapotban kell lennie, és képesnek kell lennie arra, hogy figyelmes maradjon, és hogy figyelje a környező területeket. Soha ne használja a berendezést, miközben olyan gyógyszeres kezelés befolyása alatt áll, ami ronthatja képességét a berendezés biztonságos kezelésére vonatkozóan. Ne üzemeltesse a rakodógépet, ha alkohol vagy bármilyen más mámorító hatású anyag befolyása alatt áll.

Az üzemeltetési területtől függően el kell olvasnia, meg kell értenie és beleegyezését kell adnia minden vonatkozó foglalkoztatói, ipari és kormányzati szabályhoz, szabványhoz és jogszabályhoz.

Rendelkezésre álló opciók

Néhány berendezés vagy opció, amelyet a jelen kezelési kézikönyvben ismertetünk, esetleg nem áll rendelkezésre. A jelen kezelési kézikönyvben szereplő képek opcionális felszerelést mutathatnak. Az opcionális felszerelés rendelkezésre állása megváltozhat. Esetleg néhány opció kizárhatja egy vagy több másik opció felszerelését és használatát. A további információkat ellenőriztesse Avant forgalmazójával.

A jelen kezelési kézikönyv verziói

Az Avant üzletpolitikájához hozzátartozik a folyamatos termékfejlesztés. A kezelési kézikönyv frissített verziói felváltják a jelen kezelési kézikönyv korábbi verzióit, amíg a borítón látható évszám megfelel az eredeti kezelési kézikönyvének. Forgalmazójától megkérheti a legfrissebb kezelési kézikönyvet. A jelen kezelési kézikönyvben szereplő néhány funkció vagy műszaki részadat értesítés nélkül megváltozhat. A jelen kezelési kézikönyvben szereplő képek opcionális felszereléseket vagy funkciókat mutathatnak, amelyek jelenleg nem állnak rendelkezésre az Ön piaci területén. Fenntartjuk a kezelési kézikönyv tartalmának értesítés nélküli változtatásának jogát.

Ezt a kézikönyvet tartsa együtt a rakodógéppel



Használat előtt olvassa el ezt a kezelési kézikönyvet. Miután elolvasta azokat, tegye ezt a kezelési kézikönyvet, valamint a munkavégző adapterek kézikönyveit a vezetőülés mögötti tárolódobozba. Ezt a kezelési kézikönyvet mindig tartsa együtt a rakodógéppel. Ha ez a kezelési kézikönyv elveszne vagy megsérülne, kérjen egy új példányt az Avant forgalmazótól. Amennyiben továbbértékesíti gépét, ne felejtse a géppel együtt átadni ezt a kezelési kézikönyvet is az új tulajdonosnak. Kérje el forgalmazójától a jelen kezelési kézikönyv elektronikus változatát.

Tárolás GT fülkében:

A GT fülkével felszerelt rakodógépen a kézikönyvek a fülkében tárolhatók. Van egy háló, amely a kézikönyveket a helyükön tartja.

Avant jótállás

Ez a jótállás kifejezetten csak az Avant 645i/650i rakodógépre vonatkozik, és nem vonatkozik a vele használt egyik munkavégző adapterre sem. Bármilyen javítás vagy módosítás, amelyet az Avant Tecno Oy előzetes jóváhagyása nélkül végeznek, érvénytelenné teszi ezt a jótállást. Az üzemeltetés első két évében vagy az első 1000 óra időtartamára (amelyik előbb bekövetkezik), az Avant Tecno Oy jótállást vállal bármelyik alkatrész cseréjére vagy bármilyen meghibásodás javítására, ami az alábbi feltételek mellett bekövetkezik:

1. A jótállás csak akkor érvényesíthető, ha a termék a gyártó által megadott ütemezés szerint időben minden rendszeres karbantartást megkapott.
2. Bármely meghibásodás, amely hanyag, nem megfelelő kezeléssel vagy a gépnek a jelen kezelési kézikönyvben megadott, jóváhagyott műszaki adatának túllépéséből adódott, nem tartozik a jótállás hatálya alá.
3. Az Avant Tecno Oy nem vállal felelősséget a termék meghibásodásból származó munkamegszakításért vagy bármilyen más, a termék meghibásodásából eredő következményes kárért.
4. Csak az Avant Tecno Oy által jóváhagyott cserealkatrészeket, vagy azokkal egyező, eredeti minőségű alkatrészeket használjon a gép szokásos karbantartásakor/javításakor.
5. A jótállás nem terjed ki semmilyen kárra, amelyet a nem megfelelő üzemanyag, kenőanyagok, hűtőfolyadék vagy tisztítószer okoztak.
6. Az Avant jótállása nem terjed ki semmilyen kopó-fogyó alkatrészre (pl. gumibroncsok, akkumulátorok, szűrők, szíjak stb.) kivéve, ha egyértelműen látható, hogy ezek az alkatrészek hibásak voltak az eredeti kiszállításkor.
7. A jótállás nem terjed ki semmilyen kárra, amely a gyár által jóvá nem hagyott munkavégző adapterek használatából ered.
8. Amennyiben gyártási hibára vagy összeszerelési hibára visszavezethető meghibásodás következik be, akkor intézkedjen Avant gépének az Ön forgalmazójához történő visszaküldéséről, a javítás céljából. A jótállás nem vonatkozik a szállítási és utazási költségekre.

A biztonság mindenek előtt!



VESZÉLY

A rakodógép helytelen vagy felelőtlen használata esetén esetleg súlyos baleset következik be. Mielőtt üzemeltetné a rakodógépet, ismerkedjen meg a rakodógép helyes használatával. Olvassa el és értse meg ezt a kezelési kézikönyvet, valamint az összes vonatkozó biztonsági előírást, helyi jogszabályt és a biztonságos munkavégzési gyakorlatot.



A használat megkezdése előtt értse meg a gép sebességkorlátozására, fékezésére, kormányzására és stabilitására, valamint a rakodógép teherbírására vonatkozó korlátozásokat. Biztosítsa, hogy mindenki, aki ezzel a berendezéssel dolgozik vagy azt kezeli, jól ismerje ezeket a biztonsági óvintézkedéseket.

Ha a rakodógéppel nincs korábbi gyakorlata, biztosítsa, hogy minden tesztelést biztonságos, nyílt területen végezzen, ahol nem tartózkodik senki a műveletvégzés környékén.

Általános biztonsági előírások

1. Ne feledkezzen meg a helyes munkavégzési helyzetről. A géppel való helyváltoztatás közben üljön kényelmesen a vezetőülésem, lábait az erre kialakított lábtérben tartva, és legalább az egyik kezét tartsa folyamatosan a kormánykeréken.
2. Amikor leült, mindig tartsa becsatolva a biztonsági övet, kezeit és lábait tartsa a kezelő területén belül.
3. Mielőtt kiszállna a vezetőülésből, mindig:
 - Engedje le a rakodógémet és tegye le sík területre a munkavégző adaptert
 - Kapcsolja be a rögzítőféket
 - Állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot
4. Ha bármikor felügyelet nélkül hagyja a rakodógépet, a működtetés után kapcsolja le az akkumulátorleválasztó kapcsolót.
5. Lassan és körültekintően kezdje használni a rakodógépet. Biztonságos és nyílt terepen gyakorolja a rakodógép vezetését, mielőtt bármilyen munkavégző adaptert csatlakoztatna. Tartsa be a jelen kezelési kézikönyvben és a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében található utasításokat.
6. A vezérlőkarokat óvatos mozdulatokkal és tétovázás nélkül kezelje. Kerülje el a hirtelen mozdulatokat tehermozgatás közben, hogy elkerülje a teher lezuhanását és a rakodógép stabilitásának elvesztését.
7. Maradjon távol a felemelt gém veszélyzónájától és ne engedjen odamenni senkit.
8. Mindig olvassa el az adott munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét, és a kézikönyveket mindig tartsa az összes felhasználó számára hozzáférhető helyen. Olvassa el a munkavégző adapter kézikönyveit és tartsa be a megadott utasításokat.
9. Mindig maradjon éber, amikor a rakodógépet vagy annak munkavégző adaptereit kezeli. Figyelje a környező területeket, a többi embert és a talaj felületét, valamint a lejtőket. Éberrel figyelje a rakodógép rendellenes viselkedését, valamint a hang- vagy rezgésváltozásokat, vagy egyéb, hibás működésre utaló jeleket.
10. Kezeit, lábait és ruházatát tartsa távol az összes mozgó alkatrésztől, hidraulikus részegységtől és forró felülettől.
11. Bizonyosodjon meg arról, hogy elegendő szabad terület áll rendelkezésre a rakodógép és annak munkavégző adaptere körül a biztonságos haladáshoz és a munkavégző adapter működtetéséhez.
12. Ne szállítson terhet felemelt gémmel. Minden munkavégző adaptert mindig a lehető legalacsonyabb helyzetben szállítson. Mielőtt elhagyná a vezetőülést, engedje le a terhet vagy a munkavégző adaptert a talajra.

13. Soha ne szállítson személyt ezzel a géppel. Ne szállítson és ne emeljen fel embert kanálban vagy bármilyen egyéb adapterben. Személyek emelése csak az erre kialakított adapterrel megengedett: az Avant Leguan 50 szerelőállvány, a Leguan 50 munkavégző adapter kezelési kézikönyve utasításainak betartása mellett.
14. Ne lépje túl a billentő terhelést. Ismerkedjen meg a jelen kezelési kézikönyvben szereplő terhelési diagramokkal és egyéb információkkal, valamint tartsa be azokat.
15. A géppel való forduláskor soha ne feledkezzen meg arról, hogy a vezetőülés túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán (ütközésveszély).
16. Ne használja a rakodógépet beltéren vagy robbanásveszélyes környezetben, vagy olyan helyen, ahol porok vagy gázok tüzet vagy robbanásveszélyt okozhatnak.
17. Tartsa távol a motortértől az éghető anyagokat. A motortérben lévő olyan anyagok, mint a szennyeződés, széna vagy por, tűzveszélyt jelentenek.
18. Olvassa el az emelésre, vontatásra és szállításra vonatkozó utasításokat a következő oldalon: 110.
19. Tartsa be a felülvizsgálatra, szervizelésre és karbantartásra vonatkozó összes utasítást. Ha a gépen bármilyen hibát vagy károsodást észlel, azokat a használat megkezdése előtt el kell hárítani.
20. Bármilyen karbantartás vagy javítás megkezdése előtt mindig állítsa le a motort, engedje le a gémet és engedje le a nyomást a hidraulikus rendszerből. Hagyja, hogy lehűljön a rakodógép. Olvassa el a karbantartásra vonatkozó biztonsági utasításokat a következő oldalon: 116.
21. Ne hagyja, hogy olyan személy üzemeltesse ezt a rakodógépet vagy annak munkavégző adaptereit, aki nem olvasta el és nem értette meg a biztonsági utasításokat, és aki nem ismerkedett meg a rakodógép biztonságos, helyes használatával.
22. Soha ne üzemeltesse a rakodógépet vagy a munkavégző adaptereket, miközben alkohol, drogok, olyan gyógyszerek hatása alatt áll, amelyek befolyásolhatják az ítélőképességet vagy álmoságot okoznak, vagy ha orvosilag egyéb módon nem alkalmas a berendezés működtetésére.



Zúzóveszély gémmel vagy munkavégző adapter alá szorulás miatt - Maradjon távol a felemelt gémtől és munkavégző adaptertől. Soha ne feledkezzen meg arról, hogy a rakomány lezuhanhat és a gép váratlanul leeresztkedhet a stabilitás elvesztése, mechanikus hiba, vagy amiatt, ha másik személy üzemelteti a rakodógép kezelőszerveit, ami zúzóveszélyt jelent. Engedje le a gémet vagy bármilyen munkavégző adaptert vagy terhet a talajra, mielőtt elhagyná a vezetőülést. A munkavégző adapter vagy a rakodógép nem arra készült, hogy hosszabb ideig felemelve tartsa a terhet. Amikor Ön elhagyja a vezetőülést, a rakodógép stabilitása megváltozhat és ez a gép felborulásához vezethet. Senkinek ne engedje, hogy felemelt gép vagy munkavégző adapter alá vagy közelébe kerüljön.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Magasról leesés és rakodógép általi elgázolás veszélye - Soha ne emeljen fel és ne is szállítson másokat. Soha ne használja a rakodógépet vagy annak munkavégző adaptereit személyek felemelésére vagy szállítására, sem pedig bármilyen módon munkavégző állásként, még ideiglenesen sem. Soha ne mászon fel a rakodógépre vagy a munkavégző adapterre. A rakodógép ülőhelyei: csak egy személy részére, munkavégző adapterektől függetlenül.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Súlyos vagy halálos sérülés veszélye a lezuhanó tárgyak miatt. Soha ne billentse vissza a munkavégző adaptert, ha az magasra van emelve. Kizárólag ROPS-kerettel és FOPS-tetővel felszerelt gépekkel üzemeltesse. Ha a rakomány leeshet, akkor rögzítse azt a munkavégző adaptereken. Az egyes tehertípusokhoz használjon helyes fajtájú munkavégző adaptereket és tartsa be a munkavégző adapterek kezelési kézikönyveiben leírtakat.



VESZÉLY



Hidraulikus nyomás - Súlyos sérülés veszélye. A hidraulikatömlők és egyéb hidraulikus alkatrészek esetleg nyomást szorítottak be, ami miatt szivároghat a hidraulikaolaj és a bőrbe hatolhat. Soha ne kézzel keresse meg az esetleges szivárgást a hidraulikus rendszerben — használjon inkább egy kartonpapír-darabot. Szivárgáskeresés előtt, illetve mielőtt szétcsatlakoztatna bármilyen szerelvényt vagy bármilyen javítási munkát végezne, engedje le a maradvány hidraulikanyomást. Azonnal kérjen orvosi segítséget, ha a hidraulikaolaj áthatolt a bőrén, mert az még enyhe tünetek esetén is rövid időn belül súlyos sérülést okozhat.



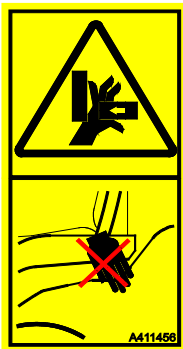
**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Zúzóveszély a mozgó rakodógép miatt - Akassza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyná a vezetőülést. Tartsa be a biztonságos megállási eljárást, hogy megelőzze a rakodógép mindennemű mozgását. Kerülje a rakodógép dombra történő leparkolását. Amennyiben dombon kell parkolni, használjon ékeket vagy egyéb kiegészítő eszközt, módszert, hogy megakadályozza a rakodógép elmozdulását.

**VESZÉLY**

Az Ön biztonsága érdekében biztonsági berendezések vannak felszerelve - Soha ne módosítson és ne kerüljön meg egy biztonsági funkciót se. A biztonsági funkciók az Ön biztonsága érdekében vannak felszerelve. Soha ne módosítsa és ne akadályozza a rakodógép egyik biztonsági berendezését se. Ha azt észleli, hogy egy rendszer nincs jó állapotban, akkor hagyja abba a rakodógép használatát és biztosítsa, hogy a rakodógép meg legyen javítva.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Becsípődési pontok - Kerülje el azt, hogy keze vagy lába a rakodógép első vagy hátsó kerete közé, vagy a rakodógép és egy fal közé becsípődhessen - Minden testrészét tartsa a biztonsági kereten belül. A csuklós keret elmozdulásai becsípődési veszélyeket jelentenek. Fejét, kezeit és lábait tartsa a rakodógép belsejében. Legyen különösen óvatos, miközben falak és fák közelében halad. Kezeit tartsa a kormánykeréken és a joystickon.

**VIGYÁZAT**

Gumiabroncsok közé szorulás veszélye - Ne fordítsa el a kormánykereket, miközben a rakodógéphez közel áll. Ha elfordítja a csuklós vázat, azzal becsípődési veszélyt okoz annak a személynek, aki a rakodógép kerekei közelében tartózkodik. Soha ne markolja a kormánykereket, miközben beszáll a vezetőülésbe vagy kiszáll onnan, hogy megakadályozza a váz elfordulását. Ha valaki közel kerül a géphez, akkor állítsa meg a rakodógépet. Ellenőrizze le, hogy a szabványosnál nagyobb kerekek elegendő helyet hagynak a kerekek között a biztonságos használatához.

Veszélyes területek a rakodógép körül

Győződjön meg arról, hogy a rakodógép és a munkavégző adapter veszélyzónájában senki nem tartózkodik. A másoktól való biztonságos távolság a rakodógépre felszerelt munkavégző adaptertől, valamint a munka típusától függ. A gép veszélyzónájába tartozik a kitöltött rakodógémmel elérhető terület, valamint a forduláskor érintett területek és a kerekek a rakodógép mindkét oldalán, valamint a rakodógép előtti és mögötti területek. Azonnal állítsa meg a rakodógépet és annak munkavégző adaptereit, ha más személy közel tartózkodik a rakodógéphez.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy biztonságos-e a tolatás a rakodógéppel. Soha ne feltételezze, hogy a körülálló személyek továbbra is ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket. Különösen a gyermekeket vonzza a mozgó berendezés.

Figyeljen a munkaterületen mozgó többi gépre és személyre. Amikor azt tanulja, hogyan kell kezelni a rakodógépet, sík talajon haladjon, tiszta, nyílt területen.

Amikor felügyelet nélkül hagyja a rakodógépet, mindig tartsa be a biztonságos megállásra vonatkozó eljárást, amelyet a jelen kezelési kézikönyv ismertet. Különösen azt, hogy mindig teljesen engedje le a rakodógépet, vagy engedje le a munkavégző adaptert a talajra. A gép nem arra lett tervezve, hogy felemelt rakodógémmel vagy felemelt teherrel álljon. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, hogy megakadályozza a jogszerűtlen használatot.

Biztonsági öv



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Mindig viselje a biztonsági övet a rakodógép használatakor. Amennyiben a rakodógép felborul, a biztonsági öv a ROPS belsejében tartja Önt. Ha nem viseli a biztonsági övet, fennáll a veszélye, hogy becsípődik a ROPS és a talaj közé a rakodógép felborulása esetén. Az ülésbeállítási módokról és a biztonsági övről további információkat lásd 76. oldal.

Fulladásveszély - Biztosítson szellőzést



VESZÉLY



Fulladásveszély - Biztosítson szellőzést. A motor kipufogógázai szén-monoxidot (CO) tartalmaznak, amely láthatatlan, szagtalan mérgező gáz. Ha a rakodógépet zárt térben vagy gyenge szellőzésű területen használja, az percekben belül eszméletvesztést vagy halált okoz.

Soha ne üzemeltesse a rakodógépet beltérben vagy részben körbezárt területeken, csak ha meggyőződött arról, hogy külön szellőztetőrendszer van felszerelve. A belsőégésű motorral felszerelt rakodók egyéb szennyezőanyagok mellett széndioxidot (CO₂) is termelnek, és bizonyos körülmények mellett szén-monoxidot (CO) is kibocsátanak, amely gyorsan felszaporodhat a veszélyes szintre. **Soha ne hagyja járva a motort garázsban vagy fészerben.** A rakodógépet csak kültéren üzemeltesse, ablakoktól, ajtóktól és szellőzőktől távol.

A belélegzett levegőben a megemelkedett széndioxid- vagy szénmonoxid-szintet nem lehet észre venni az erre kialakított mérőberendezés nélkül. A szénmonoxid-mérgezés jelei többek között: émelygés, fejfájás, szédülés, álmoság és eszméletvesztés.

Ha bárki szénmonoxid-mérgezés jeleit mutatja, az menjen friss levegőre és forduljon orvoshoz.

A dízel kipufogógáz tartalmaz káros vegyi anyagokat is, ezekkel a hosszabb idejű érintkezést kerülni kell. Jól szellőztesse át a beltéri tereket, pl. a rakodógép beindítása után. A dízel kipufogógáz színe vagy szaga nem árulja el, hogy veszélyes-e a szén-dioxid vagy a szén-monoxid szintje a belélegzett levegőben.

**VESZÉLY**

Tűz- és robbanásveszély - Soha ne üzemeltesse a rakodógépet robbanásveszélyes

környezetben. A rakodógép nem rendelkezik minősítéssel olyan helyeken történő használathoz, ahol por, gázok, vegyi anyagok vagy egyéb olyan anyagok találhatóak, amelyek szikráktól vagy forró felületektől meggulladhatnak.

Forró kipufogógáz

**VESZÉLY**

Rendkívül forró kipufogógáz és kipufogócső - Soha ne parkoljon közvetlenül fal mellé a részecskeszűrő regenerálása

alatt. A motor hátuljánál elhelyezkedő kipufogónyílás a rakodógép használata során rendkívül felforrósodhat. Soha ne parkoljon a rakodógéppel éghető anyagok mellé úgy, hogy a kipufogógáz az éghető anyag felé irányuljon, vagy úgy, hogy a kipufogónyílás közel legyen a falhoz, szénához vagy egyéb anyaghoz, különösképpen akkor ne, ha a kijelzőn figyelmeztető szimbólum tájékoztat a forró kipufogóról. Mindig kültéren üzemeltesse vagy parkolja le a rakodógépet, amikor aktív a DPF-regenerálás. Várja meg, hogy befejeződjön a DPF-regenerálás. és először hagyja lehűlni a rakodógépet. A DPF-regenerálásra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 125.

Nehéz terhek kezelése

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Körültekintően kezelje a nehéz súlyokat és a munkavégző adaptereket - Borulásveszély.

- Vegye figyelembe az összes utasítást és figyelmeztető matricát, hogy elkerülje a rakodógép felborulását.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig engedje le a terhet vagy a munkavégző adaptert a talajra.
- Tartsa a terheket a lehető legalacsonyabban és a lehető legközelebb a rakodógéphez.
- Soha ne emeljen a rakodógépre nehéz terhet magasról – pl. teherautóról, polcra stb.
- Teherfelvétel és szállítás közben igyekezzen folyamatosan a lehető legegyszerűbben tartani a rakodógép vázát. Ha a rakodógépet a terhelés közben elfordítja, a rakodógép stabilitása lecsökken és ez felboríthatja a gépet.
- Extra hátsó ellensúlyok vagy ballaszt abroncsok használata javasolt. A különböző opciókért lásd 71 és 41. oldal.
- Győződjön meg arról, hogy betartja a javasolt abroncsnyomásokat, és odafigyel a gumiabroncsok állapotára.
- Ha felbecsüli a rakodógép max. emelési kapacitását, ne feledje számításba venni a munkavégző adapter súlyát.

Ha bármikor nehéz terheket vagy nehéz munkavégző adaptereket kezel:

- Nehéz terheket mindig csak szilárd, sík talajon kezeljen, miközben lassan halad a rakodógéppel.
 - Egyenetlen vagy lejtős terepen jelentősen csökken a névleges üzemi terhelhetőség, (lásd még: 46. oldal).
 - Iránymutatónak használja a rakodógép terhelési táblázatában és a jelen kezelési kézikönyvben található maximális terheléseket.
 - Az összes besorolt üzemi kapacitást azt feltételezve adták meg, hogy a rakodógép szilárd talajon vízszintesen áll. Ha a rakodógépet olyan körülmények között üzemeltetik, amely ezektől a feltételektől eltér (pl. puha vagy egyenetlen talajon, lejtőn vagy ha lejtőn kell megterhelni), Önnek ezeket a körülményeket számításba kell vennie.
 - Ne feledje, hogy a tényleges teherhordó kapacitás nagymértékben függ az üzemeltetési körülményektől és az irányítás módjától. Különösen legyen óvatos, amikor a terhelésérzékelő visszajelzője aktíválva van.
- Ne feledkezzen meg arról, hogy a nehéz teher vagy a rakodógép és a teher súlypontja közötti nagy távolság befolyásolja a rakodógép kiegyensúlyozását és kezelését.



Felborulás veszélye - Csuklós váz. Ha a csuklós vázat elfordítja, az lejtős terepen, vagy nagy sebességgel történő haladáskor a rakodógép felborulásához vezethet. Soha ne fordítsa a vázat a lejtő felé, miközben lejtős talajon dolgozik.

Mindig lassan haladjon, amikor terhet szállít vagy ha fordul a rakodógéppel.



Felborulás veszélye - A hirtelen mozgások felboríthatják a gépet.

Az olyan mozgások, mint a megállás, kanyarodás vagy a gém szaggatott leengedése, a stabilitás elvesztéséhez vezethetnek. Mindig lassan haladjon és nagyon óvatosan kezelje a rakodógép kezelőszerveit, különösen a nehéz terhek kezelésekor.

Terhelésérzékelő rendszer:

A rakodógép terhelésérzékelő rendszerrel van ellátva. A rendszer hangjelzést ad és ezzel egyidejűleg kigyullad egy visszajelző lámpa a műszerfalon, amikor fennáll a veszély, hogy a rakodógép átborul az első tengelyén. A rendszer figyelmeztetést ad, amikor a rakodógép emelőképességét esetleg meghaladó teher emelésébe kezdtek.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Ha a figyelmeztetést a terhelésérzékelő hozta működésbe:

- Lassan engedje le a terhet a talajra.
- Húzza vissza a teleszkópos gémet. Soha ne nyújtsa ki a teleszkópos gémet tovább, amikor a figyelmeztetés működésbe lép.
- Kerülje a szaggatott mozgásokat. A gép hirtelen mozgásai vagy ha a haladás szakadozó indulással vagy megállással történik, vagy a rakodógép kanyarodik, az csökkentheti a rakodógép stabilitását, ami felborulást okoz.
- Csökkentse a terhelést, vagy a feladat teljesítéséhez tegyen a rakodógépre elegendő mennyiségű ellensúlyt.
- Ne feledkezzen meg arról, hogy a terhelésérzékelő csak sík talajon történő előre borulás veszélyére figyelmeztet.

**Üzemeltetés egyenetlen felületeken,
lejtőkön és ásatások közelében****VESZÉLY**

Az egyenetlen talaj miatt a rakodógép felborulhat - Súlyos vagy halálos sérülés veszélye. A rakodógép stabilitása és teherkezelési kapacitása lejtős terepen jelentősen lecsökken, a max. emelési kapacitás pedig csak szilárd, sík talajon érhető el. Vízszintesen megdőntött terepen a terhet a talajhoz közel kell tartani, és soha nem szabad magasra emelni.

Csak sík felületeken kezeljen nehéz terheket.

Egyenetlen talajon:

Különös odafigyelésre van szükség, amikor a berendezést lejtős terepen és lejtőkön használja. Haladjon lassan, különösen a lejtős, egyenetlen vagy csúszós felületeken, és kerülje a hirtelen sebesség- vagy irányváltásokat. A rakodógép vezérlőkarjait óvatos és rángatásmentes mozdulatokkal kezelje. Ügyeljen az árkokra, a talajban lévő lyukakra és egyéb akadályokra, mivel ha megüt egy akadályt, amiatt a rakodógép felborulhat.

Az összes besorolt üzemi kapacitást azt feltételezve adták meg, hogy a rakodógép szilárd talajon vízszintesen áll. Ha a rakodógépet olyan körülmények között üzemeltetik, amely ezektől a feltételektől eltér (pl. puha vagy egyenetlen talajon, lejtőn vagy ha lejtőn kell megterhelni), Önnek ezeket a körülményeket számításba kell vennie.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Felborulás veszélye egyenetlen talajon - Döntött területeken lassan haladjon. A terheket mindig tartsa a talajhoz közel. Tartsa becsatolva a biztonsági övet, hogy a borulás ellen védő kereten belül maradjon. Nehéz terheket mindig csak szilárd, sík talajon kezeljen, miközben lassan halad a rakodógéppel.

- Egyenetlen vagy lejtős terepen jelentősen csökken a névleges üzemi terhelhetőség, (lásd még: 44. oldal). Ne feledje, hogy a tényleges teherhordó kapacitás nagymértékben függ az üzemeletési körülményektől és az irányítás módjától.
- Iránymutatónak használja a rakodógép terhelési táblázatában és a jelen kezelési kézikönyvben található maximális terheléseket.
- Amikor ferde területen halad a géppel, tartsa a rakodógép csuklós vázát egyenes helyzetben. Ha a rakodógépet ferde területen elkörmányozza, akkor a rakodógép stabilitása előre és oldalirányban egyaránt csökken, és ez a rakodógép felborulását okozhatja.
- Extra oldalsó ellensúlyok vagy ballaszt abroncsok használata javasolt. A különböző opciókért lásd 71 és 41. oldal.

Ha a rakodógépet bármikor egyenetlen talajon üzemelteti, az alábbiakról soha ne feledkezzen meg:

- Csak sík felületeken kezeljen nehéz terheket. Ha egyenetlen felületeken emel terhet vagy ott fordul, az a rakodógép felborulását okozhatja.
- Ne forduljon rá túl meredek szögben a lejtőre - figyeljen az árkokra, az aknák bűvönnyílásaira, amelyek miatt a rakodógép felborulhat.
- Meredek lejtőkön egyenesen haladjon felfelé vagy lefelé, ne pedig a lejtőn keresztben. A rakodógép nehezebb végét tartsa a lejtő irányába - Ha teherrel vagy nehéz munkavégző adapterrel halad, akkor a terhet tartsa a lejtő irányába, a talajhoz közel, és tolatva haladjon az emelkedőn felfelé.
- Soha ne haladjon ásatás mentén. Ne feledkezzen meg arról, hogy az ásatás vagy az árok hirtelen beomolhat. Különösen nagy figyelemmel vezessen árok vagy töltések mellett, és kerülje az árok vagy csatornák mellett haladást, mivel a gép hirtelen felborulhat, ha egy partfal beomlik. Kerülje az árok mellett haladást, és tartsa meg a legalább az árok szélességével megegyező szélességű távolságot.
- Ne parkoljon a rakodógéppel lejtőn. Ha ez elkerülhetetlen, akkor húzza be a rögzítőféket, lehetőleg a lejtőn keresztben parkolja le a rakodógépet és engedje le a terhet vagy a munkavégző adaptert a talajra. Szükség esetén ékelje ki a kerekeket. Mindig kapcsolja be a rögzítőféket.

Személyes biztonsági és védőeszközök

Használjon védőruházatot és személyes védőeszközöket.

- Védekezzen az olyan személyes kockázati tényezők ellen, mint pl. a zajterhelés, porterhelés, vagy az adapterekből kirepülő anyagrészecskék.
- Tartsa be a védőeszközökre vonatkozó szabályokat. Használjon szemvédőt és munkavédelmi sisakot, vagy szükség esetén egyéb védelmi berendezést is.
- Olvassa el a munkavégző adapterre vonatkozó kezelési kézikönyvet is a munkavégzéshez használandó személyes védőeszközökről.



- A vezetőlésben a zajszint meghaladhatja a 85 dB(A) értéket, a munkavégző adaptertől és a munka jellegétől függően. Viseljen hallásvédőt, miközben a rakodógéppel dolgozik.



- Viseljen védőkesztyűt.



- Viseljen munkavédelmi bakancsot mindig, amikor a rakodógéppel dolgozik.



- Hidraulikus alkatrészekkel kapcsolatos műveletekhez, illetve karbantartás vagy szervizmunka közben használjon munkavédelmi szemüveget.

A felszerelt munkavégző adaptertől és a munka jellegétől függően munkavédelmi szemüvegre lehet szükség a rakodógép használata alatt.



- Mindig legyen becsatolva a biztonsági öve a gép üzemeltetése alatt.



- Ha építkezési helyszínen végez munkát, munkavédelmi sisak is javasolt, és kötelező is lehet, még a rakodógépen lévő, a leeső tárgyak ellen védő váz (FOPS) ellenére is.



- A munkától és a munkaterülettől függően légzésvédő maszk vagy más légszűrő felszerelés is szükséges lehet. Tudjon meg többet az egyéb szükséges biztonsági berendezésekről az adott munkavégzés helyszínén.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Maradjon a ROPS biztonsági keret által védett térben. Mindig tartsa magán a biztonsági övet, hogy a vezetőlésen maradjon és hogy elkerülje a talaj és a felboruló rakodógép közé szorulást.



VESZÉLY

Szilícium-dioxid por figyelmeztetés. Ha hosszabb ideig vagy ismételten ki van téve kristályos szilícium-dioxid pornak, az súlyos vagy végzetes légzőszervi betegséget okozhat. A foglalkozás-egészségügyi és munkavédelmi előadók azt javasolják, hogy korlátozottan tegye ki magát pornak, amely a legtöbb földmozgatással járó és egyéb munkavégzési helyen is jelen van. Ahol lehet, kerülje a por felkeverését, tartsa a rakodógép fülkáját pormentesen, és ha szükséges, akkor használjon légzésvédő maszkot.

Biztonsági keret (ROPS) és biztonsági tető (FOPS)

A rakodógép a felborulás ellen védő vázzal (ROPS) és a leeső tárgyak ellen védő tetővel (FOPS) is fel van szerelve. Ezek a biztonsági szerkezetek a kezelő biztonságának fontos részét képezik, és ezeket fel kell szerelni a gépre.

A biztonsági keret (ROPS) megvédi a kezelőt a gép felborulása esetén. Mindig legyen becsatolva a biztonsági öve a gép ROPS kerettel történő üzemeltetése alatt. Az összes ülkeváltozatot tesztelték ROPS és FOPS szempontjából, és minősítést kaptak.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Zúzódásveszély - Mindig tartsa felszerelve a biztonsági szerkezeteket. Soha ne vegye le a biztonsági szerkezeteket, ne módosítsa és ne kísérelje meg azokat javítani. Ha valamelyik sérült, akkor lépjen kapcsolatba a szervizzel.

Mindig kapcsolja be a biztonsági övet, hogy a védőkeret által védett területen belül maradjon. Ha nem visel biztonsági övet, akkor a rakodógép felborulása esetén a ROPS vagy a rakodógép egyéb szerkezete alá szorulhat.

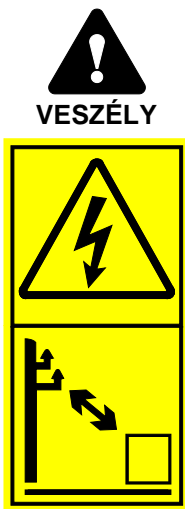
Leeső tárgyak ellen védő rendszer (Falling objects protection system, FOPS)

A rakodógép leeső tárgyak ellen védő (FOPS) 1. szintű tetővel van ellátva, amely fentről leeső tárgyak által okozott mérsékelt erejű ütések ellen nyújt védelmet. Értse meg az 1. szintű FOPS korlátozásait. Az Ön munkaterületének lehetnek leeső tárgyakkal kapcsolatos bizonyos kockázatai, és az ez ellen szükséges meghatározott védelmi szint is meg lehet határozva. Lehet, hogy a munkaterületen tilos az 1. szintű FOPS-sel felszerelt rakodógép használata.

Módosítások

Soha ne módosítsa a rakodógépet vagy a munkavégző adaptereket. Soha ne fúrjon lyukat, és ne hegesszen rá alkatrészt se a ROPS-ra vagy a FOPS-ra, a rakodógép gémjére, vagy a rakodógép vázára. A hegesztéssel végzett javítás gyengítheti a rakodógép szerkezeteit és ezért az ilyen tevékenységet szakképzett szervizszakemberekre kell hagyni. A gépen végzett bármilyen módosítást előzetesen jóvá kell hagyatni egy felhatalmazott Avant -képviselővel. Ha Ön a rakodógépet vagy munkavégző adaptert módosít, az veszélyessé válhat és súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat. A jogosulatlan módosítások megnövelhetik a balesetek és károk kockázatát, valamint lerövidíthetik a gép üzemi élettartamát. A motoron végzett módosítások a továbbiakban nem biztosítják az emissziószabályozás szerinti megfelelőséget. Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon, hogy biztosítsa a termék biztonságos üzemeltetési állapotát.

Távvezetékek melletti munkavégzés



Elektromos égés veszélye - Maradjon távol az elektromos kábelektől. Ha elektromos vezetékkel érintkezik vagy azokhoz túl közel végez munkát, az halálos áramütést okozhat. Tartsa a rakodógépet és minden munkavégző adaptert elégséges távolságra az összes elektromos kábeltől, lásd az alábbi táblázatot. Soha ne tétélezze fel, hogy a kábel le van választva a hálózatról!

1. táblázat - Biztonsági távolság a távvezetésektől

Ha nem áll rendelkezésre más információ, használja ezt a táblázatot az elektromos vezetésektől mért legkisebb biztonsági távolsághoz.

Feszültség szint	Biztonsági távolság, minimum
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ismeretlen feszültség	5 m

Ha élő áramforrással véletlen érintkezés történik, vagy azt megközelítik, vagy ha elektromos vezeték kerülnek elő az ásás során:

- Ne hagyja el a rakodógépet addig, amíg az elektromosságot szakképzett szerelők, általában a helyi elektromos szolgáltató emberei, le nem csatlakoztatták.
- Ha feltétlenül szükséges, akkor ugorjon ki a rakodógépből, lábait tartsa egymás mellett, és így folytassa az ugrálást, amíg a rakodógéptől biztonságos távolságra nem ér.
- Figyelmeztessen másokat, hogy ne közelítsék meg a rakodógépet, amíg az nem biztonságos.

Biztonságos ásás

Az ásás esetleg előhozhat elásott elektromos kábeleket, és néhány munkavégző adapter lehet, hogy lehetővé teszi a fej feletti távvezetékek elérését a rakodógéppel, ami áramütés és elektromos égés veszélyét jelenti.

Előre tervezze meg a munkát és tegye meg a szükséges biztonsági óvintézkedéseket.

A mélyebb ásások beomolhatnak. Különböző tényezőktől függően, mint a talaj fajtája, nedvességtartalom, esővíz, ásás meredeksége, az ásás összeomolhat és embereket temethet maga alá. Az ásások beomlási kockázatának csökkentési módjaira vonatkozó információkért lépjen kapcsolatba helyi hatóságokkal vagy földmérő cégekkel.

Ne feledkezzen meg arról, hogy esetleg nincs helyesen megjelölve az összes cső. Ha bármikor kétségei támadnak, lépjen kapcsolatba helyi földmérő cégekkel a talajban a potenciális veszélyek megkereséséhez.

Kapcsolatfelvétel a helyi hatóságokkal ásás előtt

Néhány területen lehet, hogy Ön köteles az illetékes hatóságokkal kapcsolatba lépni a talaj ásása előtt. Néhány területen van erre szolgáló közvetlen telefonszám vagy webhelyen megtalálható információ, ahol további tájékoztatást találhat a talajban jelenlévő lehetséges veszélyekről. Ásás előtt tájékozódjon a helyi szabályozásról.

Ha bármilyen elektromos vagy kommunikációs vezeték, gáz- vagy vízcsövet, vagy hasonló, földbe temetett szerkezetet megsért, azzal súlyos, akár halálos sérülés veszélyének teszi ki magát. Az ásás közben fellépő károk jelentős anyagi károkat is okozhatnak. A berendezés kezelőjeként Ön felelős mindennemű ásási munka biztonságáért, és felelős lehet báminemű kárért is, amelyet az ásás okozott.

Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése

Az akkumulátort mindig óvatosan kezelje. Tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat. A rakodógép 12 V-os elektromos rendszerének akkumulátora a hátsó vázrésznél helyezkedik el, a motor jobb oldalán. Az akkumulátorra és a karbantartási útmutatásokra vonatkozó további tájékoztatásért lásd 144. oldal.

Ha azokat helytelenül kezelik, a savas ólomakkumulátorok gyúlékony és robbanékony gázokat termelhetnek. Az akkumulátor töltésekor győződjön meg arról, hogy elégséges a szellőzés. Tartsa távol az akkumulátortól az ívát húzást, szikrát, lángot és az égő dohánytermékeket.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Az akkumulátor rövidzárlata szikrákat vagy tüzet okozhat. Mielőtt a motortérbe nyúlna, vagy a rakodógépen bármilyen karbantartást végezne, csatlakoztassa le az akkumulátort az akkumulátorleválasztó kapcsolóval. Soha ne tegyen fémtárgyat az akkumulátorra. Tartsa tisztán az akkumulátor tetejét és az akkumulátor körüli területet.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Az akkumulátorsav súlyos bőrgégési sérüléseket okozhat. A sérült akkumulátort különös körültekintéssel kezelje, valamint viseljen megfelelő munkavédelmi kesztyűt, munkavédelmi szemüveget és védőruházatot. Az akkumulátor szigetelt fajtájú akkumulátor, ami azt jelenti, hogy soha ne próbálja meg felnyitni az akkumulátort.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A savas ólomakkumulátorok töltés közben gyúlékony és robbanékony gázokat termelhetnek. Az akkumulátor töltésekor győződjön meg arról, hogy elégséges a szellőzés. Tartsa távol az akkumulátortól az ívát húzást, szikrát, lángot és az égő dohánytermékeket. Soha ne töltsön fagyott akkumulátort. A fagyott akkumulátor töltés közben felrobbanhat.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Ólomra vonatkozó figyelmeztetés - Viseljen védőkesztyűt. Az akkumulátor és kivezetései ólmot tartalmaznak, amely ártalmas anyag, és csak a szükséges mértékben kezelje. Az akkumulátorral kapcsolatos műveletekhez használjon védőkesztyűt. Szappannal és vízzel mosson kezet az akkumulátor kezelése után. Helyesen kezelje hulladékként és hasznosítsa újra a használt akkumulátort.

Ha bármikor az akkumulátort kezeli, az alábbiakról soha ne feledkezzen meg:

- Az akkumulátor korrozív kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérülést okoz, ha a bőrre kerül. Kerülje a bőrrel vagy ruházattal történő érintkezést. Ha elektrolit kerül a bőrére vagy ruházatára, öblítse le bő vízzel. Amennyiben szembe kerül, öblítse bő vízzel legalább 15 percen keresztül, és azonnal forduljon orvoshoz.
- A szikraképződés elkerülése érdekében először mindig a negatív (-) kábelt csatlakoztassa le, és ezt csatlakoztassa utoljára.

- Mielőtt csatlakoztatná az akkumulátorkábeleket, győződjön meg arról, hogy a polaritásuk helyes: A hibás csatlakoztatás súlyosan károsítja a rakodógép elektromos rendszerét és szikrákat, tüzet vagy akár az akkumulátor felrobbanását is okozhatja.
- Ha többször kiolvad egy biztosíték, keresse meg az okát. Mindig helyes értékű biztosítékot használjon.
- Olvassa el a külső indítássegítés alkalmazásáról szóló utasításokat, lásd a következő oldalt: 154.

Ha az akkumulátort ki kell cserélni, akkor győződjön meg arról, hogy annak mérete, kialakítása és elektromos jellemzői megfelelnek az eredeti akkumulátorénak. Az akkumulátort helyesen kell beszerelni és nem szabad mozgathatónak lennie. Ha az akkumulátor nincs megfelelően beszerelve, az akkumulátor vagy kábeleik használat közben megsérülhetnek, és szikraképződés, tűz, elektrolitszivárgás és áramütés veszélyét idézi elő. Az akkumulátorkábeleket úgy kell csatlakoztatni és irányítani, hogy ne dörzsölődjenek neki semminek. Az akkumulátor kicserélésekor alaposan tisztítsa meg és ellenőrizze az akkumulátor kábeleit és csatlakozóit.

A használt akkumulátorokat mindig adja le újrahasznosító telepen.

Tűzvédelem

Tisztítsa meg a rakodógépet, hogy elkerülje a gyúlékony törmelék felhalmozódását, például por, levelek, széna, szalma stb.

- A dízelmotorok sok olyan alkatrésze van, amely normális használat közben magas hőmérsékleten működik. A tűz elkerülése és a megfelelő hűtés biztosítása érdekében tartsa tisztán a motort és a motorteret. A motor vagy a rakodógép hidraulikaolajának túlmelegedése lerövidíti azok üzemi élettartamát.
- A motortérben lévő szennyeződés és törmelék miatt az elektromos vezetékek és a rakodógép egyéb alkatrészei elhasználódhatnak és károsodhatnak. A karbantartási feladatok alatt ellenőrizze a vezetékek és az elektromos alkatrészek állapotát. Ne használja tovább a rakodógépet, és cserélje ki azokat a vezetékeket, amelyek elhasználódtak vagy megsérültek.
- Tankolás közben és a felülvizsgálatok, ill. karbantartás elvégzése alatt tilos a dohányzás.
- Csak jól szellőző helyen töltsön be üzemanyagot és olajokat.
- A szivárgó olaj vagy üzemanyag a forró alkatrészekon begyulladhat. Javítson meg minden sérült vagy szivárgó alkatrészt, mielőtt használná a rakodógépet. Olajat csak akkor tankoljon be vagy töltsön utána, ha a rakodógép lehűlt. Töröljön le minden kifolyt üzemanyagot és olajat.
- Mindig tartsa be a jelen kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

A rakodógép akkumulátora feltöltéskor hidrogéngázt fejleszt. Ez a gáz tüzet vagy akár robbanást is okozhat, ha az akkumulátor feltöltését nem megfelelően végzik. Jól szellőző helyen töltsön az akkumulátort, és tartsa távol a gyújtóforrásokat az akkumulátortól az újratöltés közben. A műanyag burkolatok levételekor a statikus elektromosság szikrákat gerjeszthet, ezért kerülje a műanyag burkolatok kezelését és tisztítását, amikor az akkumulátor töltőre van csatlakoztatva.

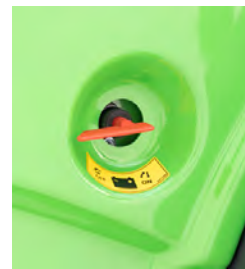
Ismerje a munkavégzés helyszín közelében lévő tűzoltó készülékek helyét. Néhány területen kötelező lehet a tűzoltó készülék. Tartson egy univerzális, minősített fajtájú tűzoltó készüléket a rakodógép tárolási helyének közelében hozzáférhető helyen.

Biztosítékok

Számos biztosíték helyezkedik el a rakodógépen lévő különböző dobozokban. Kiegyezett biztosítékot mindig csak azonos besorolású biztosítékra cseréljen ki. A biztosítékokra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 151.

Akkumulátorleválasztó kapcsoló

A rakodógép akkumulátorleválasztó kapcsolóval van felszerelve. A kapcsoló a rakodógép hátuljánál helyezkedik el, a jobb oldalon.



Mindig kapcsolja ki a fő áramellátást, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a rakodógépet, és mielőtt bármilyen karbantartást vagy felülvizsgálatot végezne. Vegye ki a kulcsot, hogy megakadályozza az illetéktelen használatot.

Ha az akkumulátorleválasztó kapcsolót az OFF állásba (a kapcsolókulcs vízszintes helyzete) kapcsolja, azzal elszigeteli az akkumulátort a rakodógép elektromos rendszerétől, és meg fogja akadályozni a sérült elektromos vezetékek, rövidzárlatok és elektromos alkatrészek túlmelegedésével összefüggő kockázati tényezőket. A rakodógép néhány lámpája vagy eszköze áram alatt maradhat a motor kikapcsolása után. A kis elektromos áram lassan kimeríti az akkumulátort. Ha az akkumulátor főkapcsolóját az OFF (kikapcsolva) állásba kapcsolja, az ezt is megakadályozza.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Tűzveszély - Amikor nem használja a rakodógépet, mindig kapcsolja le a fő áramellátást.

Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót OFF (kikapcsolt) állásba, ha a gép szervizelése előtt bármikor felügyelet nélkül hagyja a rakodógépet. Ha a kapcsoló az ON (bekapcsolva) helyzetben marad, akkor fennáll a szikraképződés és a rövidzárlat veszélye a karbantartás közben, és ha bármilyen elektromos szigetelés hibás.

A rakodógép bemutatása

A rakodógép beazonosítása

Írja be rakodógépének azonosítási információit a lenti mezőkbe, ez megkönnyíti az alkatrészek stb. megrendelését.

1. Rakodógép modellje _____
2. Rakodógép sorozatszámja _____
3. Gyártás hete és éve _____
4. Motor sorozatszámja _____

A rakodógép sorozatszámja rá van nyomtatva a típus táblára, ami a rakodógép-modellt is jelzi. A motor sorozatszámának helyét a(z) 24. oldalon ismertetjük.

Forgalmazó: _____
Kapcsolattartási
információk _____

ÉRTESÍTÉS

Írja le rakodógépének sorozatszámát, valamint gyártási hetét és évét, és tartsa kéznél, amikor a forgalmazójával, Avants márkakereskedővel vagy szervizpartnerrel lép kapcsolatba. A sorozatszám a gyártási héttel és évvel együtt lehetővé teszi az Ön rakodógépéhez megfelelő pótalkatrészek beazonosítását.

A rakodógép azonosítótáblája:

A rakodógép azonosítótáblája a gázpedálok közelében helyezkedik el.

Az azonosítótábla tartalma:

1. A gyártó neve és címe
2. CE-jelölés
3. A gép rendeltetése
4. Az Ön rakodógépének típuskódja*
5. Sorozatszám*
6. Modellév*
7. Gyártás hete / éve*
8. Nettó kialakított teljesítmény*
9. Üzemi tömeg*

Avanto Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi FINLAND		
3 Compact wheel loader	4 Type	
5 Serial number		
6 Model year		
7 Manufacturing week		
8 kW		9 kg
Made in Finland		

* A jelen kezelési kézikönyvben bemutatott címkék példaként mutatják be a rakodógépeken található címkéket. Kifejezetten az Ön rakodógépére vonatkozó részletes információkért nézze meg az Ön rakodógépén lévő azonosítótáblákat. Néhány rakodógép, amelyet az Európai Unión kívüli használatra szántak, esetleg nem rendelkezik a CE-jelöléssel.

A motor azonosítótáblája:

Motormodelltől függően egy vagy több címke található a motoron, amely jelzi, milyen emissziós szabványoknak felel meg a motor. A címke tájékoztatást ad a motor modelljéről és sorozatszámáról, a motor gyártási hónapjáról és évéről, valamint a jóváhagyási információk típusáról.

Az EU és az EPA/CARB címke is a motor szelepfedelének tetején helyezkedik el. A kiegészítő címkék láthatóvá válnak, ha eltávolítják a motortér burkolatát.

A Kubota V1505 CR-T motor az Avant 645i és 650i típuson EU Stage V és USA EPA/CARB Tier 4 minősítéssel egyaránt rendelkezik.



Beütött jelölések a rakodógépen (VIN-szám)

Ha a rakodógépet eredetileg beütött járműazonosító számmal (VIN-szám) rendelték, akkor annak elhelyezkedése az alábbi:

Első keret



Hátsó keret



A rakodógép fő részei

Az alábbi képen láthatók a rakodógép fő részei. Ezek az általános részek azonosak, a fülke típusától függetlenül.



1. Első keret

Az első keretre van szerelve: vezetőülés, üzemeltetés kezelőszervei, motor a tartozékokkal együtt, akkumulátor, hidraulikus komponensek, üzemanyagtartály, olajtartály, első kerekek hidromotorokkal együtt és a rakodógép az adaptercsatoló lemezzel.

2. Hátsó keret

A hátsó keretre van szerelve: hátsó kerekek hidromotorokkal együtt, ellensúlyok, vonószerkezet.

3. Csuklós csatlakozás

A csuklós csatlakozás összeköti az első és a hátsó keretet. A rakodógép hidraulikusan kormányzott az első és hátsó keret közé szerelt kormány-munkahenger segítségével. A hidraulikatömlők és az elektromos vezetékek a csuklós csatlakozáson vannak átvezetve.

4. Rakodógém

A rakodógém az első keretre van szerelve, a vezérlése pedig a vezetőülésből vezérlőkarral történik. Az adaptercsatoló lemez a gém végére van felszerelve. A gém mechanikus párhuzamos rudazattal van felszerelve.

5. Adaptercsatoló lemez

A munkavégző adapterek az adaptercsatoló lemezhez kapcsolódnak. A lemezen lévő rögzítőcsapok kézzel üzemeltethetők.

6. Segédhidraulika-kivezetés

A hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek hidraulikatömlői erre a kimenetre vannak felszerelve. A kimenet fel van szerelve a multiconnector gyorscsatlakozó rendszerével és kettős működésű: két nyomóága van és egy tartályága, lásd. oldal. Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális adaptervezérlő kapcsoló-csomaggal, annak elektromos aljzata a multiconnectorba van integrálva.

7. ROPS biztonsági borulókeret

A ROPS keret (borulás elleni védőváz) megfelel az ISO 3471:1994 számú normának az 1:1997 módosítással, és az 1:2000 számú műszaki helyesbítéssel, a gépkonfiguráció maximális 1200 kg-os tömegéhez.

8. FOPS védőtető

A FOPS védőtetőt (leeső tárgyak elleni védőszerkezet) a ROPS keretre kell felszerelni. Megfelel az ISO 3449:2005 (1365 J) norma követelményeinek.

Feliratok és matricák

Az alábbi ábrán látható és a következő oldalon felsorolt feliratoknak és matricáknak láthatónak kell lenni a berendezésen. Cserélje ki az összes figyelmeztető címkét, amely már nem egyértelmű vagy teljesen levált. Új címkék a forgalmazóján útján kaphatók, vagy a jelen kezelési kézikönyv borítóján megadott kapcsolattartón keresztül beszerezhetők.

A biztonsági vagy figyelmeztető célútól eltérő címkék a külön pótalkatrész-katalógusban vannak felsorolva.

Új matrica felhelyezése

Mielőtt új matricát helyez fel, tisztítsa meg a felületet a szennyeződéstől, portól, zsírtól vagy egyéb anyagtól. Húzza le a matrica hátoldalát fedő papírnak egy kis részét, és ragassza a szabaddá vált ragasztóanyagot a megtisztított felületre, ehhez helyesen igazítsa be a matricát. Húzza le a hátoldalt fedő papír többi részét és kézzel vagy matricafelrakó eszközzel nyomja fel erősen, hogy kisimítsa a matricát és hogy aktiválja a címke ragasztóját.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

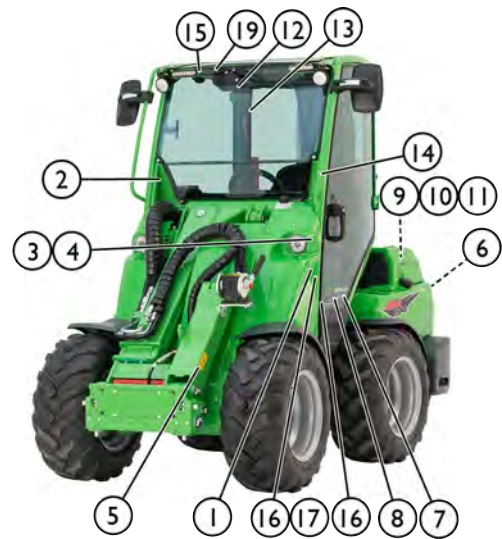
A figyelmeztető címkék fontos biztonsági információt tartalmaznak, és segítenek beazonosítani és megjegyezni a berendezéssel összefüggő veszélyeket.

Győződjön meg arról, hogy az alábbi feliratok és matricák mindegyike tiszta, sérülésmentes és olvasható. Ha ezek közül bármelyik matrica hiányzik vagy olvashatatlan, azt késedelem nélkül ki kell cserélni. Kérjen új matricákat a helyi Avant forgalmazójától.

Címkék a ROPS kerettel felszerelt rakodógépeken





Címkék az L fülkével felszerelt rakodógépeken



2. táblázat - Biztonsági matricák és jelölések listája a rakodógépen




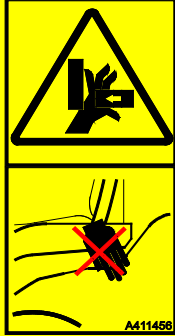
Címke										
1	a	b	c	d	e	f	h - k		<p>Elhelyezkedés Vezetőülés előtti panel</p> <p>Rendelési szám A441476</p>	
Szimbólum					Biztonsági üzenet					
a			b			<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>a A téves használat, a rongálás vagy hanyag használat veszélyeket okoz, amelyek nem előzhetőek meg az utasítások pontos betartásával.</p> <p>Figyelmesen olvasson el minden utasítást, mielőtt üzemeltetné a rakodógépet.</p> <p>b A rakodógép leengedése zúzódást okozhat, amelynek kimenetele súlyos, akár halálos sérülés is lehet.</p> <p>Tartózkodjon a gép veszélyzónáján kívül.</p> <p>c Magasról leesés és elgázolás veszélye.</p> <p>Soha ne emeljen fel és ne szállítson utast a rakodógéppel vagy annak munkavégző adaptereivel.</p> <p>d Nagy nyomású folyadék befecskendezésének veszélye.</p> <p>Soha ne kézzel keresse meg a szivárgást. Szivárgáskereséskor használjon egy darab kartonpapírt és nagyítót.</p> <p>e Munkavégző adapter leejtésének veszélye.</p> <p>Győződjön meg arról, hogy mindkét rögzítőcsap reteszelve van. Ellenőrizze mindkét rögzítőcsapot, mielőtt a munkavégző adaptert megmozdítaná.</p>				
c			d							
e			f							

Címke		
g		<p>f Zúzódsveszély a mozgó rakodógép miatt.</p> <p>Húzza be a rögzítőféket és engedje le a munkavégző adaptert a talajra. Győződjön meg arról, hogy a rakodógép nem fog megmozdulni, amikor elhagyja a vezetőülést.</p> <p>g Kövesse a biztonságos megállás eljárást, valamint a karbantartásra és szervizelésre vonatkozó útmutatásokat.</p> <p>Mindig vegye ki a gyújtáskulcsot a rakodógépből, és fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót kikapcsolt (OFF) állásba, ha a rakodógépet bármikor felügyelet nélkül hagyja.</p>
h		<p>h Mindig használja a biztonsági övet.</p>
	i	 <p>i Viseljen hallásvédőt. A vezetőüléskor és a rakodógép üzemeltetési területén a használattól és a munkavégző adapter fajtájától függően a zajszint eléri a 88 dB(A), vagy magasabb értéket.</p> <p>Ha zajnak van kitéve, az károsíthatja a hallást.</p>
j		<p>j Viseljen jó tapadású védőkesztyűt.</p>
	k	 <p>k Viseljen jó tapadású munkavédelmi bakancsot és lábvédőt.</p>




Címke		Üzenet
2		<p>Avont 650i típuson</p> <p>Rendelési szám A441496</p>
		<p>Avont 645i típuson</p> <p>Rendelési szám A442339</p>
	<p>Elhelyezkedés</p> <p>ROPS védőtető: A kormánykerék közelében</p> <p>GT fülkén: A fülkevázon a kijelzőpanel felett</p>	
<p>VIGYÁZAT</p> <p>A rögzítőfék használata előtt és a haladási sebességtartomány megváltoztatása előtt álljon meg.</p> <p>Ha a gép mozgása közben megváltoztatja a haladási sebességtartományt vagy beakasztja a rögzítőféket, amiatt a kerekek blokkolhatnak és a gép hirtelen megállhat. Ha többször vezetés közben használja, az tönkre teheti a hidromotorokat.</p> <p>Mindig csak a gép megállítása után kapcsolja be a rögzítőféket. A rögzítőféket kizárólag vész helyzetben használja a gép megállítására.</p>		
<p>VIGYÁZAT</p> <p>A rögzítőfék használata előtt álljon meg.</p> <p>Ha a gép mozgása közben beakasztja a rögzítőféket, amiatt a kerekek blokkolhatnak és a gép hirtelen megállhat. Ha többször vezetés közben használja, az tönkre teheti a hidromotorokat.</p> <p>A rögzítőféket kizárólag vész helyzetben használja a gép megállítására.</p>		

Címke		Üzenet
3		<p>Elhelyezkedés</p> <p>Vezetőülés előtti panel</p> <p>Rendelési szám A441492</p>
	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Tűzveszély és égési sérülés veszélye - Amikor a DPF regenerálás aktív, ne parkoljon éghető anyagok mellé.</p> <p>A DPF-re vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 125</p>	

Címke		Üzenet
4		<p>Elhelyezkedés Kormánykerék alatti panel</p> <p>Rendelési szám A441497</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Oldalra borulás veszélye áll fenn, amikor egyenetlen talajon, és amikor nagy sebességgel vagy nehéz teherrel halad.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A terheket tartsa a talajhoz közel. 2. Egyenetlen talajon, illetve nehéz terhek szállításakor lassan haladjon. 3. Mindig használja a biztonsági övet. <p>FIGYELMEZTETÉS Felborulás veszélye - A terheket tartsa a talajhoz közel. Kerülje a túlterhelést. A felborulás elkerülésére vonatkozó tájékoztatásért olvassa el ezt a kezelési kézikönyvet.</p>
5		<p>Elhelyezkedés Kormánykerék alatti panel</p> <p>Rendelési szám A441498</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Mindig kövesse ezt a biztonságos megállás eljárást.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kapcsolja a segédhidraulika vezérlőkarját a semleges állásába. 2. Engedje le a munkavégző adaptert a talajra. 3. Kapcsolja be a rögzítőféket. 4. Állítsa le a motort: <ol style="list-style-type: none"> a) Állítsa a motorfordulatszámot alapjára. b) Hagyja lehűlni a turbofeltöltőt, járassa a motort alapjáraton. c) A motor leállításához fordítsa el a gyújtáskulcsot. 5. Engedje le a hidraulikakörök maradék nyomását. Mozgassa meg a vezérlőkarokat néhányszor a végállásig. 6. Biztonsági öv kicsatolása 7. Gyújtáskulcs kihúzása 8. Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót OFF (kikapcsolva) helyzetbe.

Címke		Üzenet
6	 <p>Elhelyezkedés Gém, mindkét oldalon</p> <p>Rendelési szám A417273 (2 db)</p>	<p>VESZÉLY</p> <p>A rakodógém leengedése zúzódást okozhat, amelynek kimenetele súlyos, akár halálos sérülés is lehet.</p> <p>Tartózkodjon a rakodógép és munkavégző adaptereinek veszélyzónáján kívül.</p>
7	 <p>Elhelyezkedés A rakodógép hátuljánál, a kipufogónyílás mellett</p> <p>Rendelési szám A414244</p>	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Forró kipufogónyílás - Égési sérülés veszélye.</p> <p>Maradjon távol a rakodógép hátuljánál elhelyezkedő kipufogónyílástól.</p>
8	 <p>Elhelyezkedés A rakodógépbe beszállás helyén</p> <p>Rendelési szám A411455</p>	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Zúzódásveszély - Kicsi a rés az alákormányzott csuklós rakodógép abroncsai között. Ne fogja meg a kormánykereket a gépen kívülről vagy amikor beszáll a vezetőülésbe, hogy ezzel megakadályozza a kerekek mozgását.</p>
9	 <p>Elhelyezkedés Csak ROPS védőtetővel vagy L fülkével felszerelt rakodógépeken A rakodógépbe beszállás helyén</p> <p>Rendelési szám A411456</p>	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Zúzódásveszély – Kezét és lábát tartsa a vezető területén belül</p>

3. táblázat - Biztonsági matricák a motortérben

Címke		Üzenet
10	 <p>Elhelyezkedés Motortér, a motor hűtőfolyadék-tartályán</p> <p>Rendelési szám A417272</p>	<p>VESZÉLY</p> <p>Égési sérülés veszélye a forró gőz kiáramlása és a forró víz miatt - Soha ne nyissa ki a hűtőfolyadék-tartályt, amikor meleg a motor.</p> <p>A hűtőrendszer nyomás alatt áll. Ha a hűtőfolyadék-tartály sapkáját kinyitja, amikor forró a rendszer, akkor a víz azonnal felforr, és a forró gőz és forró víz égési sérülést okoz.</p> <p>Mindig hagyja hűlni a motort, mielőtt kinyitná a sapkát. Nem kell kinyitni a sapkát a hűtőfolyadék-szint ellenőrzéséhez, a szint az átlátszó tartályon keresztül látható. Akkor ellenőrizze a vízszintet a tartályban, amikor hideg a motor. További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: .</p>
11	 <p>Elhelyezkedés Motortér, a motortér burkolata alatti fedél tetején látható</p> <p>Rendelési szám A417271</p>	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Mozgó alkatrészekkel való érintkezés veszélye - Mindig állítsa le a motort, mielőtt benyúlna a motortérbe.</p> <p>Amikor jár a motor, a motorhűtő ventilátor, a generátorszíj és a szíjfesztítő görgők nagy fordulatszámmal forognak. Soha ne nyissa ki a motor fedelét, ha jár a motor.</p>
12	 <p>Elhelyezkedés Motortér, a jobb oldalon, a kipufogó hangtompítója közelében</p> <p>Rendelési szám A417270</p>	<p>FIGYELMEZTETÉS</p> <p>Égési sérülés veszélye - Rendkívül forró felületek. Maradjon távol.</p> <p>Karbantartás előtt hagyja teljesen lehűlni a rakodógépet.</p>







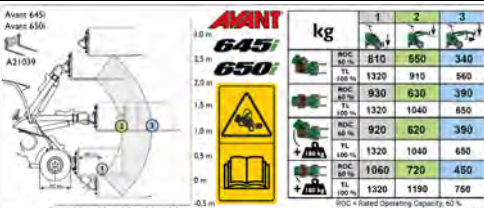
4. táblázat - Kiegészítő matricák a fülkével felszerelt rakodógépeken

Ha a rakodógép zárt fülkével van felszerelve, az alábbi címkék vannak elhelyezve a rakodógépen.

Címke	Üzenet
<p>13</p>  <p>Elhelyezkedés GT fülkén: Jobb oldali ablak</p> <p>Rendelési szám A420044</p>	<p>VÉSZKIJÁRAT</p> <p>Az üveg betöréséhez használja az ablaktörő kalapácsot. Győződjön meg arról, hogy a vészhelyzeti használathoz rendelkezésre áll a biztonsági kalapács.</p>
<p>14</p>  <p>Elhelyezkedés Csak az L fülkén: Jobb oldali ablak közelében</p> <p>Rendelési szám A411021</p>	<p>VÉSZKALAPÁCS</p> <p>Az üveg ablaktábla betöréséhez használja a kalapácsot. Az L fülkével felszerelt rakodógépeken az első ablak (szélvédő) használható vészkijáratként, ha kalapáccsal betörik. Ne feledkezzen meg arról, hogy ha az oldalsó és hátsó panel polikarbonátból készült, azokat nem lehet betörni a kalapáccsal.</p>
<p>15</p>  <p>Elhelyezkedés Csak GT fülkén: A fülke függőleges oszlopa, a szélvédő bal oldalánál</p> <p>Rendelési szám A453053</p>	<p>AJTÓSÉRÜLÉS ÉS ÜVEGTÖRÉS VESZÉLYE - SOHA NE FORDÍTSA EL A KORMÁNYKEREKET ÉS NE HALADJON A GÉPEL ÚGY, HOGY NYITVA VAN A FÜLKEAJTÓ.</p> <p>Ha nyitott ajtónál elfordul a rakodógépváz csuklója, akkor megsérül az ajtó és annak üvege.</p>

5. táblázat - Tájékoztató matricák

Címke	Üzenet	
<p>16</p>	<p>ROPS/FOPS jóváhagyás, a ROPS védőtetővel vagy L fülkével felszerelt rakodógépeken</p>	<p>Elhelyezkedés ROPS keret, belül</p> <p>Rendelési szám A416355</p>
	<p>GT fülke ROPS/FOPS jóváhagyás címke, a GT fülkével felszerelt rakodógépeken.</p>	<p>Elhelyezkedés GT fülke, belül</p> <p>Rendelési szám A451708</p>
<p>17 ROPS védőtető</p>	<p>Zajerő szintje 98 dB(A) 2000/14/EC</p> <p>Zajnyomásszint a vezetőülésnél 84 dB(A)</p>	<p>Elhelyezkedés Jobb oldali panel a vezetőülés közelében</p> <p>Rendelési szám A442139 A451760</p>
<p>18 GT fülke</p>	<p>Zajerő szintje 98 dB(A) 2000/14/EC</p> <p>Zajnyomásszint 83 dB(A) a vezetőülésnél</p>	<p>Elhelyezkedés Jobb oldali panel a vezetőülés közelében</p> <p>Rendelési szám A451763</p>

<p>19</p>	 <p>Engine oil  API CJ-4 / Low SAPS Euro 6 5W-30 0W-30 < -25°C / -13°F</p> <p>WWW.AVANTECNO.COM</p> <p><small>A446610</small></p>	<p>Helyes motorolajtípus Lásd 39. oldal</p>	<p>Elhelyezkedés Első panel a vezetőülés alatt</p> <p>Rendelési szám A446609</p>																																				
<p>20</p>	 <p>Hydraulic oil  ISO VG46</p> <p>WWW.AVANTECNO.COM</p> <p><small>A446611</small></p>  <p>Hydraulic oil  Mobil SHC™ Hydraulic EAL 46</p> <p>WWW.AVANTECNO.COM</p> <p><small>A446612</small></p>	<p>Helyes hidraulikaolaj-típus Lásd 142. oldal</p>	<p>Elhelyezkedés Első panel a vezetőülés alatt</p> <p>A gyártó által betöltött eredeti hidraulikaolajat az alábbi címkék egyike jelzi.</p> <p>Rendelési számok A446611 A446612</p>																																				
<p>21</p>	 <p>Avant 645i Avant 650i A21039</p> <p>AVANT 645i 650i</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROC 645i TL</td> <td>610</td> <td>650</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>TL</td> <td>1320</td> <td>910</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>ROC 650i TL</td> <td>930</td> <td>630</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td>TL</td> <td>1320</td> <td>1040</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>TL 650i TL</td> <td>920</td> <td>620</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td>TL</td> <td>1320</td> <td>1040</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>ROC 645i TL</td> <td>1060</td> <td>720</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>TL</td> <td>1320</td> <td>1190</td> <td>750</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>ROC = Rated Operating Capacity 40 % TL = Tipping Load 100 % (ISO 14397-1:2005)</small></p>	kg	1	2	3	ROC 645i TL	610	650	340	TL	1320	910	560	ROC 650i TL	930	630	390	TL	1320	1040	650	TL 650i TL	920	620	390	TL	1320	1040	650	ROC 645i TL	1060	720	450	TL	1320	1190	750	<p>A névleges üzemi terhelhetőségre vonatkozó információk</p> <p>További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 46</p>	<p>Elhelyezkedés Tetőpanel</p> <p>Rendelési szám A451864</p>
kg	1	2	3																																				
ROC 645i TL	610	650	340																																				
TL	1320	910	560																																				
ROC 650i TL	930	630	390																																				
TL	1320	1040	650																																				
TL 650i TL	920	620	390																																				
TL	1320	1040	650																																				
ROC 645i TL	1060	720	450																																				
TL	1320	1190	750																																				

Műszaki adatok

Méretetek

Általános méretek	Standard kerekkel
Hosszúság	2612 mm
Szélesség	1290 mm
Magasság	2035 mm
Tömeg Üzemi tömeg, ISO 6016*	645i: 1695 kg 650i: 1705 kg
Tömeg ISO 6016 szerinti szállítási súly	645i: 1620 kg 650i: 1630 kg
Tömegnövekedés GT fülkével	+ 150 kg
Standard abroncsok	Lásd 37. oldal
Emelési magasság, max.	2835 mm
Max. vízszintes kinyúlás	1690 mm (távolság az első tengelytől a gyorscsatoló lemezig)
Fordulási sugár, belül/kívül	951 mm / 2517 mm
Szabad hasmagasság	260 mm

* Üzemi tömeg, ISO 6016, ROPS és FOPS védőtetővel. This mass represents the weight of a loader with standard counterweight, typical options, standard tyres, with no attachment fitted, and 75 kg driver on the driver's seat. Kiegészítő opciók vagy ellensúlyok megnövelhetik a rakodógép tömegét. Az Ön adott rakodógépének tömege alacsonyabb is lehet.

Magasság és szélesség

Gumiabroncs	Szélesség
27x8,50-15" TR	1030 mm
23x8,50-12" TR/GR	1080 mm
23x10,50-12" TR/GR	1130 mm
26x12,00-12" TR/GR	1290 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm
320/55-15" TR/GR	1300 mm
26.5x14.00-12" GR	1420 mm

Magasság fülkével

Gumiabroncs	L fülső	GT fülső
27x8,50-15" TR	2048 mm	2073 mm
23x8,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
23x10,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
26x12,00-12" TR/GR	2035 mm	2060 mm
320/60-12" HD TR	2035 mm	2060 mm
320/55-15" TR/GR	2065 mm	2090 mm
26.5x14.00-12" GR	2035 mm	2060 mm

Abroncs típusok:

- TR** Traktor gumiabroncs fajtájú mintázat, erőteljes barázdákkal a lehető legjobb vonóerőért
- GR** Fű típusú mintázat, simább felülettel és nagyobb érintkezési területtel



Általános információk

Modell	AVANT 645i Stage V	AVANT 650i Stage V
Kategória	Földmunkagépek / rakodógép / kompakt rakodógép EN ISO 6165	
Rendelési szám	A452136	A450091
Hajtórendszer	hidrosztatikus, 1 sebességfokozat	hidrosztatikus, 2 sebességfokozat
Haladási sebesség, lásd 41. oldal		
Billentő terhelés ISO 14397-1 Teher raklapon, talajról emelve *	1190 kg	
Névleges üzemi terhelhetőség	Lásd 46. oldal	
Max. felszakító erő / 50 cm	1450 kg	
Standard abroncsok	26x12.00-12" TR	
Vonóerő, statikus min.	1400 kp	
Segédhidraulika Lásd a következő oldalt is: 42	Max. 20,0 MPa (200 bar) Max áram: 75 l/min	
Hidraulikaszivattyúk	2 segédhidraulika-szivattyú	
Segédhidraulika	Standard: Gyorsabb multiconnector rendszer elől. Opcionálisan: Extra segédhidraulika-csatlakozás elől vagy hátul.	
Adaptercsatolás	Avant gyorscsatlakozós adaptercsatoló lemez	
Hidraulikaolaj-tartály kapacitása	38 l	
Hidraulikaolaj típusa	ISO VG 46, kizárólag ásványi olaj Lásd 142. oldal	
Akkumulátortípus	A450364 12 V 72 Ah, 720 A ólmos-savas akkumulátor Lásd 144. oldal	
Zajnyomás szintje 2000/14/EC L _{pA} , ISO 6396	83 dB(A)	
Zajerő szintje 2000/14/EC L _{wA} , ISO 6395	98 dB(A)	
Kéz-kar vibráció, összesen	< 2,5 m/s ²	
Teljestest-vibráció, max.	< 0,5 m/s ²	
Műszakilag megengedhető maximális tömegek (standard abroncsokkal)	Első tengely: 1690 kg Hátsó tengely: 1690 kg Összesen: 2800 kg	
Pótkocsi maximális tömege	1500 kg	

*) A teher mérése az A21039 raklapvillákon elhelyezett teherrel történik, miközben a teher súlypontja 500 mm-re van a raklapvillakar függőleges részétől. A munkavégző adapter súlyát (90 kg) figyelembe kell venni. Az ábra arra az esetre vonatkozik, ha a vezető (75 kg) a vezetőülésben ül, és standard ellensúlyok vannak felszerelve.

A motor műszaki adatai

A motor műszaki adatai	AVANT 645i/650i
Motor gyártmánya és típusa	Kubota V1505 CR-T
Emissziós szint	EU: 2016/1628 Stage V US: EPA/CARB Tier 4
Működési elv	4 ütemű, OHV (felülszeleplelt), négy szelep/henger, turbófeltöltős, Közös nyomócsöves, nagynyomású üzemanyag-befecskendezésű
Hengerek száma	4
Furat x löket	78 x 78,4 mm
Lökettérfogat	1498 cm ³
Önindító	Elektromos önindító, levegőszívó rács fűtése
Teljesítmény (ECE R120)	33 kW / 44,3 hp, 3000 rpm fordulaton
Max. nyomaték	118,6 Nm, 2000 rpm fordulaton
Motorfordulatszám	1050 rpm - 3200 rpm
Üzemanyag	Dízel: Kizárólag ultra alacsony kéntartalmú dízel üzemanyag, max S=15 ppm. Lásd a következő oldalt: 39
Üzemanyagtartály kapacitása	40 l
Hűtőfolyadék	50% víz / 50% fagyálló. Fagyáspont <-37 °C, összesített térfogat 7-8 l
Motorolaj típusa	API CJ-4 / Low SAPS Euro 6, pl. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 Lásd 39. oldal
Motorolaj viszkozitása	5W-30 (0W-30, -25 °C alatt)
Motorolaj-kapacitás	6,7 l
Emissziók, CO ₂ (EU 2016/1628)	NRSC: 804,1 g/kWh CO ₂ NRTC: 848,0 g/kWh CO ₂
Kipufogórendszer	Dízel oxidációs katalizátor (DOC), dízel részecskeszűrő (DPF), kipufogógáz-visszakeringetés (EGR)
Max. dőlés	Max. szakaszos 30°, folyamatos üzemelés max. 20° bármelyik irányba
Töltőáram max.	80 A

Emissziószabályozásra vonatkozó információ

A rakodógép motorja a motorgyártó minősítése szerint megfelel a fenti táblázatban felsorolt emissziós szabványoknak, és a motoron lévő matricáknak. A motor, az üzemanyag-befecskendező rendszer, a szívás vagy kipufogás bármilyen beállításának vagy vezérlőrendszerének módosítása miatt a motor a továbbiakban lehet, hogy nem felel meg az emissziós szabványoknak. Kizárólag az előírt üzemanyagot és olajat szabad használni. A motort a szervizütemezési táblázatnak megfelelően kell szervizelni. Az emissziós előírásoknak való megfelelés érdekében a motorral kapcsolatos összes hibát vagy problémát el kell hárítani.

A dízel részecskeszűrő (DPF) vagy más emissziószabályozó rendszer módosítására vagy eltávolítására irányuló minden kísérlet érvényteleníti a jótállást, valamint a rakodógép ECU-ja emiatt korlátozni fogja a teljesítményt, és a motor is károsodhat. Tilos az emissziószabályozó rendszert manipulálni, és törvény is büntetheti.

Motorolajra vonatkozó követelmények

Csak a motorgyártó által javasolt motorolajat használjon. A külső hőmérsékletnek megfelelően válasszon viszkozitási fokozatot.

Kubota motorok (Avont 645i 650i)

A közös nyomócsöves magasnyomású befecskendezésű Kubota dízelmotor kiváló minőségű motorolajat igényel, hogy megfelelően működjön. Az olaj meg kell hogy feleljen az API CJ-4 / Low S.A.P.S. besorolási osztálynak, valamint a viszkozitásra vonatkozó ajánlásoknak, amelyek a külső hőmérséklettől függőek. Lásd még: Kubota kezelési kézikönyv. A nem megfelelő típusú motorolaj motorkárosodást és kopást, a kipufogókatalizátor dugulását, valamint az emissziós jogszabályoknak való megfelelés megszűnését okozhatja.

Üzemanyagra vonatkozó követelmények

ÉRTESÍTÉS

Csak helyes üzemanyagfajtát használjon. Ha ettől eltérő üzemanyagfajtákat használ, az károsíthatja a motort. Ne használjon szennyezett dízel üzemanyagot vagy olyan üzemanyagot, amelyben víz van, mivel az súlyos motorkárosodást fog okozni.

A motor helyes üzemelésének biztosítása érdekében, illetve azért, hogy megfeleljen az emissziós szabványoknak, kizárólag olyan dízel üzemanyagot használjon, amely megfelel az ultra alacsony kéntartalmú dízel üzemanyagokra vonatkozó követelményeknek. A dízel üzemanyag kéntartalmának 15 ppm / 0,0015 % érték alattinak kell lennie.

Soha ne töltsön bele petróleumot vagy bármilyen egyéb adalékot, amely nem felel meg a lentebb felsorolt üzemanyagszabványoknak.

Hideg külső hőmérsékleteken (0 °C alatt) biztosítsa, hogy az üzemanyag alkalmas legyen a hideg hőmérsékleteken történő alkalmazásra. Ha az üzemanyag nem való hideg hőmérsékletekhez, paraffint fog képezni, ami eltömíti az üzemanyagszűrőt és megszakítja az üzemanyag áramlását.

Az üzemanyag meg kell feleljen az alábbi követelményeknek:

- Kizárólag ultra alacsony kéntartalmú dízel üzemanyag (kéntartalom 15 ppm / 0,0015% alatti)
- Minimális cetánszám: ≤ 45
- Kizárólag olyan üzemanyagot használjon, amely megfelel az alábbi szabványok valamelyikének:
 - EN 590, DIN 51628 - katonasági NATO üzemanyag F-54 (S = 10 ppm)
 - 1. sz. dízel üzemanyag - ASTM D 975-09 B-Grade 1-D S 15
 - 2. sz. dízel üzemanyag - ASTM D 975-09 B-Grade 2-D S 15
 - ARCTIC dízel (EN 590/ASTM D 975-09 B Grade 1 vagy 2) -10°C (14°F) alatti külső hőmérsékletekhez

Használható biodízel max. 10% bio tartalommal, ha megfelel a fenti szabványoknak. Vagy az üzemanyag 10 % biodízeltartalma megfelelhet az EN 14214 vagy az ASTM D6751-09a(B100) szabványnak. Ehhez a motorhoz NE HASZNÁLJON növényi olajat bioüzemanyagként.

Az emissziószabályozó rendszerek üzemelése és megfelelősége a helyes típusú ultra alacsony kéntartalmú üzemanyag használatán múlik. Egyéb üzemanyagfajtával nem garantált az emissziós követelményeknek való megfelelés, valamint a motor és kipufogórendszerének élettartama.

Gumiabroncsok

A rakodógép különböző típusú gumiabroncsokkal szerelhető fel a különböző üzemeltetési körülményeknek megfelelően. A fű mintázatú (GR) gumiabroncsok kevésbé károsítják a talaj felszínét, mint a traktor (TR) gumiabroncsok, de kisebb vonóerőt biztosítanak.

Az abroncs átlagos átmérője befolyásolja a rakodógép vonóerejét maximális haladási sebességnél. A nagyobb abroncsok növelik az abroncs sebességét de csökkentik a rendelkezésre álló vonóerőt.

Minden abroncs rendelkezik besorolással a teherbíráshoz és a haladási sebességhez, vagy ezek kombinációjához. Az abroncs felfújási nyomása befolyásolja az abroncs maximálisan megengedett sebességét, vagy teherhordó kapacitását. Tartsa az abroncsnyomást a javasolt értékek közelében.

Olyan gumiabroncs- és keréktárcsamodellt használjon, amelyeket az Avant javasol, hogy biztosítsa az abroncs megfelelőségét a méretre, a terhelésre és a sebességre vonatkozó követelmények tekintetében, ennél a rakodógépmoddellnél. Cserélje ki a gumiabroncsokat, ha látható sérülések vannak az abroncson vagy a keréktárcsán, vagy ha az abroncs kopási felülete elhasználódott, vagy ha látható eltérések vannak az abroncsok között. Mindig azonos méretű gumiabroncsokat használjon az összes keréken.

Gumiabroncs-opciók Avant 645i/650i esetén

Gumiabroncs	Mintázat	Kód	Töltőnyomás	Illeszkedő sárvédők		Illeszkedő hóláncok
				Elöl	Hátul	
27x8,50-15"	TR	65414	4,1 bar	-	-	65723
23x8,50-12"	GR (*)	65994	4,6 bar	x	x	64455
	TR	65995	2,3 bar	x	x	64455
23x10,50-12"	GR (*)	65996	2,9 bar	x	x	64745
	TR	65997	2,5 bar	x	x	64745
26x12,00-12"	GR (*)	65212	3,4 bar	x	x	64973
	TR	65739	2,1 bar	x	x	64973
320/60-12"	TR	65224	4,0 bar	x	x	65603
320/55-15"	GR	65459	2,8 bar	x	x	65722
	TR	65506	2,0 bar	x	x	65722
26.5x14,00-12"	GR (**)(*)	65787	1,8 bar	x	x	-

(*) Csak Avant 645i típushoz kapható

(**) A kerékagyakon 40 mm méretű távtartókra van szükség

Használja a lehető legszélesebb gumiabroncsokat

A legjobb stabilitás és irányíthatóság érdekében mindig a lehető legszélesebb gumiabroncsot használja. A standard gumiabroncsoknál keskenyebb abroncsokat csak meghatározott célokra szánták, a gépre vonatkozó szélességkorlátozás esetén.

Csak olyan gumiabroncsokat és keréktárcsákat használjon, amelyek megfelelnek az eredeti előírásoknak és méreteknél. Kerülje a terhelési kapacitással, abroncsmérettel vagy a hajtómotorok teherviselésével kapcsolatos problémákat. Speciális abroncsok is rendelkezésre állnak, például hengeres bordázatú abroncsok. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel.



Felborulás veszélye - Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nem sérültek. Az abroncsnyomásvesztés miatt a rakodógép felborulhat. Győződjön meg arról, hogy nincsenek látható sérülések a gumiabroncsokon. Tartsa az abroncsnyomást a javasolt értékek között.

Haladási sebesség és vonóerő

Modell	Gumiabroncs	Haladási sebesség	Vonóerő
Avant 645i	26x12,00-12" TR/GR	12 km/h	1000 kp
	320/55-15" TR/GR	13 km/h	1000 kp
Avant 650i	26x12,00" TR/GR	23 km/h	1000 kp
	320/55-15" TR/GR	25 km/h	1000 kp

Keréktávtartó-készlet

A kerekek távtartókkal lehetnek felszerelve, amelyek a jobb stabilitás érdekében megnövelik a rakodógép szélességét. Az A418958 cikkszámú keréktávtartó-készlet négy darab 40 mm vastagságú távtartót tartalmaz. Ezeket a 26.5x14.00-12" szélességű gumiabroncsok illeszkedéséhez fel kell szerelni.



ÉRTESÍTÉS

Kizárólag Avant által javasolt távtartókat használjon. A túl vastag távtartók megrongálhatják a hidromotorokat. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával.

Hólancok

A jelen kezelési kézikönyv nyomtatásának időpontjában kapható hólancok a fenti gumiabroncs-táblázatban fel vannak sorolva. Nagyobb gumiabroncs-modellek esetén a hólancok használatakor a sárvédőket le kell szerelni.

Ne feledkezzen meg arról, hogy hólanc használatakor néhány abroncsmodell esetében szükség lehet a keréktávtartó-készlet használatára.

Két hólánctípus van. Az Ön rakodógépének abroncsméretére kapható hólancokra vonatkozó listáért lásd a táblázatot: 40.



SD

HD

Tartsa be a hólancokhoz mellékelt felszerelési utasításokat. Szükség esetén lépjen kapcsolatba szervizzel. Ellenőrizze le, hogy a hólancok anélkül illeszkednek az Ön rakodógépére, hogy megütnék bármilyen alkatrészét. Ellenőrizze le azt is, hogy a hógumik illeszkedni fognak, amikor a rakodógép a maximális derékcsuklásba van fordítva.

Ballaszt abroncsok

Néhány gumiabroncs speciális fajtájú nehéz habbal lehet feltöltve, amely további ellensúlyt jelent. A feltöltött gumiabroncsok olyan területeken is hasznosak, ahol a normál gumiabroncsokkal gyakori defekt várható.

Amikor olyan rakodógéppel halad, amelynek ballaszt abroncsokkal van felszerelve, a gyorsítási és megállási távolságok megnövekedhetnek.

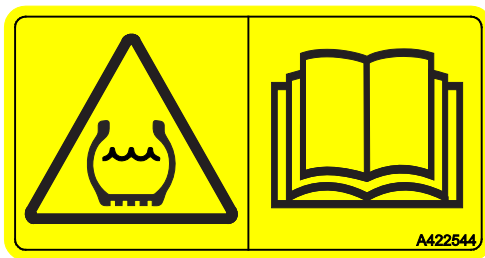
A ballaszt abroncsok belsejében nincs levegőnyomás és nincs szükség levegőnyomás-ellenőrzésekre.



VIGYÁZAT

A ballaszt abroncsok nehezek - A ballaszt abroncsokat körültekintéssel kezelje. A gumiabroncsok feltöltését hagyja gumiszerelő szakemberre.

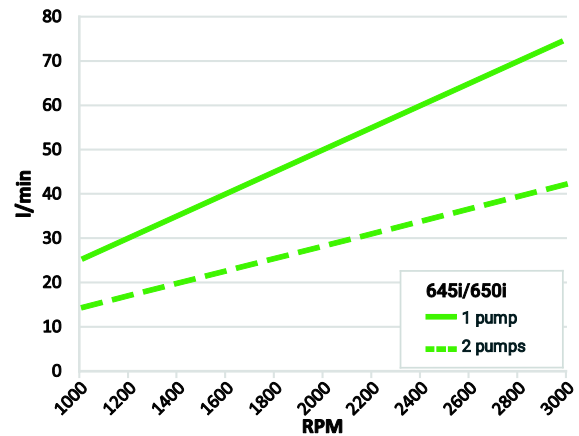
Amikor a rakodógép ballaszt abroncsokkal van felszerelve, az alábbi szimbólumot kell alkalmazni a rakodógép vázán a gumiabroncsok közelében egy látható helyen. Ha kicseréli az abroncsokat és normál gumiabroncsokat szerel fel, győződjön meg arról, hogy ezt a címkét is eltávolítja.



Segédhidraulika olajárama

Az alábbi ábrák a segédhidraulika kimeneti áramát mutatják, eltérő motorfordulatszám-szinteken. Az 1 szivattyús beállítás szaggatott vonallal, a 2 szivattyús beállítás folyamatos vonallal van ábrázolva.

Néhány munkavégző adapter esetleg egy bizonyos áramlási szinten dolgozik optimálisan. Használja a grafikont a helyes motorfordulatszám-beállítás felbecsüléséhez.



ÉRTESETÉS

A segédhidraulika maximális olajárama nem alkalmazható az összes munkavégző adapternél. Ellenőrizze a helyes motorfordulatszámot ennek a grafikonnak és a munkavégző adapter kezelési kézikönyvének segítségével. A munkavégző adapter megsérülhet, túl gyorsan működhet vagy nehéz lehet pontosan vezérelni, ma az olajáram túl nagy.

Emelési kapacitás

A billentő terhelés az a terhelés, amelynél a hátsó gumiabroncsok elveszítik a talajjal való érintkezésüket és a rakodógép elkezd előre billenni. A felborulás még sík talajon is előfordulhat. Ha a stabilitásvesztést okozó mozgást nem előzik meg vagy nem javítják ki időben, akkor a rakodógép felborulhat, ami potenciálisan súlyos személyi sérülést vagy akár halált is okozhat. Olvassa el a jelen kezelési kézikönyvben található, a terhek biztonságos kezelésére vonatkozó utasításokat, hogy elkerülje a rakodógép felborulásával járó helyzeteket.

A felborulás egyetlen ok, vagy az üzemeltetési körülmények kombinált hatása, a rakodógép mozgása és a munkakörülmények miatt is bekövetkezhet. Kerülje el az alábbi alapvető helyzeteket, hogy megelőzze a rakodógép felborulását:

- túl nehéz a teher, amit emel
- amikor a rakodógépet más helyzetbe mozgatják, a teher elmozdul a rakodógéptől, csökkentve ezzel a rakodógép stabilitását
- a rakodógép haladása vagy más mozgásai hatással vannak a rakodógép kiegyensúlyozására

A következő oldalon további információt talál arról, hogyan kell figyelembe venni ezeket, a billentő terhelést befolyásoló tényezőket: 50. oldal.

Sok befolyásoló tényező van, amely befolyásolja a rakodógép stabilitását. A rakodógép teherkezelési kapacitásának megbecsléséhez használja a terhelési táblázatot és a ROC-táblázatot. Tartsa be a jelen kezelési kézikönyvben található utasításokat és információkat.

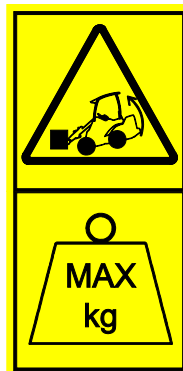
A max. emelési kapacitás és a rakodógép stabilitása akkor a legjobb, amikor:

- a talaj vízszintes
- a rakodógép váza egyenes helyzetben van tartva
- a teher súlypontját a rakodógéphez a lehető legközelebb tartja
- ellensúlyok vannak felszerelve a rakodógépre
- a teher kilengése meg van akadályozva, és az összes kezelőszervet nyugodtan és körültekintően kezeli - a rakodógép hirtelen mozgásai miatt a rakodógép felborulhat

További információkért lásd még a(z) 98. oldalt is, a nehéz terhek biztonságos kezeléséről, valamint a listát a rakodógép stabilitását befolyásoló jellegzetes tényezőkről.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Felborulás veszélye - Tartsa be a biztonsági előírásokat.

A rakodógép max. emelési kapacitásának az első tengely körül történő átbörülés szab határt.

Mindig figyeljen oda a biztonságos üzemeltetési feltételekre, amikor terheket vagy nehéz munkavégző adaptereket kezel. A kijelzett értékek kizárólag kedvező körülmények mellett érvényesek. Olvassa el a jelen kezelési kézikönyvben található utasításokat.

A rakodógép teherhordó kapacitásának megbecslése

Ebben a kezelési kézikönyvben a billentő terhelés két ábrázolása található:

- Terhelési táblázat raklapvillákkal, tartalmazza a Névleges üzemi terhelhetőség (ROC) táblázatot is
 - Ez az információ címkeként a rakodógépen is megtalálható
- Terhelési diagram

Mindkettő ugyanazt az információt mutatja a rakodógép billentő terhelésére vonatkozóan, de eltérő módon és különböző részadatokkal. A terhelési diagramban szereplő információ általánosabb és egyéb munkavégző adapterek esetén is alkalmazható, valamint segít Önnek elkerülni a billentő terhelés túllépését mindenféle munkavégző adapter esetén.

Bármilyen illusztráció, ábra, táblázat vagy billentő terhelési érték és a ROC-táblázat kizárólag akkor érvényes, ha teljesülnek az alábbi feltételek:

- A talaj szilárd és vízszintes
- A rakodógép állóhelyzetben van vagy lassan, max. 2 km/h sebességgel halad, zökkenőmentesen és lassú vezérlőmozgásokkal
- A 75 kg-os vezető a vezetőülésben ül
- A teher egyenletesen oszlik el a raklapvillákon, miközben a teher súlypontja 500 mm-re van a raklapvilla-karok függőleges részétől. A villaadapter súlyát a jelzett terhelésértékek figyelembe veszik.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Minden ellensúly befolyásolja a stabilitást - A vezető is. Mindig engedje le a terhet a talajra mielőtt elhagyná a vezetőülést. Ha a teher közel van a billentő terheléshez a jelenlegi pozíciójában és a rakodógép jelenlegi helyzetében, akkor a vezetőülés elhagyása következtében a rakodógép felborulhat.

Egyéb munkavégző adapterek terhelési táblázatai

A jelen kezelési kézikönyvben csak az A21039 raklapvillákra vonatkozó terhelési táblázat szerepel. Minden Avant munkavégző adapternek saját kezelési kézikönyve van, amely több információt tartalmaz az adapterek névleges üzemi kapacitásáról, amikor különböző rakodógép-modellekkel használják őket.

Mindig minden munkavégző adapter kézikönyvét tartsa a rakodógép összes kezelője számára hozzáférhető helyen. Ha nem áll rendelkezésére az összes kézikönyv, forduljon Avant márkakereskedőhöz.



VESZÉLY

Fennáll a veszély, hogy lezuhanó teher alá szorul - Soha ne lépje túl a munkavégző adapter maximális terhelését. A rakodógép emelő ereje és a billentő terhelés meghaladhatja a munkavégző adapter maximálisan megengedett terhelését. Jelen kezelési kézikönyvben a névleges üzemi terhelhetőség a raklapvillákra vonatkozó információkat közöl, és nem vonatkozik más munkavégző adapterekre. A maximális terhelésükre vonatkozóan ellenőrizze a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét, valamint a munkavégző adapter azonosítótábláját. Egy munkavégző adapter túlterhelése olyan károkat okozhat, amelyek csak később válnak láthatóvá.

Terhelés-visszajelző

A rakodógép terhelésérzékelő rendszerrel van ellátva. Ha közelít a billentő terheléshez, a rendszer hangjelzést ad, és egy piros visszajelző világítani kezd a műszerfalon. Ez azt jelenti, hogy a rakodógép hátsó kerekei a sík talajon hamarosan el fogják veszíteni a kapcsolatot a talajjal.

Ha a rendszer figyelmeztetést ad, a rakodógép könnyen előre borulhat a rakodógém mozgásai, lassítás vagy gyorsítás, a rakodógép kormányzása, vagy az egyenetlen talajfelület miatt.

Olvassa el a nagyobb terhek kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat, lásd a következő oldalt: 98.

A terhelésérzékelőt kalibrálni kell, ha ellensúlyokat szerelnek fel vagy le. Az érzékelőt legalább évente kalibrálni is kell. A terhelésérzékelő rendszer kalibrálására vonatkozó utasítások a következő oldalon találhatóak: 141.



Felborulás veszélye - Figyelje a terhelés-visszajelző

figyelmeztetését. Ha a terhelés-visszajelző figyelmeztetése működésbe lép, akkor nagy a veszélye, hogy a rakodógép elkezd előre borulni. Nyugodtan engedje le a terhet és kerülje a szaggatott mozgásokat. Haladás közben tartsa a terheket a talajhoz a lehető legközelebb, és csak a rakodógép megállítása után emelje. Tartsa visszahúzva a teleszkópos gémet. Soha ne emelje a gémet vagy a kinyújtott teleszkópos gémet, ha a figyelmeztetés működésbe lépett.

A terhelés-visszajelző kiegészítő eszköz, amely nem veszi le a felelősséget a kezelő válláról a rakodógép biztonságos kezelése tekintetében.

Névleges üzemi terhelhetőség

Annak könnyű meghatározásához, hogy mennyi terhet képes kezelni biztonságosan a rakodógép, az ROC címkén látható a billentő terhelés táblázata és a kiszámított névleges üzemi terhelhetőség (ROC). A címke a vezetőülésből is látható.

A névleges üzemi terhelhetőség a rakodógép használatának fajtájától függ:

- A kanalas és általános alkalmazásnál a meghatározott üzemeltetési kapacitás a billentő terhelés 50%-a
- A raklapvillás alkalmazásnál a meghatározott üzemeltetési kapacitás a billentő terhelés 60%-a

A táblázatban látható információ a legrosszabb esetben tapasztalható minimális terhelés, a lentebb felsorolt feltételek mellett. A tényleges max. emelési kapacitás jelentősen magasabb vagy alacsonyabb lehet, a terepviszonyoktól, a rendelkezésre álló emelőerőtől és a tehereloszlástól függően. Ha ellensúlyokat tesz fel vagy vesz le a gépről, az befolyásolja az ROC értéket.

A terhelési táblázat segít Önnek megbecsülni a teher tömegét, amelyet felemelhet a rakodógéppel anélkül, hogy felborulna, szilárd, stabil talajon. Ezek ismertetik a terheléseket, amelyek a rakodógém különféle helyzeteinél kezelhetők.

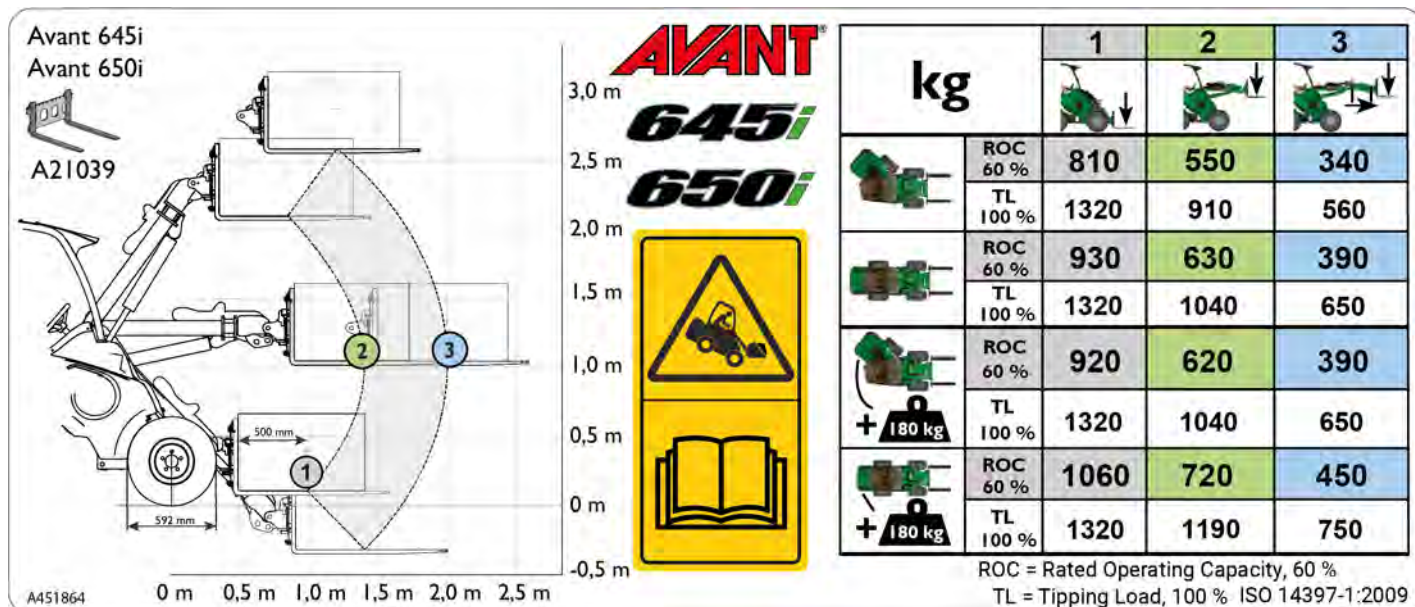
Az alábbi ROC címke a max. emelési kapacitásokat mutatja, a rakodógém különböző helyzeteiben lévő raklapvillák esetén. A rakodógép max. emelési kapacitása a teher súlypontja és a rakodógép első tengelye közötti távolságtól függ.

Amikor a terhet felemelik a talajról, a rakodógém elmozdul a rakodógéptől, csökkentve ezzel a rakodógép stabilitását. A rakodógém vízszintes helyzeténél a teher a rakodógéptől a lehető legtávolabb van, a billentő terhelés pedig a legalacsonyabb. Amikor a teleszkópos gémet ki van nyújtva, a billentő terhelés tovább csökken.

A ROC táblázat akkor érvényes, ha:

- A talaj szilárd és vízszintes
- A rakodógép állóhelyzetben van vagy max. 2 km/h sebességgel halad, zökkenőmentesen és lassú vezérlőmozgásokkal
- A 75 kg-os vezető a vezetőülésben ül
- A teher egyenletesen oszlik el a raklapvillákon, miközben a teher súlypontja 500 mm-re van a raklapvilla-karok függőleges részétől. A villaadapter súlyát figyelembe vesszük a jelzett terhelésértékben

Névleges üzemi terhelhetőség címke A451864, kilogrammban



Terhelési táblázat a címke bal oldalán:

A címke bal oldalán lévő ábra a teher távolságát mutatja, a rakodógép különböző helyzeteiben. Ezen az ábrán és a Névleges üzemi terhelhetőség táblázatban a terhet úgy helyeztük el, hogy súlypontja 400 mm-rel előrébb legyen, mint a raklapvilla-karok függőleges része.

A számozott pontok a névleges üzemi kapacitás táblázat pozíciói.

Különböző rakodógép-helyzetek, a táblázat oszlopai:

1. Maximális billentő terhelés, stabilitás, amikor a terhet éppen elemelik a talajtól a raklapvillákkal
 - a) Névleges üzemi terhelhetőség, a raklapvillás billentő terhelés 60%-a
 - b) Billentő terhelés (100%) ebben a helyzetben

MEGJEGYZÉS: A billentő terhelés meghaladja a rakodógép maximális emelési kapacitását.
2. A gép vízszintes helyzetbe emelve:
 - a) Névleges üzemi terhelhetőség, a raklapvillás billentő terhelés 60%-a
 - b) Billentő terhelés (100%) ebben a helyzetben
3. A gép vízszintes helyzetbe van emelve, a teleszkópos gép teljesen kinyújtva (legkevésbé stabil helyzet)
 - a) Névleges üzemi terhelhetőség, a raklapvillás billentő terhelés 60%-a

- b) Billentő terhelés (100%) ebben a helyzetben

Különböző rakodógép-konfigurációk, a táblázat sorai:

- a) A rakodógép váza teljesen alakormányzott helyzetben van, standard ellensúly van felszerelve
- b) A rakodógép váza egyenes helyzetben van, standard ellensúly van felszerelve
- c) A rakodógép váza végállásig elfordított helyzetben van, a rakodógépre további 180 kg ellensúly van felszerelve
- d) A rakodógép váza egyenes helyzetben van, a rakodógépre további 180 kg ellensúly van felszerelve

Billentő terhelés - Terhelési diagram

Felbecsülheti a rakodógép teherbírását a diagram segítségével, a teher súlypontja és a rakodógép első tengelye közötti távolság szerint. A diagram csak előre irányban ismerteti a stabilitást, az *nem vonatkozik a maximálisan rendelkezésre álló emelőerőre.*

Az alábbi terhelési diagram sík felületen mutatja a billentő terheléseket:

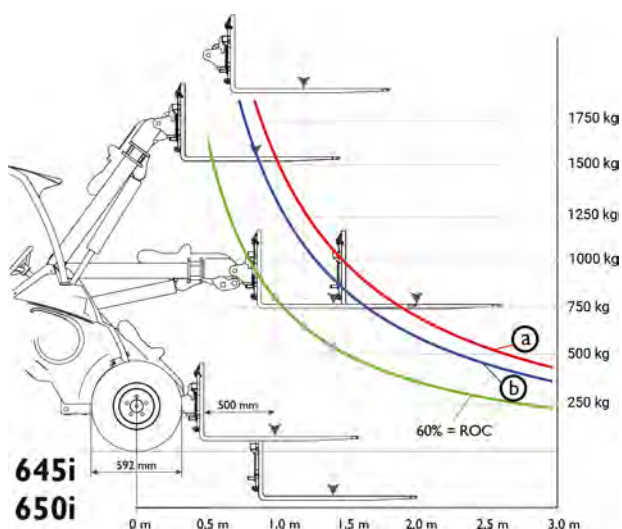
- a) Billentő terhelés, ha a rakodógép váza egyenes helyzetben van.
- b) Billentő terhelés, ha a rakodógép váza a maximális derékcsuklás helyzetben van.
- ROC (névleges üzemi terhelhetőség), a raklapvillák billentő terhelésének 60%-aként van meghatározva.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Kerülje a rakodógép túlterhelését - Ismerje meg a rakodógép teherbírását és max. emelési kapacitását. A nehéz teher miatt a rakodógép felborulhat. A diagram csak szilárd és sík talaj esetén érvényes, a következő oldalon felsorolt feltételekkel: 44. A teher meghaladhatja a billentő terhelést és a rakodógép felborulhat, ha Ön a rakodógépet másik helyzetbe mozgatja.

Terhelési diagram 645i/650i



A terhelési diagram leolvasása

- a) Billentő terhelés, ha a rakodógép váza egyenes helyzetben van.
- b) Billentő terhelés, ha a rakodógép váza a maximális derékcsuklás helyzetben van.
- ROC (névleges üzemi terhelhetőség), a raklapvillák billentő terhelésének 60%-aként van meghatározva.

A billentő terhelés táblázata a rakodógép stabilitását csak előre irányban ismerteti - nem vonatkozik a maximálisan rendelkezésre álló emelőerőre.

A billentő terhelés sorai a táblázatban a rakodógép hidraulikus emelési kapacitásán túlmutatnak.

Példa:

Ha a talajszintről emelnek, a teher súlypontja 970 mm-rel van az első tengely előtt (500 mm-re a raklapvilláktól), miközben a 75 kg-os vezető a vezetőülésben ül, a csuklós váz pedig egyenes állásban van (a terhelési diagramon a vonal):

- A talajszintről történő emeléskor a billentő terhelésnek kevéssel 1500 kg felett lenne. Ez a géznek ilyen helyzetében meghaladja a rakodógép maximális emelési kapacitását.
- Egy kb. 1040 kg össztömegű raklap éppen elemelhető a talajról olyan szintig, ahol a rakodógép vízszintes helyzetben van.
- Ha a teleszkópos gép ki van nyújtva, a maximális billentő terhelés a gép vízszintes helyzetében körülbelül 650 kg.

Ez a táblázat használható a billentő terhelés felbecsülésére más munkavégző adapterekkel is, ha megméri a teher súlypontjának távolságát, és annak segítségével kiolvassák a terhelést a táblázatból.

Hogyan becsüljük meg a tényleges max. emelési kapacitást

A rakodógép tényleges billentő terhelése és stabilitása sok olyan tényezőtől függ, amelyeket Önnek mérlegelnie kell a nehéz terhek vagy munkavégző adapterek kezelésekor. Az alábbi táblázatban sok befolyásoló tényező fel van sorolva, amelyek befolyásolják a rakodógép stabilitását.

Soha ne feledkezzen meg az alábbi táblázatban felsorolt feltételekről.

Befolyásoló tényezők	Hogyan kell ezt figyelembe venni
A rakodógép és a teleszkóp helyzete	Haladás közben tartsa a terhet a talajhoz a lehető legközelebb. Csak akkor emeljen, amikor készen áll a kanál vagy a munkavégző adapter kirakodásához <ul style="list-style-type: none"> A rakodógép emelési kapacitásának megbecsléséhez sík talajon nézze meg a terhelési táblázatot és a ROC-táblázatot. Csökkentse a kijelzett maximális terhelést azzal, hogy mindig tekintetbe veszi a helyi üzemeltetési körülményeket
A rakodógépre nehezedő teljes terhelés	Becsülje meg az üres munkavégző adapter és a terhelés kombinált súlyát <ul style="list-style-type: none"> A terhelési táblázat az üres raklapvillák tömegén alapul (90 kg) Ha az Ön által használt munkavégző adapter nehezebb, akkor ennek megfelelően vonja le annak súlyát a felsorolt billentő terhelésből A munkavégző adapter súlyáról és a megengedett terhelésekről szóló esetleges információkért nézze meg az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.
A gép első kerekektől mért távolsága	Minél messzebb van a teher a rakodógéptől, annál kevésbé stabil a rakodógép <ul style="list-style-type: none"> Tartsa a terhet a talajhoz és a rakodógéphez a lehető legközelebb. Soha ne haladjon, miközben a teher nem csak éppen el van emelve a talajról, hanem jobban fel van emelve
A rakodógép egyenes váza vagy elfordított csuklós váza	Ha a csuklós vázat elfordítja, a rakodógép még könnyebben felborul <ul style="list-style-type: none"> Amikor nehéz terheket emel, tartsa a rakodógépet egyenes helyzetben
A talaj vízszintesége	Minden felsorolt érték csak sík, egyenes talajon érvényes <ul style="list-style-type: none"> Egyenetlen talajon lassan haladjon Tartsa a terhet a talajhoz és a rakodógéphez a lehető legközelebb
A felszerelt ellensúlyok	Ha ellensúlyok vannak felszerelve, akkor jobb a rakodógép stabilitása <ul style="list-style-type: none"> Tartsa felszerelve a standard ellensúlyokat A további stabilitás érdekében fontolja meg további ellensúlyok vagy ballaszt abroncsok használatát
A vezető jelenléte	A vezető kiegészítő ellensúlyként működik <ul style="list-style-type: none"> A terhelési táblázat a vezetőülésen elhelyezkedő 75 kg-os vezetővel van kiszámítva Ha elhagyja a vezetőülést, a rakodógép előreborulhat.
A rakodógép és a teher mozgásai	A maximális teher emelése csak akkor lehetséges, ha a rakodógép nem mozog <ul style="list-style-type: none"> A rakodógép vezérlőkarjait lassan és rángatásmentes módon kezelje. A dinamikus terhek miatt a rakodógép felborulhat Rögzítse a terhet a munkavégző adapteren. Ha a teher mozog vagy leng, akkor a rakodógép felborulhat Az egyes tehertípusokhoz Használjon helyes fajtájú munkavégző adaptert Soha ne emeljen lengő terheket

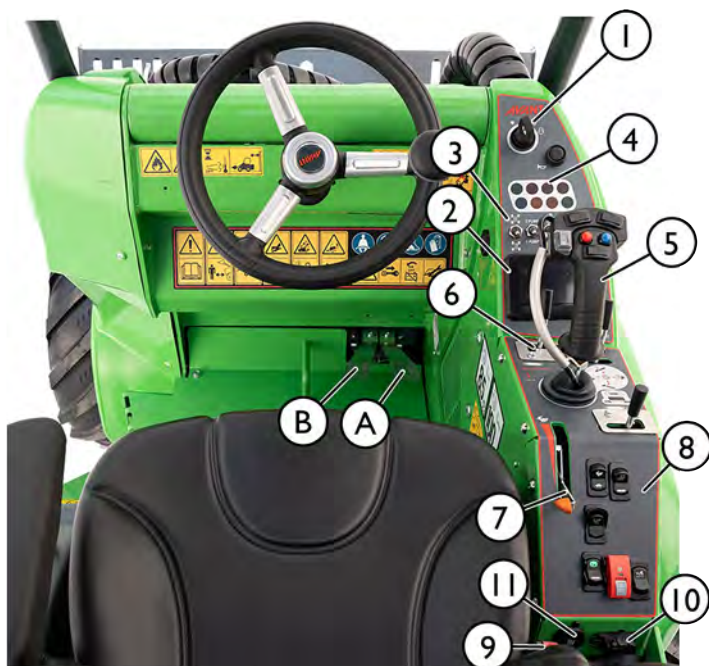
A rakodógép kezelőelemei és opciói

Ez a fejezet ismerteti a rakodógép kezelőszerveinek elhelyezkedését és funkcióit. A kezelőszervek helye és funkciója a különböző modellek és fülkeverziók esetén kissé eltérő lehet. A kezelőszervekről és a rakodógép opcióiról további tájékoztatásért nézze meg a következő oldalakat.

In This Chapter

A kezelőszervek áttekintése	52
Műszerfal	54
A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése	62
Segédhidraulika vezérlőkarja (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek)	62
Teleszkópos gép vezérlőkarja	63
Kézigáz-kar	63
Rögzítőfék-kapcsoló	64
Joystick - 8 funkciós (opció)	64
Extra hidraulikakivezetés vezérlőkarja (opció)	65
Opticontrol® (opció)	65
1 és 2 szivattyús beállítás	67
PTO-kapcsoló	67
Adaptervezérlő kapcsolócsomag hátulra felszerelt munkavégző adapterekhez (opció)	68
12 V-os elektromos aljzat	68
Diagnosztikai csatlakozó	68
Motortér és tárolóhelyek a rakodógépen	68
Úszógép	69
Gép párhuzamkövetés (opció)	70
Gép lengéscsillapítás (opció)	70
Ellensúlyok	71
Ellensúlyokat hozzáadása vagy eltávolítása	72
Vonószerkezet (opció)	74
Extra segédhidraulika-kivezetések, első és hátsó (opció)	75
Tolatási hangjelző (opció)	75
Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás	76
Rugózott ülés	76
Légrugós ülés (opcionális extra a GT fülkéhez)	77
Lámpák	78
Fülkék (opcionális extra)	80

A kezelőszervek áttekintése



Referencia

Oldal

- | | | |
|-----|---|--------|
| 1. | Műszerfal | 54 |
| | Gyújtáskapcsoló | 86 |
| 2. | Többfunkciós kijelző | 55 |
| 3. | Kapcsolók a műszerfalon | 54 |
| 4. | Visszajelző lámpák | 55 |
| 5. | Gém és kanál vezérlőkarja | 54 |
| 6. | Vezérlőkarok | 62 |
| 7. | Kézigáz-kar | 63 |
| 8. | Vezérlőkapcsolók a panelen | 53 |
| 9. | Biztonsági öv csatja | 76 |
| 10. | CAN diagnosztikai port | 68 |
| 11. | 12 V-os aljzat (max 15 A) | 68 |
| 12. | Rádió (opció, kizárólag GT fülke esetén) | |
| 13. | Többfunkciós vezérlőkapcsolók a kormányoszlop mindkét oldalán | 79, 81 |
| 14. | Biztosítékdoboz (kizárólag GT fülke esetén) | 152 |



Kezelőelemek a lábtérben

- | | | |
|---|----------------------------|----|
| A | Gázpedál, jobb: előremenet | 90 |
| B | Gázpedál, bal: hátramenet | 90 |

Kapcsolók a műszerfalon

A kiegészítő vezérlőkapcsolók száma attól függ, melyik opciókat szerelték fel a rakodógépre.

A kapcsolók elhelyezkedése és sorrendje eltérhet a jelen fejezetben bemutatott változattól.

ROPS kerettel vagy L fülkével felszerelt rakodógépeken:











Minden kapcsoló a kézigáz-kar közelében helyezkedik el.

GT fülkével felszerelt rakodógépeken:



A GT fülkével felszerelt rakodógépeken különböző csoportokban vannak kapcsolók:

- Néhány kapcsoló a műszerfal felett helyezkedik el
- Néhány kapcsoló a kézigáz-kar közelében helyezkedik el
- A fülkefűtéssel kapcsolatos kezelőelemek az ülés alapzatának bal oldalán helyezkednek el. További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 82.

	Extra munkalámpák 2 elől, 1 hátul Opcionális felszerelés		Haladási sebesség tartományválasztó kapcsolója. Lásd 91. oldal		Vészvillogó A közúti közlekedési lámpa- készlet tartalmazza Opcionális felszerelés
	Figyelmeztető forgófény Opcionális felszerelés Lásd 79. oldal		Gém lengéscsillapítás Opcionális felszerelés Lásd 70. oldal		Hidraulikus rögzítőcsapok, adaptercsatló Opcionális felszerelés Lásd 104. oldal
	Rögzítőfék Lásd . oldal		Opticontrol® Kapcsoló az Opticontrol® rendszer üzemmódjának kiválasztásához. Opcionális felszerelés. Lásd 65. oldal		

MEGJEGYZÉS: Az itt bemutatott kapcsolók közül néhány opcionális felszereléshez való, és lehet, hogy nem lehet felszerelni a rakodógépre.

Műszerfal

A vezetőülés jobb oldalán lévő műszerfalon kijelző, visszajelző lámpák és kapcsolók vannak felszerelve, amelyek segítenek a rakodógép kezelésében.

ROPS



GT fülke



Kapcsolók és visszajelző lámpák

Kapcsolók a műszerfalon:

	Szimbólum	Kapcsoló
1		Gyújtáskapcsoló Lásd 86. oldal
2		Jelzőkürt
3		Keresztzáró szelep kapcsolója Lásd a következő oldalt: 93
4	1 SZIVATTYÚ 2 SZIVATTYÚ	Segédhidraulika-szivattyú teljesítményválasztó kapcsoló Lásd a következő oldalt: 67
5		PTO felülvezérlés kapcsolója Lásd a következő oldalt: 55
6		Ülésfűtés-kapcsoló Lásd a következő oldalt: 76
7		Munkalámpa-kapcsoló A rakodógép standard első munkalámpái.
8		Többfunkciós kijelző Lásd a következő oldalt: 55
9		GT fülke: Kapcsolók a műszerfal felett A GT fülkén néhány kapcsoló a műszerfal felett helyezkedik el. Lásd 53. oldal

Visszajelző lámpák

	Szimbólum	Szín	Megjegyzés
A		Zöld	Irányjelző-visszajelző Csak közúti közlekedési lámpa-készletnél
B		Piros	Elektromos működési hiba A jármű ECU-ja elektromos hibát észlelt, potenciális biztonsági veszéllyel vagy tűzveszéllyel, amely szervizelést igényel. Ha ez a lámpa továbbra is világít, akkor kapcsolja az akkumulátorleválasztó kapcsolót OFF (kikapcsolva) állásba és lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel.
C		Piros	Terhelésérzékelő visszajelzője Figyelmeztetés: Túl nehéz a teher, amit emel. Lásd 44. oldal.
D		Piros	Stop jelzés A motor vagy a jármű ECU-ja olyan hibát észlelt, ami miatt a rakodógépet a lehető leghamarabb meg kell állítani. Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót kikapcsolt (OFF) helyzetbe, és forduljon Avant szervizhez.
E		Kék	Távolsági fényszóró bekapcsolva Csak közúti közlekedési lámpa-készletnél
F		Sárga	<i>Ebben a rakodógépmo­dellben nincs használatban</i>
G	PTO	Sárga	PTO bekapcsolva PTO-kapcsoló aktíválva: A gázpedálok le vannak tiltva az állóhelyzetű munkavégző adapter használata esetén.
H		Zöld	Ülésfűtés bekapcsolva Lásd 76. oldal

Többfunkciós kijelző

A többfunkciós kijelző alapvető információkat mutat mindig, amikor a rakodógép működik. A kijelzőn egyéb információk is rendelkezésre állnak, amelyek a kijelző gombjaival választhatók ki.







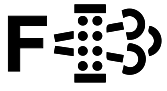
Az alapkijelzés nézetben látszik

Ez a nézet automatikusan megjelenik, amikor a rakodógépet elindítják.

1. A külső hőmérséklet Celsius vagy Fahrenheit fokban jeleníthető meg.
2. Aktuális üzemanyag-fogyasztás liter/óra mértékegységben
3. Összesített üzemórák
4. Aktuális idő
5. Üzenetterület: A fent felsorolt információk helyett ez a terület felhasználói beavatkozást igénylő üzeneteket tud megjeleníteni. A különböző üzenetekre vonatkozó információkért lásd a következő oldalt: 59.
6. Kiválasztott sebességtartomány
7. Terhelésérzékelő információi
8. Motorfordulatszám
9. Üzemanyagtartály szintje
10. Információ a kiválasztott kijelzőoldalról és DPF-kezelőelemek
11. Segédhidraulika-szivattyú kapcsoló helyzete
12. Segédhidraulika aktuális teljesítménye liter vagy gallon per perc mértékegységben. Néhány esetben itt megjelenhet a biztonsági riasztás szimbóluma is (figyelmeztető háromszög).

Hidraulikaolaj-hőmérséklet: A kijelző közepének háttérszíne jelképezi a hidraulikaolaj hőmérsékletét. A piros háttérszín azt jelzi, hogy a hidraulikaolaj forró. Ha lehet, csökkentse a hidraulikaolaj terhelését, vagy álljon meg, hogy hűlni hagyja a hidraulikaolajat.

A kijelző gombjai

A	Kijelző kezelőgombjai	
1		<p>Nyomja meg ezt a gombot, hogy visszatérjen az alapnézethez.</p> <p>Nyomja meg újra, hogy átváltson a rendelkezésre álló információs kijelző üzemmódok között:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kiegészítő információk a motoradatokról ▪ Információk a DPF-ről
2		<p>Ha megnyomja ezt a gombot, azzal elrejtí vagy megjeleníti az adatokat a kijelző legfelső sorában, a fent felsorolt oldalnézetek bármelyikében.</p> <p>Motorfordulatszám, üzemórák, üzemanyag-fogyasztás (l/h), munkavégző hidraulika teljesítmény, üzemanyag-mennyiség, hőmérsékletek, részecskeszűrő állapota adatok szokás szerint megjelennek.</p> <p>Az aktív információk és hibaüzenetek automatikusan megjelennek.</p>
3		<p>Nyomja meg ezt a gombot, hogy belépjen a beállítás menübe, a kijelző beállításainak megtekintéséhez és szerkesztéséhez.</p> <p>A rakodógép ECU-jára és a motor ECU-ra vonatkozó információk a rendszerinformáció oldalakról megtalálhatók.</p> <p>Jármű ECU-adatok - Motor ECU-adatok - Motor DPF-adatok</p>
B	DPF kezelőgombjai	
4		<p>DPF regenerálás tiltása</p> <p>Ez a gomb elhalasztja a DPF-regenerálási folyamatot. Ha megnyomja ezt a gombot, az a szimbólumot zöld színűre (DPF-regenerálás letiltva), vagy újra szürke színűre változtatja.</p> <p>Használja ezt, hogy megakadályozza a forró kipufogógázt zárt helyen történő üzemeltetéskor, éghető anyagok közelében, és amikor a következő használatig le akarja tiltani a DPF regenerálását.</p> <p>A DPF-regenerálásra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 125.</p>
5		<p>DPF kényszerregenerálása</p> <p>Használja ezt a gombot, hogy aktiválja a parkolt DPF-regenerálást, amikor sárga vagy villogó piros szimbólum látszik a kijelzőn. Ha megnyomja ezt a gombot, az a szimbólumot zöld színűre, vagy újra szürke színűre változtatja.</p> <p>A kényszerregenerálásra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 125.</p>




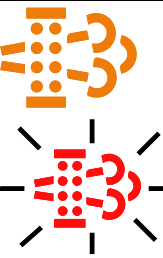

Figyelmeztetések és szimbólumok a kijelzőn




A kijelző információt és figyelmeztetéseket jelenít meg a rakodógépre és annak motorjára vonatkozóan.

Figyelmeztető üzenetek




A kijelzőn lévő szimbólumokon felül néhány riasztás szöveget is megjelenít a kijelző felső szélén.

Figyelmeztető szimbólumok, motor és DPF

Szimbólum	Szín	Megjegyzés
	Sárga	Motorellenőrzés Szervizelést igénylő motorhiba. A motorhibakódokra vonatkozóan nézze meg a kijelző információs oldalait. Forduljon Avant szervizhez.
	Piros	Motorműködési hiba visszajelző lámpa (MIL-lámpa) Azonnali felhasználói beavatkozást igénylő motorhiba.
	Sárga	Forró kipufogógáz-hőmérséklet Ez a szimbólum a DPF normál passzív regenerálási folyamata alatt jelenik meg. A kipufogógáz forróbb, mint normál esetben.
	Sárga Villogó piros	Parkolt regenerálás kérve Üzemeltesse a rakodógépet, amíg a motor el nem érte a normál üzemi hőmérsékletét. A motor felmelegítésének felgyorsítására járathatja a motort úgy, hogy munkavégző adapter nélkül be van kapcsolva a segédhidraulika, és a hidraulikaszivattyú az 1-es választási lehetőségben van. Kerülje járatást alapjáraton. Lásd 124. oldal
	Piros	Forduljon szervizhez Szervizregenerálásra van szükség, a motorteljesítmény korlátozott.

	Piros	Alacsony motorolajnyomás Azonnal állítsa meg a rakodógépet, hogy elkerülje a súlyos károsodást. Ellenőrizze a motorolajszintet. Forduljon szervizhez.
	Piros	Motorhűtő folyadék hőmérséklete magas Csökkentse a motorterhelést, vagy álljon meg és hagyja lehűlni a motort.
	Piros	Motor levegőszűrője eltömődött Tisztítsa meg vagy cserélje ki a motor levegőszűrőjét.

**Figyelmeztető és tájékoztató szimbólumok,
rakodógép**

Szimbólum	Szín	Megjegyzés
	Piros	Biztonsági riasztás szimbóluma Amikor ez a szimbólum megjelenik, biztonsággal kapcsolatos helyzet áll fenn, amely a kezelő beavatkozását igényli. Ez a szimbólum magától, vagy más figyelmeztető szimbólumokkal együtt is megjelenhet.
	Piros	Hidraulikus munkavégző adapter reteszelése: a kapcsoló nyitott helyzetben van Amikor ez a szimbólum látható, akkor a hidraulikus munkavégző adaptercsatlót kezelő kapcsoló olyan helyzetben van, amely kioldja a rögzítőcsapokat.
	Piros	Magas hidraulikaolaj-hőmérséklet Ez a szimbólum akkor jelenik meg, amikor a hidraulikaolaj hőmérséklete a folyamatos használathoz javasolt maximális érték felett van. Csökkentse a hidraulikaolaj terhelését vagy a haladási sebességet, hogy hűlni hagyja a hidraulikaolaját. Lásd 152. oldal
	Sárga	Alacsony üzemanyagszintre vonatkozó figyelmeztetés Ez a szimbólum a maradék üzemanyag alacsony szintjére emlékeztet.
	Sárga	Víz az üzemanyagban Az üzemanyagszűrő vízleválasztójában lévő szenzor vizet észlelt az üzemanyagban. Ürítse le a vizet a vízleválasztóból. Lásd 150. oldal
	Zöld	Haladási sebesség tartománya: Gyors A gyors haladási sebesség üzemmód van kiválasztva. Lásd 91. oldal
	Zöld	Haladási sebesség tartománya: Lassú A lassú haladási sebesség üzemmód van kiválasztva. Lásd 91. oldal
	Piros	Rögzítőfék bekapcsolva Ez a szimbólum arra emlékeztet, hogy a rögzítőfék be van kapcsolva.

Figyelmeztető és tájékoztató üzenetek a kijelzőn angolul

Kijelzett szöveg magyarul:	Fordítása:	Magyarázat:
ENGINE OIL PRESSURE LOW	ALACSONY MOTOROLAJNYOMÁS	A motor alacsony olajnyomásra figyelmezteti a használat
AIR FILTER IS CLOGGED	LEVEGŐSZŰRŐ ELDUGULT	A motor levegőszűrője eltömődött és ki kell tisztítani
VOLTAGE LOW	AKKUMULÁTOR ALACSONY FESZÜLTÉG	Az akkumulátorfeszültség az akkumulátor alacsony határértéke alatt van
VOLTAGE HIGH	AKKUMULÁTOR MAGAS FESZÜLTÉG	Az akkumulátor feszültsége magasabb a normálisnál
COOLANT TEMPERATURE HIGH	HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET TÚL MAGAS	A motor hűtőfolyadéka túl forró és értesítést kap a kezelő
ENGINE POWER REDUCED TO 80%	MOTOR TELJESÍTMÉNY 80%-RA CSÖKKENTVE	A motor hűtőfolyadéka olyan forró, hogy a károsodás megelőzése céljából lecsökken a motorteljesítmény
ENGINE POWER REDUCED TO 40%	MOTOR TELJESÍTMÉNY 40%-RA CSÖKKENTVE	A motor hűtőfolyadéka olyan forró, hogy a károsodás megelőzése céljából jelentősen lecsökken a motorteljesítmény
CHECK ENGINE	MOTOR ELLENŐRZÉS	A motorellenőrzés-riasztás aktív és a kijelzőn is világít
WATER IN FUEL	VÍZ AZ ÜZEMANYAGBAN	A motor túl sok vizet észlelt az üzemanyagban, a rendszert ellenőrizni kell
ENGINE SERVICE NEEDED IN	MOTORSZERVIZ SZÜKSÉGES:	A kezelő tájékoztatást kap a közelgő szerviz idejéről
ENGINE MALFUNCTION	MOTOR MŰKÖDÉSI HIBA	A motornak nagy problémája van és aktív a MIL lámpa
Reset successful!	Sikeres visszaállítás!	Az üzenet vagy érték visszaállítása sikeresen végbement (például motorüzemórák)
Password incorrect!	Téves jelszó!	A felhasználó helytelen jelszót írt be
DPF: BEWARE OF HOT EXHAUST	DPF: ÓVAKODJON A FORRÓ KIPUFOGÓGÁZTÓL	A kipufogógáz a DPF-regenerálás miatt forróbb mint általában, ez aktív regenerálás alatt normális
DPF: FORCED REGENERATION NEEDED	DPF: KÉNYSZERREGENERÁLÁS SZÜKSÉGES	A motor kéri a kezelőt, hogy aktiválja a kényszerregenerálási folyamatot
DPF: SERVICE NEEDED, STOP	DPF: SZERVIZ KELL, ÁLLJ	A DPF-ben lévő koromszint olyan magas, hogy a DPF-regenerálást csak szervizeszközzel lehet végrehajtani
NO MESSAGES	NINCS ÜZENET	Nincs aktív üzenet
CAN CONNECTION ERROR ENGINE ECU	CAN-KAPCSOLAT HIBA, MOTOR ECU	Nem működik a CAN (control area network) kapcsolat a kijelző és a motor ECU (electronic control unit) között
CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	CAN-KAPCSOLAT HIBA, JÁRMŰ ECU	Nem működik a CAN (control area network) kapcsolat a kijelző és a jármű ECU (electronic control unit) között
ENGAGE P-BRAKE TO START FORCED REGEN	KÉZIFÉK BE A KÉNYSZERREGEN. INDÍTÁSÁHOZ	Kényszerregenerálás alatt a rögzítőféket be kell húzni, a kezelő értesítést kap, hogy akassza be a motor rögzítőfékjét, amikor megnyomják a kényszerregenerálás gombját
DPF: POWER INCREASE REQUESTED	DPF: TELJESÍTMÉNYNÖVELÉS-KÉRÉS	Aktív regenerálás alatt (a gépet normálisan használják) valamennyi többleteljesítményre van szükség ahhoz, hogy működjön a regenerálás. A teljesítmény növelhető azzal, ha terhelést ad a hidraulikarendszerre (hajtás, gép vagy segédhidraulika)
DPF: FORCED REGEN ON, DO NOT DISTURB	DPF: KÉNYSZERREGEN. BE, NE ZAVARJON	A DPF regenerálás folyik és a folyamatot nem szabad megzavarni. Amikor a folyamat befejeződik, az üzenet eltűnik
DPF: ENGINEPOWER REDUCED TO 50%	DPF: MOTORTELJESÍTMÉNY CSÖKKENTVE 50%-RA	A koromszint a megengedett 100%-ánál magasabb, a motorteljesítménynek csupán a fele áll rendelkezésre
Service information	Paraméterbeállítás	A szervizinformáció oldal címe
Total engine hours	Összesített üzemóra	A dízelmotorból kiolvasott motorüzemórák
Service due	Szerviz esedékes	A következő szervizig hátralévő idő

Kijelzett szöveg magyarul:	Fordítása:	Magyarázat:
Next service engine hours	Következő szerviz, motor üzemő.	Hátralévő motorüzemórák a következő esedékes szervizelésig
Service menu	Szerviz menü	A szerviz menü címe
Parameter setting	Paraméterbeállítás	A paraméterbeállítások menüjének címe
System information	Rendszerinformáció	A rendszerinformáció menü címe
Error information	Hibainformáció	A hibainformáció menü címe
System time	Rendszeridő	A rendszeridő paraméter neve
Temperature unit	Hőm. mértékegysége	A hőmérséklet-mértékegység (C/F) beállítására szolgáló paraméter neve
Volume unit	Térf. mértékegység	A térfogat-mértékegység (l/gal) beállítására szolgáló paraméter neve
Reset service information	Szervizinfó visszaállítása	Tájékoztató szöveg a szervizidő visszaállításakor
Insert passcode to reset service information	Kód beírása a szervizinfó visszaállításához	Tájékoztató szöveg a szervizidő visszaállításakor
Language	Nyelv	A nyelvbeállítás paraméter neve
Screen brightness (Lights OFF)	Képernyő fényereje (lámpák ki)	A képernyő fényerejének beállítására szolgáló paraméter neve, amikor a menet-/munkalámpák ki vannak kapcsolva
Screen brightness (Lights ON)	Képernyő fényereje (lámpák be)	A képernyő fényerejének beállítására szolgáló paraméter neve, amikor a menet-/munkalámpák be vannak kapcsolva
Log saved succesfully, remove USB	Naplómentés sikeres, USB-t kihúzni	Tájékoztató a felhasználónak, hogy a hidraulikaolaj-hőmérséklet naplója mentésre került az USB pendrájvon és az USB pendrájvot ki lehet húzni
Log reset successfully	Napló-visszaállítás sikeres	A hidraulikaolaj-hőmérséklet határérték időtűllépésének régi naplója sikeresen vissza lett állítva
USB-Error	USB-hiba	Probléma az USB pendrájv olvasásakor vagy írásakor. Ellenőrizze, hogy az USB pendrájv helyesen van-e csatlakoztatva
Log empty - log file not written	Napló üres - naplófájl nem íródott	A napló üres, tehát semmi nem került mentésre az USB pendrájvon
System Date	Rendszeridő	A rendszeridő paraméter neve
FASTEN SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	INDÍTÁSHOZ ÖVET BECSATOLNI	A gépbeállítások olyanok, hogy letiltás a hajtást, ha a biztonsági öv nincs becsatolva. A hajtásfunkciók azután működnek, hogy a biztonsági övet becsatolták
RECONNECT SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	ÖVET KI- MAJD ÚJRA BECSATOLNI	A gép be van állítva, hogy letiltja a hajtást, ha az üléskapcsoló és a biztonságiöv-kapcsoló nem a megfelelő sorrendben aktiválódott. A felhasználót arra kéri a rendszer, hogy csatolja ki és csatolja be újra a biztonsági övet a hajtásfunkciók aktiválásához
WRONG START SEQUENCE	TÉVES INDÍTÁSI SORREND	A gép nincs megfelelő állapotban a motorindításhoz. A kezelő nem ült be, a gázpedál le van nyomva vagy aktív a PTO üzemmód.
RELEASE DRIVE PEDAL	GÁZPEDÁLT FELENGEDNI	Lenyomták a gázpedált a motorindítás alatt, vagy mielőtt engedélyezve lett volna a hajtás. Engedje fel a gázpedált és próbálja meg újra.
OPERATOR NOT SEATED	A KEZELŐ NEM ÜL AZ ÜLÉSBEN	Az üléskapcsoló nem aktív. Ez az üzenet akkor aktiválódhat, ha indították a motort vagy lenyomták a gázpedált, miközben a kezelő nem ült bent
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	HAJTÁSZÁR /PTO KAPCSOLÓT ELLENŐRIZNI	Összekapcsolást végző kapcsoló, amely letiltja a hajtásfunkciókat de lehetővé teszi a segédhidraulika használatát aktív, miközben a kezelő megpróbálja indítani a motort vagy használni a gázpedálokat. A kezelő értesítést kap a kapcsoló szétválasztására, mielőtt a gép indítható vagy vezethető lenne.

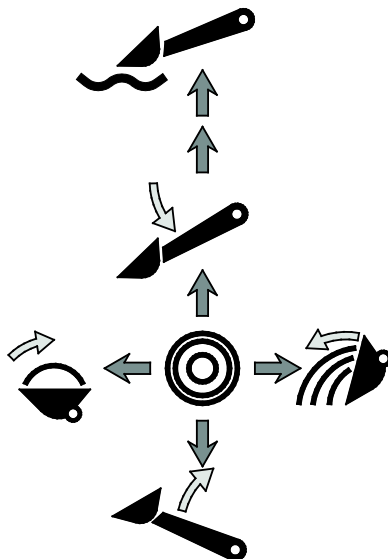
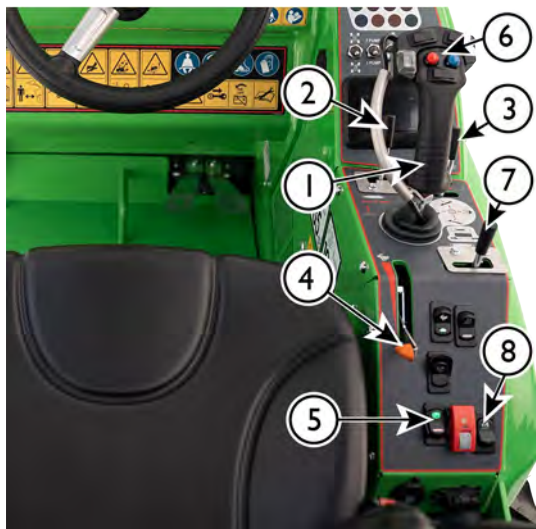
Kijelzett szöveg magyarul:	Fordítása:	Magyarázat:
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	KÜLSŐ SEGÉDHIDRAULIKA KAPCSOLÓT OLDANI	A segédhidraulika vezérlőkarja téves helyzetben van (be van reteszelve). Ha ez a funkció a rendszerben aktívra van állítva, akkor nem lehet indítani a motort (jelenleg le van tiltva)
HYDRAULIC OIL HOT, ENGINE RPM LIMITED	HIDR.OLAJ FORRÓ, MOTORFORD. KORLÁTOZVA	A hidraulikaolaj forróbb mint a beállított határérték és a motorfordulatszám le van korlátozva, hogy lecsökkenesse a hidraulikaolaj túlzott felmelegedését
ENGINE RPM LIMIT CLEARED	MOTOR FORDULATSZÁM KORLÁT TÖRÖLVE	Értesítés a felhasználónak, hogy a fordulatszám-határérték már nem aktív és a felhasználó újra beállíthatja a fordulatszámot a kívánt értékre (először a kézizigáz-kart alapjárati helyzetbe kell állítani)
MOVE THROTTLE TO IDLE TO RESET RPM	A GÁZKART TOLJA ALAPHELYZETBE	Értesítés a felhasználónak, hogy a kézizigáz-kart helyesen állítsa be alapjáratra, mielőtt megpróbálja beállítani a fordulatszámot, miután elérte a fordulatszám-határértéket
DPF: NORMAL OPERATION CAN BE CONTINUED	DPF: FOLYTATHATÓ A NORMÁLIS MŰKÖDÉS	Ez aktív DPF-regenerálás közben jelenhet meg, ha a gépet vezetik és a kipufogógáz forróvá válik. Az üzenet a felhasználó tájékoztatására szolgál, hogy annak ellenére is normálisan üzemeltethető a gép, hogy a kipufogógáz forró. Ugyanakkor egy másik üzenet is megjelenik, amely figyelmeztet a forró kipufogógázra.
PARTICULATE FILTER IS BEING REGENERATED. DO NOT TOUCH CONTROLS. KEEP PARKING BRAKE ACTIVATED. REGENERATION PROCESS DURATION UP TO 90 MIN. BEWARE OF HOT EXHAUST DURING THE PROCESS. MAKE SURE EXHAUST IS NOT POINTED TO FLAMMABLE MATERIAL.	RÉSZECSKESZŰRŐ REGENERÁLÁSA FOLYIK. NE ÉRJEN A KEZELŐELEMKEKHEZ. TARTSA BEHÚZVA A RÖGZÍTŐFÉKET. A REGENERÁLÁS AKÁR 90 PERCIG ELTART. A FOLYAMAT ALATT ÓVAKODJON A FORRÓ KIPUFOGÓGÁZTÓL. BIZTOSÍTSA, HOGY A FORRÓ KIPUFOGÓGÁZ NE IRÁNYULJON ÉGHETŐ ANYAGRA.	Ha a felhasználó kényszerregenerálási folyamatot aktivált, akkor a kijelző ezt a tájékoztató szöveget mutatja, hogy tájékoztassa a felhasználót a DPF-regenerálás folyamatának állapotáról
Reset error log memory	Hibajelzések törlése a memóriából	A funkció csak akkor aktív, amikor USB pendrájv van csatlakoztatva a kijelzőre
Insert passcode to reset error log memory	Üsse be a jelszót a hibamemória törléséhez	Felhasználói útmutatások előugró ablakban, a hibanapló-memória nullázásához
Reverse buzzer	Hátrameneti hangjelzés	Tolatási hangjelző aktiválása vagy deaktiválása
VEHICLE PERFORMANCE REDUCED	CSÖKKENTETT TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD	A jármű ECU a rendszerállapot, például hőmérséklet miatt csökkentette a teljesítményt
DRIVE DISABLED, RESET DRIVE LOCK	MENETELÉS LETILTVA, ELLENŐRIZZE A KAPCSOLÓT	A vezetés le van tiltva, mert a hajtászárcapcsoló össze van kapcsolva, a vezetési funkciók aktiválásához nullázza/kapcsolja szét a kapcsolót
WRONG CONTROL SEQUENCE	HIBÁS VEZÉRLÉSI SORREND	A vezérlési sorrendet a biztonsági rendszer nem engedélyezte. Például a kezelő lenyomott egy pedált, mielőtt leült volna
FASTEN SEATBELT	KAPCSOLJA BE A BIZTONSÁGI ÖVET	A vezetési funkciók aktívak, de a kezelő biztonsági öve nincs becsatolva
CRITICAL EMISSION FAILURE (PCD)	KRITIKUS EMISSZIÓS HIBA (PCD)	Hiba a részecskeszűrő-vezérlés diagnosztikai rendszerében
CRITICAL EMISSION FAILURE (NCD)	KRITIKUS EMISSZIÓS HIBA (NCD)	Hiba a NOx-vezérlés diagnosztikai rendszerében

A rakodógép, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése

A rakodógép legtöbb funkciójának vezérlése a kezelő jobb oldalán lévő kezelőszervekkel történik: A gép- és kanálmozgások, a segédhidraulika (munkavégző adapterek), segédhidraulika-szivattyú fordulatszáma stb., a rakodógép-modelltől függően. Az alábbi bekezdések ismertetik a különböző funkciókat.

I. Gép és kanál vezérlőkarja

A rakodógép és a kanál vezérlése a többfunkciós karral (joystick) történik oldalra (döntés), valamint hátra és előre felé (gép fel és le). Továbbá az úszógép vezérlése a joystickkal történik

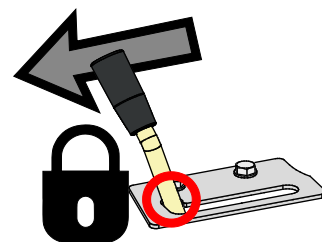
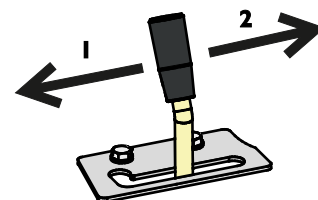


- A gép emeléséhez húzza hátra
- A gép leengedéséhez tolja előre
- Ha tovább nyomja a kart előre, az aktiválja az úszógép funkciót. A kar ebben a helyzetben marad, amíg vissza nem húzzák.
- A kanál hegyének felemeléséhez (betöltés) tolja balra
- A kanál hegyének leengedéséhez (ürítés) tolja jobbra

2. Segédhidraulika vezérlőkarja (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek)

A hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek a multiconnector rendszerrel vannak a rakodógépre csatlakoztatva, további tájékoztatásért lásd 106. oldal.

- A működtetés iránya az alkalmazott munkavégző adaptertől függ.
 - Ha első alkalommal használ egy munkavégző adaptert, óvatosan mozgassa a kart, hogy tesztelje és ellenőrizze az adapter működési irányát.
- A forgó munkavégző adapterek folyamatos használatához fordítsa a kart az 1. irányba, és állítsa be a reteszelt helyzetébe.
- Ha az elektromos joystick gombjait működteti, ez a kar nem fog mozogni. Akár a kar akár a gombot használhatók a munkavégző adapter igény szerinti működtetéséhez.



ÉRTESÍTÉS

Amikor folyamatos áramlást igénylő munkavégző adaptereket üzemeltet, mint például hidromotoros munkavégző adapterek, akkor fontos, hogy a vezérlőkar teljesen összekapcsolt helyzetben legyen. Ha a vezérlőszelep nincs teljesen nyitva, akkor a hidraulikaolaj áramlásának korlátozása gyorsan túlmelegítheti a hidraulikus rendszert.

Ha szükséges, állítsa be a reteszelőlapot úgy, hogy a kar teljesen nyitott pozícióban legyen reteszelve.

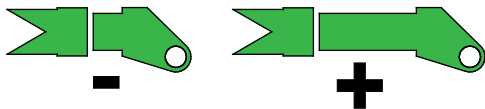
3. Teleszkópos gém vezérlőkarja

A teleszkópos gém sok feladatot megkönnyít, azokat is, amelyekben nincs emelés. Például anyagot nyomhat előre a kanállal, elérhet nehezen megközelíthető helyekre, és néhány munkavégző adapterrel javíthatja a rálátást a munkaterületre.



A teleszkópos gém 600 mm-rel kitolható. A maximális emelési magasságot 485 mm-rel növeli meg.

Fordítsa el jobbra a teleszkópos gém vezérlőkarját a gém kitolásához, visszahúzásához pedig fordítsa balra.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Felborulás veszélye - A kinyújtott gém miatt a rakodógép felborulhat. Körültekintően használja a teleszkópos gémet. A rakodógép stabilitása attól függ, milyen messze van a teher a rakodógép elejétől. Ha kinyújtja a gémet, megnöveli a súly hatását és csökkenti a biztonságos kezelési kapacitást. A billentő terhelésre és a biztonságos anyagkezelésre vonatkozóan további tájékoztatásért lásd a 44 és 98 oldalt.

4. Kézigáz-kar

A motor járási fordulatszámát a kézigáz-kar vezérli.

- A motor fordulatszámának növeléséhez tolja előre
- A motor fordulatszámának csökkentéséhez húzza hátra



A motorfordulatszám befolyásolja a haladási sebességet és használható a haladási sebesség vezérlésére a gázpedálokkal kombinálva.

A motorfordulatszám befolyásolja a hidraulikus meghajtású adapterek üzemi sebességét: minél magasabb a fordulatszám, annál gyorsabban működik a munkavégző adapter. Győződjön meg arról, hogy nem lépi túl a munkavégző adapter max. megengedett olajáramát. További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 42.

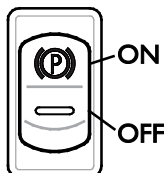
A kézigáz-kar helyzetei

Kubota motorral felszerelt Avant rakodógépeken a kézigáz-kart a minimális beállításán kell tartani a motor indításakor. A kart alapjáratra kell állítani a motor indítása alatt vagy után, ellenkező esetben a motorfordulatszám nem fog nőni a kar mozgásakor.

5. Rögzítőfék-kapcsoló

A rögzítőfék aktiválva van, amikor a rakodógép ki van kapcsolva, vagy amikor a hidraulikus nyomás másképpen elveszett egy hiba miatt. A rögzítőfék csak akkor oldható ki, amikor a rakodógép működik és a hajtószivattyú töltőszivattyúja elegendő nyomást hoz létre a fékek kioldásához.

Váltson át a rögzítőfékre mindig, amikor elhagyja a vezetőülést.



A rakodógép olyan fékrendszerrel van felszerelve, amely reteszeli a hátsó kerekeket. A rögzítőfék üzemeltetése a műszerfal jobb oldalán lévő kapcsolóval történik.

- A kapcsolón lévő piros visszajelző lámpa világítani kezd, amikor a rögzítőfék be van akasztva.
- A „P” alatt a zöld háttérvilágítás mindig világít, amikor a rakodógép gyújtása „ON” (bekapcsolt) helyzetben van.



VIGYÁZAT

Hirtelen megállás veszélye - Ne kapcsolja be a rögzítőféket, amikor mozog a gép, csak vészhelyzet esetén. Ha a gép mozgása közben használja a rögzítőféket, amiatt a kerekek blokkolhatnak és a gép hirtelen megállhat.

ÉRTESÍTÉS

Ha a rögzítőféket ismételen bekapcsolják, miközben mozog a gép, a hajtómotorokban lévő féktárcsák gyorsan elkopnak. Mindig állítsa le a rakodógépet, mielőtt bekapcsolja a féket.

6. Joystick - 8 funkciós (opció)

A rakodógép opcionálisan felszerelhető 8 funkciós joystickkal. Használhat akár kézi vezérlőkart vagy az elektromos nyomógombokat, a segédhidraulika és a teleszkópos gém vezérléséhez.

1. Segédhidraulika elektromos vezérlése

Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális 8 funkciós joystickkal, akkor a segédhidraulika a joystick hátulján lévő elektromos gombokkal vezérelhető:



A segédhidraulika-áram irányának vezérléséhez nyomja meg és tartsa nyomva bármelyik gombot.

- A gombok működése a munkavégző adaptertől függ, lásd az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.
- A megálláshoz engedje el a gombokat.
- Győződjön meg arról, hogy a kézi vezérlőkar nincs reteszelve, amikor az elektromos joystickot működteti.
- Ha az elektromos kapcsolókat használja, a kézi vezérlőkar is mozog. Bármelyik mód használható a munkavégző adapter igény szerinti működtetéséhez.
- Tartsa a hidraulikaszivattyú beállítását az 1 szivattyús beállításon, kivéve, ha a munkavégző adapterhez nagyobb hidraulikaáram szükséges. Ha lecsökkenti a hidraulikaolaj áramát, az segíti a munkavégző adapter pontosabb irányítását.

**VIGYÁZAT**

Kerülje el a munkavégző adapter szaggatott mozgását - **Körültekintően használja az elektromos gombokat.** Amikor bizonyos munkavégző adaptereket használ az elektromos joystick gombjaival, a munkavégző adapterek szaggatottan mozoghatnak. Ez okozhatja az anyag lepotyogását, leesését a munkavégző adatterről, stabilitásvesztést vagy a munkavégző adapter károsodását. Használja a kézi vezérlőkart a munkavégzéshez vagy a zökkenőmentes mozdulatokat igénylő munkavégző adapterekhez.

2. Teleszkópos gém elektromos vezérlése



A teleszkópos gém a billenőkapcsolóval működtethető.

A teleszkópos működés sebessége függ a motorfordulatszámától.

Vezérlőkapcsoló a joystick markolatának hátulján



Ha a joystick hátoldalán van kiegészítő kapcsoló, az a kapcsoló a csúszásgátló szelep (anti-szlip szelep) vezérlőkapcsolója.

További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 93.

7. Extra hidraulikakivezetés vezérlőkarja (opció)

A standard segédhidraulika-kivezetés mellett, opcióként a rakodógép felszerelhető dupla működésű kivezetéssel.

Ez a kar fogja vezérelni az extra segédhidraulika-kivezetést, vagy a hátsó emelőeszközt, ha van felszerelve. Az extra hidraulikakivezetés felszerelhető akár a rakodógép első akár a hátsó részére. A rakodógép vezérlőszelepe tartalmaz egy tömböt az extra segédhidraulikához, még akkor is, ha az extra kimenet nincs felszerelve.

- Hasonlóan működik, mint a 2. számú kar.
- Az extra segédhidraulika-csatlakozásra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 107.



8. Opticontrol® (opció)

Az Opticontrol® olyan opció, amely könnyűvé teszi azoknak a munkavégző adaptereknek a használatát, amelyeknek többszörösen vezérelt funkciói vannak. Ha az Ön rakodógépe fel van szerelve az Opticontrol® rendszerrel, az elektromos funkciók vagy a munkavégző adapter kiegészítő hidraulikus funkciói a külön gombokkal vezérelhetők, amelyek a joystickra vannak felszerelve.

Az Opticontrol® felváltja az Avant rakodógépekhez korábban kapható adaptervezérlő kapcsolócsomag opciót.

Ha az Opticontrol® fel van szerelve a rakodógépre, az alábbi kiegészítő funkciók vannak a rakodógépen:

1. Kiegészítő vezérlőgombok a joystickon. Nézze meg az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét, hogy lássa, hogyan vezérelje az egyes munkavégző adaptereket.



2. A multiconnectoron lévő elektromos aljzat a munkavégző adapter elektromos kábelkötegét, ugyanakkor a rakodógép hidraulikatömlőit is csatlakoztatja.



ÉRTESÍTÉS

Nézze meg a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét, hogy lássa, hogyan vezérelje az egyes munkavégző adaptereket. Az Opticontrol® és a joystickon lévő gombok működése a munkavégző adattertől függ.

Az Opticontrol® üzemmódjai

Nézze meg a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét, hogy lássa, hogyan vezérelje az egyes munkavégző adaptereket.

Az Opticontrol® funkciónak két üzemmódja van. A munkavégző adattertől függően válassza ki az üzemmódot.



Tartsa a kapcsolót OFF (kikapcsolva) helyzetben, kivéve, ha olyan munkavégző adattert használ, amely a kombinált üzemmóddal történő használatra való.

Kapcsoló BE (kombinált vezérlési üzemmód)

A hidraulikus és elektromos vezérlés kombinált üzemmódja bizonyos munkavégző adapterek még egyszerűbb és rugalmasabb üzemelését teszi lehetővé. Ebben az üzemmódban az Opticontrol® kombinálja a rakodógép segédhidraulikájának vezérlését és a munkavégző adapter elektromos vezérlését. A segédhidraulika-kimenet csak akkor kapcsol be automatikusan, ha a vezérlőgomb aktiválva van, ami a munkavégző adapterek vezérlését többszörös funkciókkal egyszerűbbé és hatékonyabbá teszi. Az Opticontrol® funkcióval csak egy segédhidraulika-kivezetés kell a rakodógépre, ha olyan munkavégző adattert használnak, amely kompatibilis az Opticontrol® rendszerrel.

A munkavégző adapternek kompatibilisnek kell lennie ezzel az üzemmóddal. Ebben az üzemmódban a segédhidraulika vezérlőkarjának a középállásától balra kell lenni.

Kapcsoló KI (normál üzemmód)

Csak a munkavégző adapter elektromos vezérlőt használja. A segédhidraulika vezérlőkarjának a reteszelési állásától balra kell lenni.

Ha nincs kompatibilis munkavégző adapter csatlakoztatva a rakodógépre, akkor mindig tartsa kikapcsolva (OFF) az Opticontrol® kapcsolóját.

ÉRTESÍTÉS

Az Opticontrol® rendszer az integrált hidraulikus vezérlés üzemmódban csak bizonyos munkavégző adapterekkel hasznos, amelyeket a vele való használatra terveztek. A munkavégző adaptert eredetileg fel kell szerelni a saját vezérlőszeleppel, amelyet az Opticontrol® opcióval történő használatra terveztek. Néhány munkavégző adapter típus esetén szükség lehet külön hidraulikakivezetésre a rakodógépen.

I és 2 szivattyús beállítás

Néhány munkavégző adapternek magas hidraulikaolaj-áramra van szüksége, hogy a munkavégző adapter a leghatékonyabb módon működjön. A rakodógép két segédhidraulika-szivattyúval van felszerelve. Mindig mindkét szivattyú működik. Ezzel a műszerfali kapcsolóval mindkét szivattyú kimenete egy időben a munkavégző adapterhez és a gép teleszkóp-funkciójához irányítható. Ha nagy áramlásra van szükség, válassza a 2 szivattyús beállítást.

Kapcsolóhelyzet:

- 1 PUMP** 1. 1 szivattyú van kiválasztva: egy szivattyú van rákapcsolva a segédhidraulikára (alacsonyabb olajáram). Ezt a beállítást használja, kivéve, ha nagyobb hidraulikaáram szükséges a munkavégző adapterhez.
- 2 PUMP** 2. 2 szivattyú van kiválasztva (nagyobb olajáram). Csak akkor használja ezt a beállítást, ha a munkavégző adapternek nagy hidraulikaolaj-áramra van szüksége.

A javasolt és a maximális olajáramszintek tekintetében nézze meg az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.

Ha a munkavégző adapter csak alacsony teljesítményt igényel az üzemeléshez, néhány esetben hasznos lehet, ha a kétszivattyús beállítást használja, miközben alacsony a motor fordulatszáma. Ez csökkenti a rakodógép zaját. Ha a munkavégző adapter vagy a rakodógép lefullad, váltson át az egyszivattyús beállításra és növelje a motor fordulatszámát.

ÉRTESÍTÉS

Normál használat esetén tartsa a szivattyúválasztó kapcsolót az 1 szivattyús beállításon, hogy elkerülje a munkavégző adapter túl nagy sebességét és a rakodógép lefulladását. Ha a kapcsolót feleslegesen a 2 szivattyús beállításon tartja, az csökkenti a rakodógép hidraulikarendszerének hatékonyságát.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Elrepülő tárgyak, nagy zaj és rezgés, valamint a berendezés sérülésének veszélye - Ellenőrizze minden egyes munkavégző adapter maximális olajáramát. Néhány munkavégző adapter nagy sebességgel repíthet ki anyagokat, ha túl gyorsan üzemeltetik. Sérült gépalkatrészek is kirepülhetnek. A túl gyors üzemeltetés nagyobb zajjal, rezgéssel és kopással jár. Olvassa el az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét, és annak megfelelően állítsa be a segédhidraulika olajáramát. Lásd 42. oldal.

PTO-kapcsoló

A műszerfalon lévő PTO-kapcsoló olyan alkalmazásokhoz való, ahol a rakodógépnek állóhelyzetben kell maradnia az állóhelyzetű munkavégző adapter használata alatt. A PTO-kapcsoló le fogja tiltani a rakodógép gázpedáljait. Mindig kapcsolja be a rögzítőféket is, amikor állóhelyzetű munkavégző adaptert használ.

Adaptervezérlő kapcsolócsomag hátulra felszerelt munkavégző adapterekhez (opció)

Az adaptervezérlő kapcsolócsomag funkciói a hátulra felszerelt munkavégző adapterekhez szintén rendelkezésre állnak. A hátulra felszerelt munkavégző adapterek vezérlőkapcsoló-csomagja egy külön opció, amely csak arra szolgál, hogy hátulra felszerelt munkavégző adaptereket együtt használja a hátsó hidraulikus emelőeszközzel.

Például ha hátulra felszerelt homokszórókat használ a hátsó emelőeszközzel, akkor az adaptervezérlő kapcsolócsomagra szükség van. A hátulra felszerelt munkavégző adapter aljzata a hátsó hidraulika-gyorscsatlakozók közelében található.

A kapcsolócsomag erős mágnessel van felszerelve. Ez teszi lehetővé, hogy a kapcsolócsomagot a vezetőülés mellét egy megfelelő helyre rögzítsük fel.



12 V-os elektromos aljzat

A vezetőülés mellett van egy 12 V-os elektromos aljzat. Amikor elektromos funkciókkal rendelkező munkavégző adaptereket üzemeltet, de a rakodógép nincs felszerelve az adaptervezérlő kapcsolócsomaggal, akkor a munkavégző adapter elektromos vezetékkezege rácsatlakoztatható erre az aljzatra. A standard fajtájú kimenet akkor van áram alatt, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Maximális áramerősség: 15 A.

Elektromos aljzat a multiconnectoron

Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális adaptervezérlő kapcsolócsomaggal, van egy elektromos aljzat a multiconnectoron a munkavégző adapter számára.

Ebben az esetben a munkavégző adapter elektromos dugója egy időben van csatlakoztatva annak hidraulikus tömlőivel. Amennyiben nincs elektromos aljzat a munkavégző adapter multiconnectorán, akkor használja a külön elektromos adaptert a rakodógép szokványos 12 V-os kimenetének csatlakoztatásához. Kapcsolatba léphet Avant forgalmazójával is, hogy illesszen fel egy elektromos dugaszt a munkavégző adapter multiconnectorára.

Diagnosztikai csatlakozó

A vezetőülés közelében lévő műszerfalban van egy diagnosztikai csatlakozó. Ezt a csatlakozót használjuk a szoftverfrissítésekhez és a hibakód-diagnosztikához, amelyeket a feljogosított szerviz végez. Állandóan tartsa felszerelve a csatlakozó védőfedelét.

GT fülke



ROPS



Motortér és tárolóhelyek a rakodógépen

Hozzáférés a motortérhez

Mielőtt hozzáférne a motortérhez, állítsa le a rakodógépet és hagyja, hogy lehűljön.

A motor fedelének kinyitásához nyissa ki a rajta lévő gyorszárat és emelje le a fedelet oldalra.

A motortérben nincs tárolóhely.

A szervizelésre és karbantartásra vonatkozó információkért lásd a következő oldalt: 116.



Tűzveszély és égési sérülés veszélye - Ne használja a motorteret tárolóhelyként. A motortérben nincs tárolóhely. Ne helyezzen el tárgyakat a motortérben, és mindig tartsa tisztán a motorteret. A motor felől érkező hő és kipufogógáz tűzveszélyt jelent, ha a tárgyakat a motor közelében helyezik el, vagy ha piszkos a motor környéke.



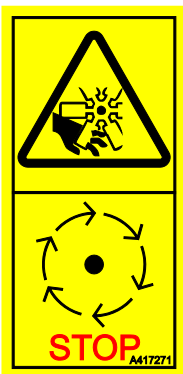
Égési sérülés veszélye - Hagyja lehűlni a rakodógépet, mielőtt kinyitná a burkolatokat. Használat után az elektromos és hidraulikus alkatrészek rendkívül forróak lehetnek.



A mellékelt figyelmeztető címke a hátsó burkolat alatt látható. A forró területek közé tartoznak a hidraulikus alkatrészek és tömlők, valamint a motor felületei és a kipufogórendszer.



Mozgó alkatrészekkel való érintkezés veszélye - Mindig állítsa le a motort, mielőtt benyúlna a motortérbe. Amikor jár a motor, a motorhűtő ventilátor, a generátorszij és a szíjfeszítő görgők nagy fordulatszámmal forognak. Soha ne nyissa ki a motor fedelét, ha jár a motor.



Tárolás a fülkén belül

Vannak tárolóhelyek a fülkén belül a vezetőülés körül és máshol is. Úgy helyezze el a tárgyakat, hogy azok ne akadályozzák a rakodógép kezelőszerveit és a kilátást.

Úszógém

A(z) Avant 645i 650i sorozat rakodógépei standard felszereltségként rendelkeznek úszógém funkcióval. Az úszógém a gém és a kanál joystick vezérlőkarjába van integrálva.

Az úszógém olyan rendszer, amely lehetővé teszi, hogy egy munkavégző adapter kövesse a talaj felületét. Az úszógém rendszer kiengedi az emelő munkahengert, és lehetővé teszi, hogy az felfelé és lefelé ússzon, ahogy a munkavégző adapter a talajon van.

Az úszógém aktiválásához:

1. Engedje le a munkavégző adaptert a talajra, a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében ismertetett üzemi helyzetbe.
2. Nyomja előre a gémvezérlő kart (a gém leengedése). Nyomja tovább előre a kart, hogy az bereteselődjön az első helyzetébe.

ÉRTESÍTÉS

Az úszógém aktiválása inaktíválja a gém lengéscsillapítás rendszerét is. A gém lengéscsillapítást mindig ki kell kapcsolni, ha nem használják aktívan.

ÉRTESÍTÉS

Néhány munkavégző adapternek van úszógém-kapcsolódása az adaptercsatlakozásba beépítve, ami miatt a rakodógépen az úszógém funkció használata felesleges. További tájékoztatásért olvassa el a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét.

Gém párhuzamkövetés (opció)



A gém párhuzamkövetése olyan rendszer, amely a megbillentett munkavégző adaptert ugyanabban a helyzetben tartja a gém felemelésekor vagy leengedésekor.

A párhuzamkövetés egy automatikus hidraulikus rendszer. A gém bal oldalán van egy szintező munkahenger, amely követi a rakodógém mozgásait, és megtartja a munkavégző adapter szintjét.

MEGJEGYZÉS: A párhuzamkövetés le van tiltva, amikor az úszógém be van kapcsolva.

ÉRTESÍTÉS

Amikor a munkavégző adapter billentőjét akármelyik szélsőséges helyzetbe fordítják, a gém emelő munkahengerének a szintező munkahenger nyomásával szemben kell dolgoznia.

A rakodógém szélsőséges feszüléseinek megelőzése érdekében működtesse a kanállibentés vezérlését, hogy kimozduljon a szélsőséges billentésből a gém emelése vagy leengedése előtt.

ÉRTESÍTÉS

A párhuzamkövetés le van tiltva, amikor az úszógém be van kapcsolva. A gém nem nyomható le hidraulikus erővel, amikor az úszógém be van kapcsolva. Csak akkor használja az úszógémet, amikor szükséges.

Gém lengéscsillapítás (opció)

Az Avant 645i/650i felszerelhető a zökkenőmentes haladás opcióval, amely a gém lengéscsillapító rendszere.

A gém lengéscsillapítás bekapcsolása a műszerfalán lévő külön kapcsolóval történik.

Ha nehéz teherrel vagy nehéz munkavégző adapterrel nagy sebességgel halad, a rakodógép eleje elkezdhet ingázni, ezáltal a haladás kellemetlenné válik.



A gém lengéscsillapítás rendszere tartalmaz egy nyomástárolót, amely elnyeli és csillapítja a gém mozgásait. Ez a haladást jelentősen zökkenőmentesebbé és stabilabbá teszi.



MEGJEGYZÉS: A párhuzamkövetés le van tiltva, amikor a gém lengéscsillapítása be van kapcsolva.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A gém leengedésének veszélye a gémfelfüggesztés bekapcsolásakor - Engedje le a gémet a gémfelfüggesztés bekapcsolása előtt. Csak akkor kapcsolja be a gém lengéscsillapítását, amikor állóhelyzetben van, és amikor a teher közel van a talajhoz, hogy elkerülje a stabilitásváltozást, amelyet bekapcsoláskor a gém esetleges megmozdulása okoz. A gém lengéscsillapítását tartsa kikapcsolt állapotban, amikor a rakodógéppel rakodik vagy emel.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Nyomás alatt álló hidraulikaolaj kiengedésének veszélye - Inaktiválja a nyomástárolót a gép lengéscsillapítás rendszerrel felszerelt rakodógép szervizelése előtt. A gép lengéscsillapítás rendszerrel felszerelt rakodógép hidraulikájának figyelmetlen szervizelése a forró hidraulikaolaj véletlen kiáramlását okozhatja, a hidraulikakörhöz illesztett nyomástároló miatt. Szervizelés előtt további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 118.

ÉRTESÍTÉS

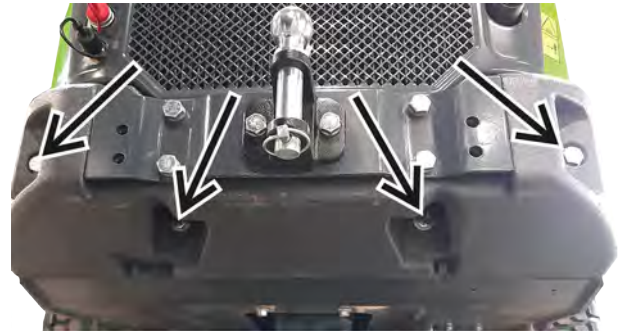
Amikor rakodási munkát végez vagy nehéz terheket kezel, akkor kapcsolja ki a gép lengéscsillapítás rendszerét. A gép lengéscsillapítást csak akkor kell használni, amikor haladnak a rakodógéppel.

Ellensúlyok

A(z) Avant 645i 650i széria rakodógépein a standard ellensúly egy 170 kg tömegű öntvénytömb, amely a rakodógép hátuljára van felszerelve. A rakodógép tömegére és emelési kapacitására vonatkozó összes műszaki információban ez az ellensúly van felszerelve a rakodógépre.

Ha szükség van az ellensúly eltávolítására, például hátsó emelőeszköz felszerelése esetén, akkor a felszerelési pontok tekintetében nézze meg az alábbi képet. Speciális emelőberendezésre van szükség, amikor ezt az ellensúlyt le- vagy felszerelik.

Ellenőrizze az alábbi ábrán látható 4 csavar meghúzottóságát, és kövesse a karbantartási ütemtervet. A helyes meghúzási nyomaték $190 \text{ Nm} \pm 5\%$.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Zúzóadás és ütődés veszélye - A nehéz ellensúlyok növelik a felborulás és az irányítás elvesztésének veszélyét a munkavégző adapterek nélküli haladásakor. A felszerelt ellensúlyok hátrábbra helyezhetik át a rakodógép egyensúlyát, akár azt is okozhatják, hogy az első kerekek elveszítik az érintkezést a talajjal. Amikor kiegészítő ellensúlyok vannak felszerelve, munkavégző adaptert kell rákapcsolni a rakodógépre

Kiegészítő ellensúlyok

Kiegészítő ellensúlyok szerelhetők fel, hogy megnöveljék a rakodógép stabilitását a nehéz terhek vagy munkavégző adapterek kezelésekor.

1. 29 kg-os egyedi súlyok A35957

Max 3 db.

Ha vonószerkezetet szerel fel, akkor csak egy pótsúly használható.



2. 80 kg-os oldalsúly-készlet A36401

Oldalanként egy 40 kg-os súly, a rakodógép mindkét oldalára.



3. 180 kg-os oldalsúly-készlet A49063

Oldalanként egy 90 kg-os súly van felszerelve a rakodógép mindkét oldalára.



Az oldalsúlykészletek nem növelik meg a rakodógép teljes szélességét. Az oldalsúlyok felszerelésére vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 72.

ÉRTESÍTÉS

Ellensúlyok fel- vagy leszerelése után a terhelésérzékelőt kalibrálni kell. Csak egy 29 kg-os ellensúlyt adhat hozzá vagy távolíthat el kalibrálás nélkül. További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 141.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Rakodógép-irányítás

elvesztésének veszélye - A túl sok ellensúlytól a rakodógép eleje túl könnyűvé válhat. Ha túl sok ellensúlyt szerel fel a rakodógépre, a rakodógép első kerekei könnyen elemelkednek a talajról. Ez megnehezíti a rakodógép kormányzását. Ha ellensúlyok vannak felszerelve egy bizonyos munkavégző adapter kezeléséhez, amikor munkavégző adapter nélkül halad, akkor távolítsa el az ellensúlyokat.



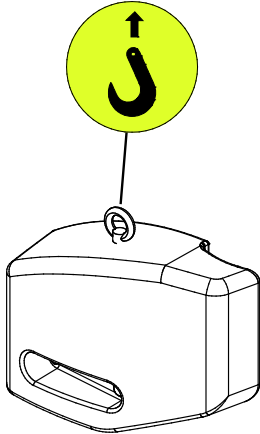
VIGYÁZAT

Hirtelen stabilitásvesztés - Mindig erősen szereljen fel minden ellensúlyt. Az ellensúlyok egyenetlen talajon vagy falnak, ill. egyéb szerkezetnek ütközés után leeshetnek a rakodógépről. Húzzon meg minden rögzítőcsavart. A 180 kg-os oldalsúly-készlet felszerelése után távolítsa el azok emelőszemeit a súlyokról, hogy megakadályozza azok lekötési pontként történő használatát.

Ellensúlyokat hozzáadása vagy eltávolítása

Ellensúlyok fel- vagy leszerelésekor kötelező megfelelő emelőberendezést használni.

Oldalsó ellensúlyok fel- vagy leszereléséhez (180 kg-os készlet, A49063):



1. Szereljen fel emelőszemet az ellensúly tetején lévő menetes furatra. Lásd a lenti képet.
2. Olyan kampót csatlakoztasson rá, amely rendelkezik az emelőszem kiakadása ellen biztosítólemezkével.
3. A bal és a jobb oldali ellensúly eltérő. Ellenőrizze le, hogy az ellensúly csavarfuratai inkább a rakodógép eleje felé vannak.
 - a) Ellensúlyok felszerelésekor tegye át a csavarokat az alátétekkel együtt az ellensúly furatain. Emelje meg és igazítsa be az ellensúlyt a rakodógép hátsó vázrészén lévő furatokon. Erősen húzza meg a csavarokat.
 - b) Az ellensúlyok leszerelésekor győződjön meg arról, hogy az ellensúlyra csatlakoztatta a kampót a csavarok meglazítása előtt, hogy elkerülje az ellensúly leejtését.



Rakodógép mozgásának vagy leesésének veszélye - Soha ne emelje meg és ne kösse le a rakodógépet az oldalsó ellensúlyoknál fogva. Az extra oldalsó ellensúlyokon lévő emelőszemek kizárólag az oldalsó ellensúly fel- és leszerelésére szolgálnak. Soha ne próbálja meg a rakodógépet az ellensúlyoknál fogva emelni, és azokat soha ne használja lekötési pontként. **A felszerelési munka után mindig azonnal távolítsa el az emelőszemeket az ellensúlyokról.**

Vonószerkezet (opció)

A rakodógép felszerelhető vonószerkezettel, utánfutók vontatásához. Két típus kapható:

1. 50 mm-es vonógömbös A417323



Max. megengedett függőleges terhelés: 120 kg

2. 50 mm-es vonógömbös, vonócsapszeggel A417337



Max. megengedett függőleges terhelés: 150 kg

Vontatott pótkocsi maximális tömege: 1500 kg.

A vonószerkezet vagy közvetlenül a hátsó lökhárítóra vagy a hátsó pótsúlyra szerelhető.

Ellenőrizze, hogy a vontatmányon a tehereloszlás megfelelő legyen, hogy a vontatmány ne gyakorolhasson felfele húzó erőt a vonószerkezetre. Ajánlott, hogy a rakodógép elején felszerelve tartson egy munkavégző adaptert, hogy súlyt adjon hozzá a rakodógép elejéhez.



VESZÉLY

Felborulás veszélye - A vonószerkezeten a túlterhelés az irányítás elvesztését okozhatja.

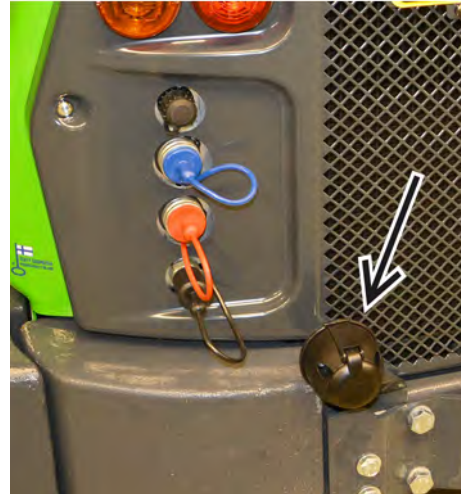
Csak könnyű kerti utánfutókat vontasson. Ellenőrizze, hogy a vontatmányon a tehereloszlás megfelelő legyen, hogy a vontatmány ne gyakorolhasson felfele húzó erőt a vonószerkezetre.

ÉRTESETÉS

Esetleg az Ön területén közúti forgalmú területeken tilos pótkocsit vontatni. Tájékozódjon a helyi szabályokról.

A pótkocsivilágítás használata

A pótkocsivilágítás csatlakozója Avant rakodógépek esetén opcióként kapható. Ha közúton vontat pótkocsit a rakodógéppel, kötelező használni a pótkocsivilágítást. De ne feledkezzen meg arról, hogy a pótkocsivilágítás használata nem jelenti automatikusan azt, hogy a jogszabály megengedi a pótkocsivontatást. Mindig ellenőrizze a pótkocsivontatásra vonatkozó helyi szabályozást.



Extra segédhidraulika-kivezetések, első és hátsó (opció)

A standard segédhidraulika-kivezetés mellett a rakodógép felszerelhető extra, dupla működésű kivezetéssel is. Ez az extra hidraulikakivezetés felszerelhető akár a rakodógép első akár a hátsó részére. A csatlakozásai szokványos gyorscsatlakozók.

Ha előre vannak felszerelve, az extra gyorscsatlakozók a multiconnector mellett helyezkednek el.



Ha hátulra vannak felszerelve, a gyorscsatlakozók hátul bal oldalt találhatók.



Az extra hidraulikacsatlakozások használatához és csatlakoztatásuk vagy lecsatlakoztatásuk módjára vonatkozó utasításokért lásd 62. oldal.

Üzemeltetheti akár a standard multiconnectorra csatlakoztatott hidraulikus funkciót, akár azt a funkciót, amelyik az extra kimenetre csatlakozik. Párhuzamos használatuk nem lehetséges.

Tolatási hangjelző (opció)

A tolatási hangjelző mindig hallható jelzést ad, amikor tolatnak a rakodógéppel. A hangjelző figyelmeztet másokat a közeledő gépre. A tolatási hangjelző beállítási menüjében be-/kikapcsolási lehetőség áll rendelkezésre. Pl. éjszaka, amikor lakott területen tolat, akkor választhatja a kikapcsolást. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a vezetőülésből jó a kilátás, és mielőtt tolatna a rakodógéppel, nézzen körül - maga a hangjelző nem akadályozza meg a baleseteket.

Ülés - Biztonsági öv és ülésállítás



Fennáll a veszély, hogy a személy leesik a rakodógépről, az pedig áthajt rajta - Soha ne szállítson utast. A rakodógépben szigorúan csak egy személy számára van ülőhely. Soha ne szállítson utast a rakodógép egyik részén sem, és semmilyen munkavégző adapterrel sem.

Vezetés közben mindig használja a biztonsági övet. Rendszeresen tisztítsa a biztonsági övet szivaccsal, meleg vízzel és szappannal. Az övcsat tisztításához használjon sűrített levegőt.

Cserélje ki a biztonsági övet, ha bármilyen sérülést lát rajta, vagy ha a biztonsági öv nagy terhelésnek vagy vegyi anyagoknak van kitéve.

Ülésbeállítások

Győződjön meg róla, hogy az ülésbeállítás megfelelő ahhoz, hogy könnyen elérje az üzemeltetés kezelőszerveit, és minimális szinten tartsa az ülés által közvetített rezgéseket. Ha hosszú ideig rezgésnek van kitéve, az egészségügyi problémákat okozhat. Valamint amennyire lehet, tartsa az üzemi területet jó állapotban, hogy minimálisra csökkentse a rezgést.

Ülésfűtés

A rugózott ülés elektromos ülésfűtéssel van ellátva. Az ülésfűtés-kapcsoló a kormányoszlopnál található, és van egy visszajelző lámpa a műszerfalon.



ÉRTESÍTÉS

Ha a rakodógép a légrugós üléssel van felszerelve, a műszerfalon lévő ülésfűtés-kapcsoló hiányzik, és az annak megfelelő, a műszerfalon található visszajelző lámpa le van tiltva.

A légrugós ülés ülésfűtését egy külön kapcsolóval vezéreljük, amely az ülés háttámláján található.

Rugózott ülés

A rugózott ülésnek az alábbi beállításai vannak:



1. Ülész helyzet

- Az ülés kormánykeréktől való távolsága azzal a karral állítható, amely az ülés első széle alatt van.

2. Rugózás beállítása

- Ha a gombot az óra járásával ellentétesen elfordítja, a rugózás keményebb lesz, ha az óra járásával egyező irányba fordítja, a rugózás lágyabb lesz.

3. Háttámla szöge

- A háttámla szöge a kar elfordításával állítható.

4. Kartámasz szögének beállítása

- A kartámasz szöge a kartámasz alatti görgő forgatásával állítható.



Sérülésveszély - Mielőtt használná a rakodógépet, győződjön meg arról, hogy az ülésbeállítások reteszelve vannak a helyükön. Ha az ülésbeállítások nincsenek reteszelve, akkor az ülés mozoghat vagy akár le is csúszhat a sínjeiről, ami miatt fennáll a veszély, hogy elveszíti uralmát az irányítás felett és sérülést szenved.

Légrugós ülés (opcionális extra a GT fülkéhez)

A légrugós ülés a GT fülkéhez opcióként kapható.



A légrugós üléshez háttámla-hosszabbítás kapható. Az A437711 hosszabbítás utólag felszerelhető.

Légrugós ülés háttámla-hosszabbítással:



Légrugós ülés ülésfűtése

Alapfelszereltségként a légrugós ülés is fel van szerelve fűtéssel.

A fűtés kapcsolója az ülés háttámlájának bal oldalán van.



A légrugós ülés állítása:

1. Ülész helyzet

- Az ülés kormánykeréktől való távolsága azzal a karral állítható, amely az ülés első szélé alatt van.
- Az ülés beállítása után mindig győződjön meg arról, hogy a beállítás reteszelt.

2. Légrugós ülés rugózásának beállítása

1. Üljön az ülésre és kapcsolja a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe.
2. Ellenőrizze le az ülés elején lévő visszajelzőt.
3. Húzza fel a kart vagy nyomja le, hogy a visszajelző a mutatót középre helyezze el.



3. Háttámla szögének beállítása

- A háttámla szöge az ülés bal oldalán lévő kar felemelésével állítható.

4. Kartámasz szögének beállítása

- A kartámasz szöge a kartámasz alatti görgő forogásával állítható.

5. A háttámla bal oldalán található a deréktámasz-beállítás állítógombja.

Lámpák

Munkalámpák

A rakodógép standard munkalámpákkal van felszerelve a rakodógép elején, amelyek vezérlése a gyújtáskapcsoló melletti kapcsolóval történik.

Ha a rakodógép fel van szerelve a közúti közlekedési lámpakészlet opcióval, a standard munkalámpákat felváltják a közúti fényszórók. Győződjön meg arról, hogy a közúti világítás lámpái úgy vannak beállítva, hogy nem vakítják el a szembejövő forgalmat, és meg felelnek az előírásoknak.

Extra munkalámpa-készlet (opció)

A rakodógép felszerelhető extra munkalámpákkal, amelyek megkönnyítik a gyenge fényben történő munkavégzést. Az extra munkalámpa-készlet két további lámpát tartalmaz elöl és egyet hátul. A lámpákat a vezérlőpanelen lévő kapcsolóval vezéreljük.



Az Avant munkalámpák LED-es modulok. Eltérő fényerő-opciók állnak rendelkezésre, egyeztessen Avant forgalmazójával.



VIGYÁZAT

Vakítás veszélye - Ellenőrizze le, hogy a lámpairányok megfelelőek. Az erős fényű és nagy teljesítményű munkalámpák elvakíthatják Önt és a közelben tartózkodókat. Úgy irányítsa a lámpákat, hogy azok ne szakítsák meg a fülkéből a kilátást.



VIGYÁZAT

Égési sérülés veszélye - Soha ne érintse meg a lámpaegységeket.

A LED-es lámpák elülső felülete és háza használat közben rendkívül forró lehet. Soha ne érjen hozzá és ne állítsa el a lámpákat használat közben, vagy közvetlenül az után.

Fényszóró, sárga forgófény, villogó és fényvisszaverő-készlet (opció)

Az opcionális világítás- és tartozékkészlet lehetővé teszi, hogy bizonyos országokban a rakodógépet közúti használathoz forgalomba helyeztessék.

A követelmények országonként eltérhetnek. Kérjük, érdeklődjön a helyi Avant forgalmazónál.

Mindig olyan lámpákat és fényvisszaverőket használjon, amelyek megfelelnek a helyi jogszabályoknak.

ÉRTESÍTÉS

A közúti közlekedési lámpa-készlet önmagában nem garantálja, hogy a rakodógépet lehessen használni közúti forgalmi területen. A rakodógép közúti területeken történő használatáról, nyilvántartásba vételének szükségességéről és biztosításkötés szükségességéről egyeztessen a helyi hatóságokkal.

Lámpavezérlő kapcsoló (közúti közlekedési lámpa-készlet)

A közúti közlekedési lámpakészlettel felszerelt rakodóknak van felszerelve egy többfunkciós vezérlőkapcsolója a kormányoszlopon.



A kapcsolónak az alábbi vezérlései vannak:

- Fényszórók
- Távolsági fényszóró lámpái
- Jelzőkürt (dupla kapcsoló, a gyújtáskulcs közelében lévő kapcsoló és a multifunkciós vezérlésen lévő kapcsoló is csatlakoztatva van)
- Irányjelzők

Figyelmeztető forgófény (opció)

A figyelmeztető forgófény opcióként kapható. A figyelmeztető forgófény figyelmeztet másokat a mozgó rakodógépre. A sárga forgófény vezérlőkapcsolója a vezérlőpanelen található, lásd a következő oldalt: 54.

Ha szükséges, például ha alacsony kapuátjárón halad át, a sárga forgófény gyorsan leszerelhető, ha rögzítőcsavarját meglazítja, majd kihúzza a forgófényt. Tegye a védőtömítést a sárga forgófény állványára, hogy megakadályozza a vízbehatolást és a csatlakozók károsodását.



A sárga forgófényt körültekintően üzemeltesse. A sárga forgófény le van szigetelve és belső alkatrészeit a használója nem tudja kicserélni, sem javítani.

Figyelmeztető lámpák a GT fülkén (opció)

A GT fülkével felszerelt Avant 645i/650i rakodógépeken a fülkébe integrált villogó figyelmeztető lámpák opcióként kaphatók. Két lámpa van elöl és kettő hátul.



Tükrök

Állítsa be a tükröket (ha vannak) elég magasra, hogy Ön korlátozás nélkül lásson a vezetőülésből. Tartsa tisztán a tükröket.

Ha a gyárban a szállításhoz leszerelték a tükröket, a fülkében lévő kartondobozban találja meg őket.

Fülkék (opcionális extra)

Az Avant 645i/650i modell felszerelhető zárt kezelőfülkével. A GT fülke csak új rakodógépekhez rendelhető, nem szerelhető fel utólag. A ROPS védőtető és az összes fülkeverzió rendelkezik ROPS és FOPS minősítéssel.

Cab GT



ROPS



Cab L



Standard és opcionális felszerelés a különböző fülkemodelleken

	ROPS védőtető	L fülke	GT fülke
ROPS és FOPS minősítésű	●	●	●
Felfogatások a standard ROPS kereten	(●)	(●)	-
Szélvédő, törölő és mosó, jobb oldali ablak és hátsó ablak	-	●	●
Ajtó és fűtés	-	-	●
Klímaberendezés (A/C)	-	-	■
Első lámpák	●	●	●
Közúti közlekedési lámpa-készlet	■	■	■
Munkalámpa-készlet	■	■	■
Figyelmeztető forgófény	■	■	■
Integrált villogó figyelmeztető lámpa	-	-	■
Belső panel, szövetülés	-	-	●
Bluetooth útján csatlakoztatható rádió	-	-	■
Első/hátsó sárvédők	-/■	-/■	●/●
Ülésfűtés	●	●	●
Biztonsági öv	2 pontos	2 pontos	3 pontos
Légrugós ülés	-	-	■
Háttámla-hosszabbítás	-	-	■

- Standard felszerelés
- Opcióként kapható
- Nem áll rendelkezésre

Fülkebiztonság

Győződjön meg arról, hogy a fülkéből a kilátás megfelelő. Tartson minden ablakpanel tisztán és hótól, jégtől stb. mentesen.

Ismerkedjen a csuklós rakodógép különleges haladási funkcióival és helyigényével, felszerelt fülkével, egyenes, sík, nyílt terepen gyakorolva.

Ne feledje, hogy forduláskor a fülke túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán. Erre főleg szűk tereken történő haladáskor kell odafigyelni, hogy a fülke hátsó része ne sérüljön meg.

Úgy helyezze el a tárgyakat, ruhákat és egyéb cikkeket a fülkében, hogy azok ne akadályozzák a kilátást a rakodógépből, és hogy ne akadályozzák a rakodógép kezelőelemeit.



Amennyiben a rakodógép bal oldalán lévő normál nyílás akadályozva van, a szélvédő használható vészkijáratként.

Ha szükséges, a szélvédő a fülkében lévő vészkalapáccsal kitörhető.

Mindig győződjön meg arról, hogy az alábbi felszerelés működik és megvan a fülkében:

- Vészhelyzeti ablaktörő kalapács
- Kivehető biztonsági csap a jobb oldali ablakon
- Szélvédőtörő és -mosó
- Működőképes fűtés és annak ventilátora a szélvédő páramentesítéséhez
- Oldaltükrök
- A fülke levegőszűrőjének a helyén kell lenni



Üvegtörés veszélye - Ne haladjon nyitott fülkeajtóval.

Ha az ajtó hozzáér a kerekekhez, letörhet. Fordítsa a csuklós vázat is egyenes helyzetbe, mielőtt kinyitná az ajtót.

Szélvédőmosó és -törő

A szélvédőmosó a kormányoszlop jobb oldalára helyezett többfunkciós vezérlőkapcsolóval kezelhető.



A kapcsolónak az alábbi vezérlései vannak:

1. Mosófolyadék szórása
2. Szakaszos működés
3. Folyamatos működés, lassú
4. Folyamatos működés, gyors

A szélvédőmosó tartálya és a sapkája az első tárolórekeszben található.

Ha a külső hőmérséklet fagypont alá csökkenne, előtte töltsön be fagyálló mosófolyadékot, és a mosót addig használja, hogy az folyjon át a fúvókán. A megfagyó víz károsíthatja a szivattyút, a tartályt, a tömlőket és azok csatlakozóit, valamint a fúvókát.



Szellőzés és fűtés

Alapfelszereltségként a GT fülke fel van szerelve fűtőberendezéssel. Továbbá felszerelhető légkondicionálással is.

A szellőzés, fűtés és légkondicionálás kezelőszervei a vezetőülés bal oldalán helyezkednek el:

1. Ventilátorfordulatszám-kapcsoló, 4 sebességfokozat
2. A légáram hőmérséklete a forgókapcsolóval állítható.
3. Klímaberendezés, BE/KI
4. Levegőkeringető rendszer



Levegőkeringetés

A rakodógép gyorsabb felmelegedése érdekében a fülke fel van szerelve levegőkeringető rendszerrel. Ha a nyílás fedele nyitva van, a fűtésrendszer a fülkéből szív levegőt, és a fűvókákon keresztül visszakeringeti a fülkébe. Így a fülke hideg időben gyorsabban felmelegszik. A rendszer hűtésre is használható.

ÉRTESÍTÉS

Ha fűtésre használja, kapcsolja ki a levegőkeringetést, amint a fülkében a hőmérséklet elégséges, ellenkező esetben a fülke tovább melegszik és nedvesség kezd lecsapódni az ablakokon.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Súlyos betegség kialakulásának veszélye a kristályos szilícium-dioxidnak való kitettség miatt - **Ne üzemeltesse a rakodógépet úgy, hogy a fülke levegőszűrő patronja nincs a helyén.** Ahhoz, hogy csökkentse a szilícium-dioxid porának való kitettséget, a fülke levegőszűrőjét tartsa mindig jó állapotban. Tartsa csukva a fülkeajtót és az ablakokat, amikor olyan területen dolgozik, ahol por van. Használjon légzésvédő maszkot, amikor fennáll a veszélye, hogy szilícium- vagy egyéb pornak lehet kitéve. Ha úgy használja a szellőzőrendszert, hogy a szűrő nincs a helyén, amiatt több por kerül a fülkébe.

ÉRTESÍTÉS

Ne takarja le a fülkében a levegő szellőzőnyílásait, amelyek a jobb alsó sarokban vannak, hogy ne csapódjon le pára az ablakokon.

Jégmentesítés/páramentesítés:

- Fordítsa a fűtőventilátort 4. állásba (nagy fordulatszám)
- Állítsa be a hőmérsékletet a lehető legmelegebbre
- Kapcsolja be a klímát (A/C) (ha van felszerelve). A klímaberendezés megszártítja a levegőt
- Irányítsa az első szellőzőket az ablakok felé. A többi szellőzőt csukja be
- Tartsa csukva a levegőkeringetés fedelét. A levegőkeringetés használatával nő a nedvesség a fülkében



VIGYÁZAT

Ütközésveszély - Soha ne haladjon a rakodógéppel, amikor gyengék a látási körülmények. Ne haladjon a géppel, csak ha már minden irányba kilát. Hagyja, hogy megfelelően felmelegedjen a rakodógép.

Klímaberendezés (opció a GT fülkéhez)

A GT fülke opcionálisan felszerelhető légkondicionálással (hűtés). A klímaberendezés kapcsolója a vezetőülés bal oldalán van.

Amikor a klímarendszer be van szerelve, annak kondenzátora a fülke hátuljában foglal helyet. A kondenzátort tisztán kell tartani és meg kell tisztítani a törmeléktől. A kondenzátor beszerelési helye nem módosítható.

Télen hetente néhány percre kapcsolja be a klímaberendezést, hogy megkenje a hűtőközegkört és hogy megtartsa a kompresszor jó állapotát.

ÉRTESÍTÉS

A klímaberendezés csak addig működik, amíg a ventilátor be van kapcsolva.

Üzemeltetési utasítások



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Soha ne feledje – a biztonság mindenek előtt! Tesztelje a rakodógép összes funkcióját nyílt és biztonságos helyen. Ellenőrizze le, hogy senki nem tartózkodik a gép működési területén belül és a munkavégző adapter veszélyzónájában.



VESZÉLY

A figyelmetlen üzemeltetés sérülést okozhat Önnek és a környéken lévőeknek - Mindig tartsa uralma alatt a rakodógépet. Ha nagy teljesítményű rakodógépet és annak munkavégző adaptereit kezeli, az teljes odafigyelést kíván a kezelőtől. Ne végezzen figyelem elterelésére alkalmas tevékenységet üzemeltetés közben, mint például mobil eszközök használata.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Ütközésveszély - Figyeljen a munkaterületen mozgó többi gépre és személyre. Győződjön meg arról, hogy a rakodógép és a munkavégző adapter veszélyzónájában senki nem tartózkodik. A gép veszélyzónájába tartozik a kitöltött rakodógémmel elérhető terület, valamint a forduláskor érintett területek mind oldalirányban, mind a gép előtti és mögötti területeken. Mindig engedje le a terhet vagy a munkavégző adaptert, mielőtt elhagyná a vezetőülést - a rakodógép nem arra lett tervezve, hogy felemelt rakodógémmel vagy felemelt teherrel álljon. Biztonságos területen tanulja meg és gyakorolja a rakodógép kezelését.

A rakodógép elindítása

Indítás előtt

A motor indítása előtt hajtsa végre a napi ellenőrzéseket, lásd a következő oldalt: 121.

Állítsa be a vezetőülést és a visszapillantó tükröket (ha vannak), hogy Ön a munkavégzéshez jól helyezkedjen el, és korlátozás nélkül lásson a vezetőülésből. Ellenőrizze le, hogy az összes működtetőelem megfelelően működik. Győződjön meg arról, hogy a munkaterület biztonságos. Minden kezelőszervnek semleges állásban kell lennie.

Ellenőrizze le, hogy a munkavégző adapter reteszelve van és helyesen csatlakozik, ha van munkavégző adapter felszerelve.

Mindig győződjön meg arról, hogy rendelkezésére áll az összes kezelői kézikönyv. Olvassa el és tartsa be az összes kezelési és biztonsági utasítást.

Győződjön meg arról, hogy az üzemeltetési terület biztonságos. Ha szükséges:

- Távolítsa el vagy jelölje meg a tárgyakat az üzemeltetési területen.
- Bizonyos feladatok esetén biztonsági távolságot kell tartani más személyektől. Előre tervezze meg a munkát, hogy biztonságos távolságot biztosítson másoktól, valamint hogy észlelje és elkerülje a potenciálisan törékeny felületeket a munkavégzési területen. További információkért nézze meg az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.
- Ha olyan helyen dolgozik, ahol egyéb forgalom is van, biztosítsa, hogy történjenek meg a megfelelő munkahelyi biztonsági eljárások. Használja a rakodógép figyelmeztető forgófényét, fontolja meg a tolatási hangjelző használatát és kapcsolja be a rakodógép lámpáit. Mindenkinek láthatósági ruházatot kell viselnie.
- A kibocsátott kipufogógáz néhány percen belül halálos lehet. Ne üzemeltesse a rakodógépet zárt térben vagy nem megfelelően szellőző térben, vagyis először nyissa ki a garázsajtót, mielőtt beindítaná a rakodógépet.



Ütközésveszély - Akadályozza meg a rakodógép véletlen mozgásait. Kezét és lábát tartsa távol a rakodógép egyéb kezelőszerveitől az indítás alatt.



Fulladásveszély - Ne indítsa be a rakodógépet zárt térben - A kibocsátott kipufogógáz néhány percen belül halálos lehet. A kibocsátott kipufogógázok koncentrált mennyiségben halálosak. Ne üzemeltesse a rakodógépet zárt térben vagy nem megfelelően szellőző térben, vagyis először nyissa ki a garázsajtót.



Tűz, robbanás és súlyos motorkárosodás veszélye - Ne használjon indítássegítő folyadékokat. Indítássegítő folyadékok, mint például az észter használata tüzet, robbanáshangot és súlyos motorkárosodást okozhat. Ne használjon indítássegítőket. Csak olyan adalékok keverhetők bele az üzemanyagba, amelyek megfelelnek az üzemanyagra vonatkozó, 39. oldalon ismertetett szabványoknak. Soha ne keverje a gázolajat benzinnel vagy egyéb üzemanyagokkal.





Sérülés és véletlen mozgások veszélye - Soha ne kerülje meg az önindító normális kezelőszerveit. Mindig csak a gyújtáskulcsot használja a rakodógép indításához. A gyújtáskulcs megkerülése szikrákat, égéseket, tüzet, motorkárosodást, valamint a motor mozgó alkatrészeivel való érintkezést okozhat.

Gyújtáskulcs

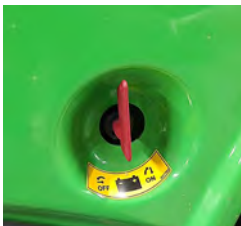


A gyújtáskulcs az alábbi helyzetekbe kapcsolható:

1. **(OFF)** A rakodógép motorjának leállítása
 - A gyújtáskulcs kivethető
 - A rakodógép legtöbb elektromos rendszere ki van kapcsolva. Néhány lámpa azonban esetleg nem a gyújtáskapcsolón keresztül van csatlakoztatva. Ha bármikor felügyelet nélkül hagyja a rakodógépet, mindig kapcsolja ki az összes rendszert és kapcsolja le az akkumulátor főkapcsolóját.
2. **ON** Jár a motor
 - A rakodógép elektromos rendszerei használhatóak.
3.  Motor előmelegítése
 - További információkért lásd az indítási eljárást.
 - Ha ebből a helyzetből kioldják, a kulcsos kapcsoló visszatér ON (bekapcsolt) helyzetbe.
4.  Önindító működik
 - Indítsa be a motort
 - Ha ebből a helyzetből kioldják, a kapcsoló visszatér ON (bekapcsolt) helyzetbe.

A motor indításához

1. Végezzen napi ellenőrzéseket (lásd a következő oldalt: 121).
2. Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót ON helyzetbe.



3. Üljön a vezetőülésre, állítsa be az ülést és csatolja be a biztonsági övet.
A rakodógép nem indul be, csak akkor, ha bent ül a vezető.

4. Hagyja a kézizgáz-kart a minimum helyzetben. Lásd 63. oldal.



5. Ellenőrizze le, hogy a segédhidraulika ki van kapcsolva (a kar vissza van engedve semleges helyzetbe), lásd a következő oldalt: 62.

Ne nyomja le a gázpedálokat.

6. Fordítsa el a gyújtáskulcsot jobbra, az ON helyzetbe.

A többfunkciós kijelző bekapcsol. A műszerfalón lévő jelzőlámpák röviden felvillannak önellenőrzés céljából. Önnek nem kell megvárnia, hogy a kijelző teljesen bekapcsoljon.

7. Fordítsa tovább jobbra a gyújtáskulcsot, hogy a motor beinduljon. Azonnal fordítsa vissza a kulcsot ON helyzetbe, amikor a motor beindult.

Ebben a rakodógép-modellben a gyújtáskulcs motor-előmelegítési pozícióját nem használjuk, Ön elfordíthatja a kulcsot az ON helyzetből a közvetlen indításhoz.

Az ECU automatikusan fogja vezérelni a beszívott levegő fűtését, a külső hőmérséklettől függően.

Lehet, hogy a kijelző visszaáll és újraindul az indítás közben.

ÉRTESÍTÉS

Ne működtesse az indítót egyszerre 10 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon egy percet az újrapróbálkozás előtt. Ha a motor néhány próbálkozás után sem indul vagy egyenetlenül jár, lásd hibaelhárítás, a következő oldalon: 158, és a motor kezelési kézikönyvét.



A közelben lévők sérülésének veszélye - Kerülje el a munkavégző adapter véletlen mozgását.

- Amennyiben indítás közben a segédhidraulika be van kapcsolva, és a gépre hidraulikusan hajtott munkavégző adapter van felszerelve, az adapter hirtelen elindulhat, ezzel komoly veszélyhelyzetet teremtve.
- Indítás közben ellenőrizze le, hogy a segédhidraulika vezérlőkarja semleges helyzetben legyen.
- Indításkor ne működtesse a segédhidraulika vezérlőgombjait a joystickon (ha van).

A kézizgáz-kar helyzetei

Kubota motorral felszerelt Avant rakodógépeken a kézizgáz-kart a minimális beállításán kell tartani a motor indításakor. A kart alapjáratra kell állítani a motor indítása alatt vagy után, ellenkező esetben a motorfordulatszám nem fog nőni a kar mozgásakor.

Indítás után:

A motor beindítása után végezze el a napi ellenőrzéseket, lásd a következő oldalt: 121.

ÉRTESÍTÉS

Győződjön meg arról, hogy a műszerfalón egyik figyelmeztetőlámpa sem működik, amikor jár a motor. Ha a motor néhány próbálkozás után nem indul vagy egyenetlenül jár. Lásd hibaelhárítás a következő oldalon: 158.

ÉRTESÍTÉS

Hagyja, hogy felmelegedjen a motor és a motorolaj keringjen a motorban, mielőtt terhelné a motort vagy növelné a motorfordulatszámot.

A rakodógép javasolt használata

Szokványos használat esetén a rakodógép és motorja változó terheléseknek van kitéve, és a rakodógép elég hosszan üzemel alkalmanként ahhoz, hogy a motor elérhesse és megtarthassa üzemi hőmérsékletét. Ha állandóan alpjáraton vagy alacsony fordulatszámra üzemeltetik a rakodógépet, amiatt a passzív regenerálás nem képes működni. Ezért gyakori aktív regenerálásra van szükség, ami megrövidítheti a motor élettartamát.

Az alábbi útmutatások segítenek elkerülni a DPF dugulását, és minimálisra csökkentik a motorkopást:

- Mindig kerülje a motor felesleges járatását alpjáraton.
- Ha a rakodógépet olyan helyen tárolja, ahol a külső hőmérséklet 0 °C alá csökken, akkor használjon motorelőmelegítőt.
- Gyakran tegye ki a motort változó terhelésnek, hogy a motor felmelegedhessen, és normál hőmérsékletén maradjon.
- Azért, hogy a turbófeltöltőt hagyja lehűlni, a rakodógép nagy megterhelésű használata után járassa a motort alpjáraton legalább egy percig.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy csak tiszta, kiváló minőségű üzemanyagot és motorolajat használ, amely megfelel a megadott követelményeknek.
- Ha a többfunkciós kijelző olyan értesítést mutat, hogy a DPF-re vonatkozóan vagy a regenerálási eljárásról kapcsolódóan teendő szükséges, akkor mindig tartsa be a jelen kézikönyvben látható javasolt eljárásokat. Ha figyelmen kívül hagyja az adott értesítéseket és útmutatásokat, amiatt a DPF eldugulhat, és feljogosított Avant szerviztechnikusra lehet szükség. Az eldugult DPF kitisztítását a jótállás nem fedezi.

A DPF-re vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 124.

ÉRTESÍTÉS

Kerülje a motor felesleges járatását alpjáraton. A dízelmotorok nem arra valók, hogy hosszú időre alpjáraton járva hagyják őket. Mindig állítsa le a motort, amikor elhagyja a vezetőülést.

A rakodógép alpjáraton járatása a motor belső kopását és emissziót okoz. Alpjárat alatt a motor több kormot terhel, amely a DPF-ben összegyűlik, emiatt a DPF gyakori regenerálást igényel.

A motor leállítása (biztonságos megállás)

1. Teljesen engedje le a gémet. Tegye le a munkavégző adaptert szilárdan a talajra, akassza be a rögzítőféket, állítsa le a munkavégző adaptert (húzza a segédhidraulika vezérlőkarját semleges állásba, lásd a következő oldalt: lásd a következő oldalt: 62), állítsa a motor fordulatszámát alapjáratra.

MEGJEGYZÉS: Mielőtt leállítaná a motort, hagyja alapjáraton járni a rakodógépet egy pillanatig, különösen ha nagy volt a motoron a terhelés.

2. Állítsa le a motort a gyújtáskulcs OFF állásba fordításával (balra)
3. Engedje le a segédhidraulika nyomását (lásd a következő oldalt: (lásd a következő oldalt: 107)).
4. Akadályozza meg a rakodógép illetéktelenek általi használatát. Kapcsolja le a gyújtáskapcsolót és kapcsolja le a tápellátást az akkumulátorleválasztó kapcsolóval.

ÉRTESÍTÉS

A motor kopásának és károsodásának elkerülése érdekében hagyja alapjáraton járni a motort a kikapcsolása előtt.

A turbofeltöltő magas fordulaton forog és szélsőséges hőmérsékleteken működik a rakodógép használata közben. Azért, hogy a turbofeltöltőt hagyja lehűlni, járassa a motort alapjáraton legalább egy percig a rakodógép használata után. Ha a motor nagy terhelésnek volt kitéve, hagyjon rá hosszabb időt. Alapjáraton a motorolaj kering és hűti a turbofeltöltőt.

Az Avant 850 modell kevésbé fogékony a károsodásra, mivel nincs turbofeltöltője, de nagy terhelés után javasolt alapjáraton járni és hűlni hagyni.

Álljon meg, amint lehet, ha az alábbiak közül bármelyiket észleli:

ÉRTESÍTÉS

Ha az alábbi tünetek közül bármelyiket észleli, állítsa le a motort amint lehet. Keresse meg az okát, mielőtt újraindítaná.

- Az olajnyomás figyelmeztetés világít vagy a működési hiba jelző lámpa bekapcsol da működés alatt.
- Hirtelen magától nő és/vagy csökken a motorfordulatszám anélkül, hogy hozzáérne a kézigráz-karhoz.
- Hirtelen és szokatlan zaj hallatszik.
- Hirtelen megnő a motor rezgése.
- A kipufogófüst színe hirtelen elsötétedik vagy fehérré válik.

Hajtásvezérlés

Működési elv

Az Avant 645i/650i rakodógép hidrosztatikus hajtásrendszerrel van felszerelve. Ez egy, a meghajtókörben lévő változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyún alapul, amelynek vezérlése arányosan történik a két gázpedállal. A gép hajtását a gázpedálokkal és a kézigázzal irányítjuk.

- A megfelelő motorfordulatszámot a kézigázzal választjuk ki, a kívánt haladási irányt és sebességet pedig a gázpedálokkal szabályozzuk.
- A maximális tolóerő eléréséhez kissé nyomja le a pedálokat - nagyobb utazási sebességhez erősebben nyomja a pedált.



Ütközés vagy felborulás veszélye - Alacsony sebességet alkalmazzon, amikor a rakodógép használatát gyakorolja. Nyílt, sík terepen alacsony sebesség mellett ismerkedjen meg a gép vezetésével. Győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik a gép hatósugarában, hogy elkerülje a véletlen elmozdulásokból eredő sérüléseket. Miután kis sebességgel üzemelési módnál megtanulta, hogyan vezessen, fokozatosan növelje a sebességet, és tanulja meg, hogyan kell haladni a rakodógéppel és azt kormányozni nagyobb haladási sebességgel.

Gázpedálok

A gázpedálok használata:



- Haladás előre: gyengéden nyomja le a jobb oldali gázpedált, hogy a gép lassan elkezdjen mozogni.
- Haladás hátrafelé: gyengéden nyomja le a bal oldali gázpedált.
- Ha meg akar állni: a lábfeje felemelésével óvatosan engedje fel a pedált, a rakodógép pedig lelassul és megáll.

Ha Önnek még hirtelenebbül kell megállnia, nyomja le az ellenkező haladási irány gázpedálját. Engedje fel mindkét pedált, amint a rakodógép megállt, ellenkező esetben a rakodógép azonnal elkezd a lenyomott gázpedálnak megfelelő irányba mozogni.

A kézigáz-kart használhatja a motorfordulatszám szabályozására haladás közben is. Az alapszabály az, hogy könnyebb munkákhoz alacsonyabb, nehéz munkához vagy nagyobb haladási sebességhez magasabb fordulatszámokat használjon.





Borulásveszély - Kerülje a gyors fordulásokat. Ha vezetés közben nagy mértékben elfordítja a kormánykereket, a rakodógép felborulhat. Lassuljon le, mielőtt éles fordulásokat végezne. Mindig lágy mozdulatokkal irányítsa és kormányozza a rakodógépet.

Haladási sebesség tartományválasztó kapcsolója

Az Avant 650i kétsebességes hidraulikus hajtómotorokkal van felszerelve. A haladási sebesség tartománya a vezérlőpanel jobb oldalán elhelyezett kapcsolóval választható ki (Lásd a következő oldalt: 53). A sebességen kívül a sebességtartomány-kapcsolók is befolyásolják a vonóerőt, ahogy az alábbi táblázatban látható.



Gépirányítás elvesztése - Legyen óvatos, amikor nagyobb sebességfokozattal halad. Az akadozó vezérlőmozgások felboríthatják a rakodógépet. Amikor nagy sebességgel halad, ne fordítsa el hirtelen a kormánykereket. Mindig lassan haladjon, amikor terhet visz, lejtős vagy egyenetlen terepen vagy csúszós felületen közlekedik. Mindig csökkentse le a sebességét az éles kanyarodások előtt.

Sebességfokozat-választó kapcsoló (csak Avant 650i)		
		
Sebességtartomány standard abroncsokkal	0-12 km/h	0-23 km/h
Vonóerő, előre	100 %	50 %
Vonóerő, hátra	100 %	50 %

A nagyobb sebességtartományt hosszabb utakhoz alakították ki, ahol nincs szükség nagy vonóerőre.



Akadozó mozgás veszélye - Amikor nagyobb sebességgel halad, közben ne változtassa meg a haladási sebességfokozatot. Először mindig állítsa meg a gépet, vagy lassítsa le a sebességét, mielőtt magasabb vagy alacsonyabb sebességre vált.

OptiDrive[®]

A 645i/650i típusú rakodógépek alapfelszereltségként a hatékony Avant OptiDrive[®] hidraulikus meghajtórendszerrel vannak felszerelve.

A rendszert optimális hidraulika olajáramhoz tervezték, amely a veszteségek minimálisra csökkentésével segít megtartani az energiát. Ezt integrált nagy hatékonyságú Avant szeleptömbök használatával éri el.

The logo for OptiDrive, featuring the word "OPTIDRIVE" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters "O", "P", "T", "I", "D", "R", "I", "V", and "E" are green, while the letter "A" is red. A registered trademark symbol (®) is located at the end of the word.**Ha nagyobb vonóerőt szeretne:**

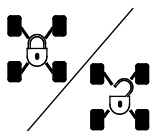
1. Válasszon alacsony sebességtartományt (650i).
2. Használjon magas motorfordulatot.
3. Csak kissé nyomja le a gázpedált a lassú haladási sebesség kiválasztásához. Így a nagy vonóerőhöz kinyerheti a hidraulikus rendszer és a motor teljes teljesítményét.

Ha a motor tolás közben túl van terelve, a pedált nem szabad tovább nyomni. Inkább használjon magasabb motorfordulatot és csak egy kissé nyomja le a pedált.

X-lock (keresztzárás) és csúszásgátlás

X-lock (keresztzárás)

A hidraulikus meghajtókörnek van egy rendszere, amely lehetővé teszi, hogy a rakodógép bal és jobb oldalán a kerekek eltérő fordulatszámmal forogjanak. Ez segít abban, hogy kevesebb guminyomót hagyjanak a puha felületeken, és csökkentsék az abroncscsapást a kemény felületeken. A keresztzárás rendszere lekorlátozza a hidraulikaolaj áramlását a hidromotorok között mindegyik oldalon, hasonlóan működik, mint a egy korlátozott párhuzamos differenciálzár, megnövelve a rakodógép vonóerejét.



Az X-lock rendszer bekapcsolható a műszerfalán lévő kapcsolóval.

Az X-lock kapcsoló helyzete hatással van a csúszásgátló szelep (opcionális felszerelés) működésére is.

X-lock OFF: Ebben az üzemmódban a hidraulikaolaj a hidraulikus motoroktól a rakodógép egyik oldalától a másikig áramolhat. A kerekek szabadabban forognak és a rakodógép kevesebb guminyomót hagy a puha felületeken.

X-lock ON: Ebben az üzemmódban a hidraulikaolaj oldaltól oldalig történő áramlása le van korlátozva. Működését tekintve a hatás olyan, mint egy korlátozott differenciálzárnál. Ez javítja a rakodógép toloképességét. Bekapcsolt X-lock-kal a hidraulikus motorok a rakodógép egyik oldalán nagyobb adagot fogadhatnak az összesített hidraulikus áramból, ami a rakodógép egyik oldalán a kerekek kipörgéséhez vezet.

Általánosságban, az X-lock-ot ki kell kapcsolni az általános használat közben, ahol nem szükséges nagy tolóerő. Valamint ha kemény felületeken üzemeltetik, az X-lock-ot ki kell kapcsolni, hogy csökkentsük az abroncscsapást. Amikor csúszós felületeken halad, az X-lock-ot be kell kapcsolni.

Csúszásgátló szelep (opció)

Ha a rakodógép fel van szerelve opcionális csúszásgátló szeleppel (anti-szlip szelep), akkor van egy kiegészítő kapcsoló a joystick hátulján. A szelep kiegyenlíti az olajáramot a jobb és bal oldali hidromotorok között és javítja a vonóerőt a csúszós és egyenetlen felületeken.



A csúszásgátló szelep (anti-szlip szelep) a joystickon elhelyezett kapcsoló folyamatos nyomásával kapcsolható be.

Amint a kapcsolót elengedi, a csúszásgátló szelep (anti-szlip szelep) kioldódik.

A csúszásgátló szelep (anti-szlip szelep) működése nem függ az X-lock kapcsoló helyzetétől. Mindig, amikor aktiválva van a csúszásgátlás, az X-lock is automatikusan bekapcsol.

Üzemeltetés hideg körülmények mellett

Hagyja, hogy megfelelően felmelegedjen a rakodógép

A hidraulikaolaj hőmérséklete befolyásolja a rakodógép hidrosztatikus hajtásrendszerét. Amikor a külső hőmérséklet 5°C alatt van, győződjön meg arról, hogy a gázpedálra adott reakció nem rendellenes. Ha a haladás lomha, hagyja felmelegedni a hidraulikarendszert azzal, hogy a rakodógépet alapjáraton járatja addig, hogy a hajtórendszer normál módon működjön. Óvatosan haladjon, amíg a rakodógép el nem éri a normál üzemi hőmérsékletet.



Csökkentett fékerő veszélye - Győződjön meg arról, hogy a hidraulikaolaj nem melegedett túl. Ha a hidraulikaolaj felforrósodik, a hajtórendszer tulajdonságai megváltoznak. Ha forró az olaj és a hidraulikaolaj-hűtő bekapcsolt, a gép féktávolsága hosszabb lehet a hideg géppel megszokottnál. Amennyiben a rakodógépet folyamatosan magas külső hőmérséklet mellett használják, a hidraulikaolaj típusát és viszkozitását ezekhez a körülményekhez kell megválasztani. Forduljon Avant szervizhez.

ÉRTESÍTÉS

Amennyiben a hidrosztatikus hajtásrendszer fékezőereje lecsökkent, akassza be a rögzítőféket. A hátsó kerekek azonnak blokkolhatnak. A rögzítőfék vészfékként viselkedik, tehát az olajnyomás lecsökkenésekor is befog. A rögzítőfék a rakodógép álló helyzetben tartására, nem pedig ismételt fékezésre készült. A rakodógép mozgása közben csak akkor akassza be, ha szükséges.

Motorblokkfűtés (opció)

A rakodógép felszerelhető motorblokkfűtés opcióval. A blokkfűtés felmelegíti a motorhűtő folyadékot, hogy segítse a rakodógép indítását hideg körülmények esetén. A blokkfűtés használata segíti a hidegindítási emisszió csökkentését is.

A motorblokkfűtést földelt tápellátó aljzathoz kell csatlakoztatni, amely maradékáram-kapcsolóval is védve van. A földelt aljzat nem akadályozza meg az elektromos áramütés kockázatát, ha áram alatt álló kábelt hagynak pl. a nedves talajon. Mindig válassza le a kábel mindkét végét. Csak helyes kábelfajtát használjon, amely azzal a blokkfűtés-moddal való használatra való, amely a rakodógépre fel van szerelve.

A blokkfűtés aljzata (ha van beszerelve) a rakodógép bal oldalán hátul van:



Elektromos áramütés veszélye - Ellenőrizze a blokkfűtés feszültségbesorolását. Mindig jóváhagyott kábeltípust használjon. Ellenőrizze le, hogy a blokkfűtés tervezett feszültsége megegyezik az Ön területi tápellátó feszültségével. A standard blokkfűtés 220-240 V AC feszültségű tápellátásra való csatlakoztatáshoz készült. A blokkfűtést mindig egy földelt tápellátó aljzathoz kell csatlakoztatni, amely maradékáram-kapcsolóval is fel van szerelve. Csak eredeti kábeltípust használjon a blokkfűtés csatlakoztatásához. Védje az elektromos aljzatokat az esőtől.



Tűzveszély - Helyes fajtájú kábelt használjon. Amikor a blokkfűtés opció fel van szerelve a rakodógépre, a rakodógéphez adnak egy zöld tápellátó kábelt. Ne használjon más típusú kábeleket. A kábelnek jóváhagyással kell rendelkeznie kültéri használatra. Az A449947 motorblokkfűtés arra van kialakítva, hogy 220 - 240 V, 50-60 Hz AC értékű elektromos tápellátással működjön. Ne módosítsa a kábelt és ne használjon transzformátorokat. Más típusú blokkfűtésekért lépjen kapcsolatba az Avont forgalmazóval vagy szervizponttal.



Elektromos áramütés és a rakodógép károsodásának veszélye - Csatlakoztassa le a blokkfűtést, mielőtt a rakodógépet üzemeltetné.

Győződjön meg arról, hogy leválasztotta és elrakta a blokkfűtés kábelét, mielőtt megmozdítaná a rakodógépet, hogy megakadályozza a kábel vagy csatlakozóinak károsodását. Mindig húzza ki a vezetéket az elektromos tápellátás aljzatából is. Soha ne hagyja a kábelt a talajra lógva, hogy elkerülje az elektromos áramütést.

A rakodógép kormányzása

A rakodógép kormányzása a kormánykerékkel történik. A kormányrendszer hidraulikus működtetésű. Praktikus, ha kormányzásnál bal kézzel kormányoz a kormánykeréken elhelyezett gombot fogva. Így jobb keze szabad, hogy azzal a rakodógép más funkcióit kezelhesse.

Kormányozhatja a rakodógépet a kormánykerékkel még akkor is, ha megszűnt a hidraulikus teljesítmény. Van egy integrált vész kormányzási rendszer, de nagyobb erőre van szükség a kormánykerék elforgatásához, ha probléma van a rakodógép kormányzó rendszerével.



Felborulás veszélye - A terheket menet közben tartsa a talajhoz közel. Helyváltoztatás közben mindig tartsa a rakodógépet lehető legalacsonyabban és a lehető legközelebb a földhöz. A borulásveszély jelentősen megnövekszik, ha nehéz teher van a rakodógépen (nehéz munkavégző adapter vagy nagy teher a kanálban) és ha felemelt gémmel közlekedik.



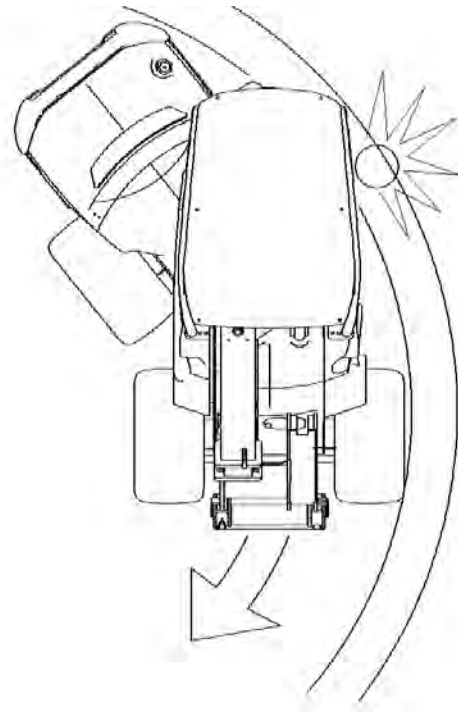
Borulásveszély - Kerülje a gyors fordulásokat. Ha vezetés közben nagy mértékben elfordítja a kormánykereket, a rakodógép felborulhat. Lassuljon le, mielőtt éles fordulásokat végezne. Mindig lágyszorulatokkal irányítsa és kormányozza a rakodógépet.



Felborulás veszélye - Kanyarodáskor soha ne közlekedjen nagy haladási sebességgel. Főleg akkor legyen erre tekintettel, ha kanyarodáskor a rakodógép felemelt helyzetben van, ekkor ugyanis a gép stabilitása nagymértékben romlik. A terheket menet közben tartsa a talajhoz közel.



Ütközés- és zúródásveszély - Maradjon és kezeit-lábait tartsa a biztonsági kereten belül. Soha ne feledkezzen meg arról, hogy kanyarodáskor a vezetőülés túlnyúlik a kerekek fordulási sugarán.



Anyagkezelés

Győződjön meg arról, hogy a helyes típusú munkavégző adaptert használja az egyes kezelt anyagokhoz. Az általános laza anyagok kezeléséhez használja a megfelelő méretű és típusú kanalat, a raklapos terhek kezeléséhez pedig a raklapvillákat. A biztonságra és a helyes használatra vonatkozó további tájékoztatásért olvassa el a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét, pl. a kanál kezelési kézikönyvét. Amikor anyagkezelési műveleteket tervez, figyelje meg a rakodógép emelési kapacitásának besorolását.

A rakodógép nem alkalmas függő terhek emelési műveleteihez. Soha ne tegyen hevedereket, láncokat vagy köteleket a rakodógépre. Soha ne kössön rá és ne is csatlakoztasson köteleket, láncokat, hurkokat vagy hasonlókat a munkavégző adapterekhez, csak ha ezt egy Avant munkavégző adapter kezelési kézikönyve kéri.

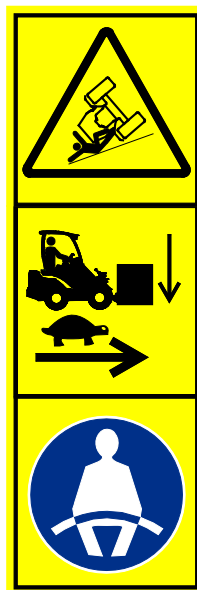


Felborulás veszélye - Ha elhagyja a vezetőülést, a rakodógép felborulhat. Mindig tegye le a terhet a talajra, mielőtt elhagyná a vezetőülést. Tartsa be a biztonságos megállás eljárást, amelyet a következő oldalon talál: 89.

Nehéz terhek kezelése



Felborulás veszélye - A nehéz terheket kizárólag sík talajon mindig tartsa a talajhoz a lehető legközelebb. A nehéz terhek hordozása eltolhatja a rakodógép tömegközéppontját és a rakodógép felborulásához vezethet. A terhet mindig a lehető leglassabban és a géphez a lehető legközelebb szállítsa, hogy a tömegközéppontot a legjobb stabilitás érdekében alacsonyan tartsa.



Felborulás veszélye - A terheket tartsa a talajhoz közel, és lassan haladjon, amikor terhet visz. Mindig használja a biztonsági övet.

Egyenetlen talajon a rakodógép könnyebben az oldalára borulhat. Mindig lassan haladjon és a terheket tartsa a talajhoz közel. Kerülje az éles kanyarodást még sík talajon is. Azért, hogy a ROPS védelmén belül maradjon, használja a biztonsági övet. Ha nem használ biztonsági övet, fennáll a veszélye, hogy a rakodógép felborulása esetén lerepül a vezetőülésről és becsípődik a ROPS alá.



Felborulás veszélye előrefelé - A terhet tartsa a talajhoz közel, lassan vezessen.

Figyelmesen olvassa el a kezelési kézikönyvet. Soha ne haladjon felemelt nehéz teherrel. Tartsa a terheket, a munkavégző adaptereket is beleértve, a lehető legalacsonyabban és a lehető legközelebb a rakodógéphez. A felborulás elkerülésére vonatkozó tájékoztatást lásd a jelen kezelési kézikönyvben.

Amennyiben a rakodógép felborul

Óvatos működtetéssel és a jelen kezelési kézikönyvben megadott utasítások alkalmazásával akadályozza meg a rakodógép felborulását. De fontos tudnia, mit tegyen akkor, ha a rakodógép felborul.

A rakodógép akár oldalra, akár az eleje irányába felborulhat.

Amennyiben a rakodógép felborul:



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A rakodógép felborulása esetén a ROPS váz által okozott zúzódás veszélye - Mindig használja a biztonsági övet és maradjon a ROPS biztonsági keret által védett térben.

Mindig tartsa magán a biztonsági övet, hogy a vezetőülésen maradjon és hogy elkerülje a talaj és a felboruló rakodógép közé szorulást.

ÉRTESÍTÉS

Amennyiben a rakodógép felborul: Azonnal kapcsolja ki a rakodógép motorját. Ha a felborult rakodógép motorját és szivattyúit járhatja, az gyorsan tönkretesz azokat, valamint hidraulikaolaj és üzemanyag folyik ki. Amint lehet, emelje vissza a rakodógépet a kerekeire, hogy megelőzze az üzemanyag és az olajok kiömlését. A rakodógép sok esetben visszaemelhető a kerekeire, ha van néhány ember, aki felemeli azt a ROPS keretről. Motorolaj szivároghat a motor belsejében, ami jelentős motorkárosodást okoz, ha a motort a rakodógép felborulása után megpróbálják újraindítani. Lépjen kapcsolatba a szervizzel, mielőtt megpróbálná újraindítani a motort.

Munkavégzés munkavégző adapterekkel

Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények

Bármilyen munkavégző adapternek, amelyet a rakodógépre felszerelnek, meg kell felelnie a vonatkozó biztonsági és műszaki szabványoknak és követelményeknek. A nem kifejezetten a rakodógéphez készült munkavégző adapter felesleges biztonsági kockázatot okozhat. Győződjön meg arról, hogy a(z) 645i/650i modell kifejezetten fel van sorolva kompatibilis rakodógépként a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében. Néhány munkavégző adapter további különleges védőelemeket vagy személyi védőfelszerelést követelhet meg. Lásd a munkavégző adapter kezelési kézikönyvét.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Súlyos sérülés veszélye - Mindig győződjön meg arról, hogy a munkavégző adapter ehhez a rakodógépmodellhez való.

- Bármilyen munkavégző adapter felszerelésének megkezdése vagy használatba vétele előtt olvassa el az adapter kezelési kézikönyvét. Mindig tartsa be a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében szereplő utasításokat.
- Ellenőrizze le, hogy a munkavégző adapter kompatibilis a rakodógéppel. Az Avant 645i/650i modellnek szerepelnie kell a felsorolásban a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében. Szükség esetén lépjen kapcsolatba Avant kereskedőjével. A nem kompatibilis munkavégző adapterek sérülésveszélyt okoznak, pl. a rakodógép stabilitásából eredően, a mozgó részekkel való érintkezés miatt, a csökkent láthatóság vagy a kidobott törmelék miatt.
- Minden munkavégző adaptert csak a rendeltetési céljának megfelelően használjon, amely a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében le van írva.
- Győződjön meg róla, hogy a munkavégző adapter megfelelően van csatlakoztatva a rakodógép gyorscsatlakozójára, és úgy, ahogy azt a munkavégző adapter kezelési kézikönyve ismerteti.
- Tartsa be a személyi védőfelszerelésre, a biztonsági távolságokra, és az esetleges kiegészítő védőeszközökre vonatkozó összes utasítást, amelyek bizonyos munkavégző adapterek üzemeltetésekor szükségesek.
- Biztonságos helyen ismerkedjen meg a munkavégző adapter működésével és leállításával. A vezetőülés elhagyása előtt tegye le a munkavégző adaptert a talajra és kapcsolja ki a rakodógépet, majd kövesse az esetleges további lépéseket a munkavégző adapter biztonságos leállításához.
- Tartsa a munkavégző adaptereket jó és biztonságos üzemállapotban. Kövesse a munkavégző adapter felülvizsgálatára, a karbantartásra és a szervizelésre vonatkozó utasításokat.

Munkavégző adapterek kézikönyvei



VESZÉLY



A munkavégző adapterek jelentős veszélyeket okozhatnak, amelyeket a rakodógép jelen kezelési kézikönyve nem tartalmaz.

Győződjön meg arról, hogy rendelkezésére áll az összes munkavégző adapter kézikönyve. A munkavégző adapter téves használata súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat.

Minden munkavégző adapterhez mellékelve van a saját kezelési kézikönyve. A kezelési kézikönyv a biztonságra, a munkavégző adapter csatlakoztatásának módjára, használatára és karbantartására vonatkozóan fontos információt tartalmaz.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Sérülésveszély a nem kompatibilis munkavégző adapterek miatt - Győződjön meg arról, hogy a munkavégző adapter ehhez a rakodógépmodellhez való. Téves munkavégző adapter-típus, gyenge a munkavégző adapter reteszelődése, vagy a kapcsolóelemek nem megfelelő műszaki jellemzői olyan veszélyeket jelenthetnek, amelyeket a rakodógép vagy az egyedi munkavégző adapter tervezésekor nem vettek figyelembe. Soha ne használjon az eredeti Avant munkavégző adapterektől és tartóelemektől eltérőket.

A munkavégző adapter külsős gyártójának részletes tervezési munkát és kockázatelemzést kell végeznie, hogy biztosítsa a biztonságot, a teljesítményt, valamint a rakodógépből és a munkavégző adapterből álló kombináció megbízhatóságát. Ha bizonytalan, hogy a berendezés kompatibilitás-e Avant rakodógépével, akkor egyeztessen Avant forgalmazójával.

Munkavégző adapterek kompatibilitása

Kizárólag Avant munkavégző adaptereket használjon, amelyeket az Ön rakodógép-modelljéhez terveztek. A rakodógépre felszerelt bármilyen munkavégző adapternek úgy kell kialakítva lennie, hogy kifejezetten az Avant 645i/650i modellel történő használatra legyen alkalmas, és erről a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében nyilatkoznak kell szerepelni. A munkavégző adapter gyártója felelős a munkavégző adapternek a jelen rakodógép-modellre történő csatlakoztatásával és az azzal történő használattal összefüggő kockázatok kiértékeléséért. Ne működtessen olyan munkavégző adaptert, amelynek gyártója nem nyilatkozott írásban arról, hogy az adott munkavégző adapter a jelen rakodógép-modellel kompatibilis.

ÉRTESÍTÉS

Ellenőrizze a munkavégző adapterhez maximálisan engedélyezett hidraulikaolaj-áramot. Állítsa be a hidraulikaszivattyú fordulatszámát, hogy a kimeneti áramlás megfelelő legyen a munkához és a munkavégző adapterhez. Lásd 42. oldal.

ÉRTESÍTÉS

Ne feledkezzen meg arról, hogy más gyártók munkavégző adaptereinek olyan hidraulikaolaja lehet, amely nem keverhető a rakodógép hidraulikájában levő olajjal. A munkavégző adapter hidraulikaolaj-körének átöblítésére lehet szükség a rakodógéppel történő összekapcsolás előtt. A nem kompatibilis olajok a hidraulikaszivattyúk és hidraulikus motorok elhasználódását okozhatják.

A munkavégző adapterek csatlakoztatása

A munkavégző adapter a rakodógémre van felszerelve a rakodógémen lévő gyorscsatlakozós lemez és a munkavégző adapteren lévő ellendarab használatával. Alapfelszereltségként a munkavégző adapter az összekapcsoló lemez két kézzel működtetett rögzítőcsapjával van összekapcsolva. Opcionálisan hidraulikus kapcsolócsapok is kaphatók, amelyeket egy elektromos kapcsoló vezérel. Az alábbi lépések mutatják az összekapcsolási eljárást, a kapcsolat típusától függetlenül.

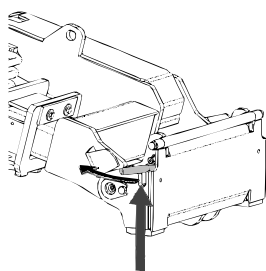
A munkavégző adapter rakodógéphez történő kapcsolása gyors és egyszerű, de körültekintően kell elvégezni. Ha a munkavégző adapter nincs reteszelve a rakodógépen, akkor leeshet a rakodógépről és veszélyes helyzetet hozhat létre. A rakodógéppel tilos haladni és a gémet soha nem szabad megemelni, amikor a munkavégző adapter nem lett reteszelve. A veszélyes helyzetek megelőzése érdekében mindig tartsa be a lentebb látható csatlakoztatási eljárást. Ne feledkezzen meg a jelen kezelési kézikönyvben szereplő biztonsági előírásokról sem.

**VESZÉLY**

Zúzdásveszély - Győződjön meg arról, hogy a be nem reteszelt munkavégző adapter nem fog mozogni és nem fog lezuhanni. Ne menjen a munkavégző adapter és a rakodógép közötti területre. A munkavégző adaptert csak sík területen szerelje fel. Soha ne mozgasson és ne emeljen olyan munkavégző adaptert, amely nem lett bereteszelve.



Először mindig olvassa el a csatlakoztatásra és a munkavégző adapter használatára vonatkozó kiegészítő utasításokat is a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében. A munkavégző adapter csatlakoztatásához további lépésekre lehet szükség a lentebb ismertetett alapvető lépéseken felül. Mindig tartsa be a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében szereplő utasításokat.

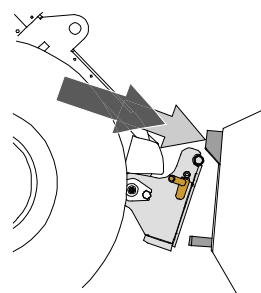


1. lépés:

- Emelje fel a gyorscsatlakozós lemez rögzítőcsapjait és fordítsa vissza azokat, bele a nyílásba úgy, hogy a felső helyzetben reteszelődjenek.

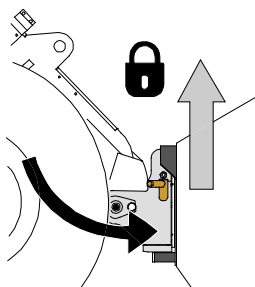
Ha az Ön rakodógépe hidraulikus adapterreteszelő rendszerrel van felszerelve, nézze meg a következő oldalon, hogyan kell működtetni a hidraulikus reteszelést.

- Győződjön meg arról, hogy a hidraulikus tömlők (és az elektromos kábelkötegek, ha vannak) nincsenek útban a felszerelés közben.



2. lépés:

- Szálljon be a vezetőlésbe, csatolja be a biztonsági övet, indítsa el a rakodógépet és billentse előre a gyorscsatlakozós lemezt.
- Vezesse rá a rakodógépet a munkavégző adapterre. Ha az Ön rakodógépe teleszkópos gémmel van felszerelve, akkor azt használhatja arra, hogy elérje a munkavégző adapter kapcsolóelemeit.
- Igazítsa össze a rakodógép gyorscsatlakozó lemezének felső csapjait úgy, hogy azok a munkavégző adapter adott tartóelemei alatt legyenek.

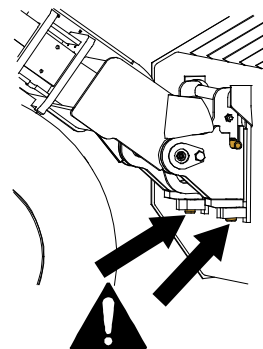
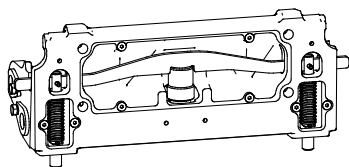
**3. lépés:**

- Kissé emelje meg a gémet – húzza hátra a géuvezérlő kart, hogy épp csak elemelje a munkavégző adaptert a talajról.
- Fordítsa el a géuvezérlő kart balra, hogy a rakodógép gyorscsatoló lemezének alsó részét ráfordítsa a munkavégző adapterre.
- Reteszelve a rögzítőcsapokat kézzel vagy reteszelve a hidraulikus reteszeléssel.
- **Mindig ellenőrizze mindkét rögzítőcsap reteszelődsét.**

**VESZÉLY**

Fennáll a veszély, hogy lezuhanó munkavégző adapter alá szorul, vagy az megüti, illetve a leeső munkavégző adapter miatt elveszítheti uralmát a rakodógép irányítása felett - **Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a munkavégző adapter teljesen reteszelve van.**

- A munkavégző adapter mozgatása vagy emelése előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőcsapok az alsó helyzetben vannak és mindkét oldalon áthaladnak a munkavégző adapteren lévő rögzítőkön.
- A rakodógéphez nem teljesen reteszelt munkavégző adapter a gémmre vagy a kezelő irányába zuhanhat, vagy haladás közben a rakodógép alá esik, ezzel sérülést vagy a rakodógép irányításának elvesztését okozva. Soha ne mozgasson vagy ne emeljen olyan munkavégző adaptert, amely nincs teljesen reteszelve mindkét rögzítőcsappal.

**Hidraulikus adaptercsatoló lemez**

A hidraulikus adaptercsatoló lemez opció lehetővé teszi a munkavégző adapter reteszelését és kireteszelését a vezetőülésből.

Egy vezérlőkapcsoló van elhelyezve a vezérlőpanelen a jobb oldalon (lásd a következő oldalt: 53). A kapcsoló fel van szerelve egy csúszóretesszel, hogy megakadályozza egy munkavégző adapter véletlen kireteszelését.

Az adaptercsatoló lemez belsejében van egy hidraulikus munkahenger, amely a rögzítőcsapokat fel és le mozgatja. A reteszelőrendszer működtetéséhez a rakodógép motorjának járnia kell.





Munkavégző adapter leesésének veszélye - Ismerkedjen meg a rakodógép kezelőelemeivel. Kerülje el a munkavégző adapter véletlen leejtését. Csak akkor üzemeltesse a hidraulikus csatolóegységet, ha a munkavégző adapter közel van a talajhoz.

Mindig győződjön meg arról, hogy a rögzítőcsapok megfelelően reteszselődnek a munkavégző adapterek furataiban, akkor is, ha a hidraulikus reteszelést használja. Mindkét csapnak reteszselődnie kell.

A munkavégző adapter hidraulikatömlőinek csatlakoztatása

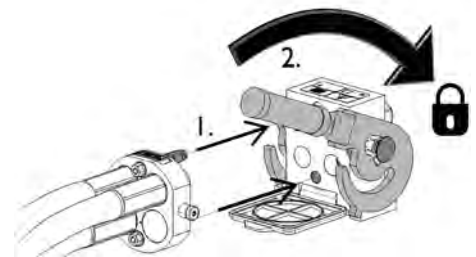
A munkavégző adapter hidraulikatömlői a multiconnectoros rendszerrel vannak felszerelve, ami az összes tömlőt egyidejűleg összeköti.



A munkavégző adapter mozgásának, és a hidraulikaolaj kilövellésének veszélye - Soha ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le gyorscsatlakozókat vagy egyéb hidraulikus komponenseket, miközben a segédhidraulika vezérlőkarja reteszelve van rá vagy ha a rendszer nyomás alatt áll. Ha a hidraulikus csatlakozásokat csatlakoztatják vagy szétcsatlakoztatják, miközben a rendszer nyomás alatt áll, az a munkavégző adapter nem szándékos mozgásait, vagy a nagynyomású folyadék kilövellését okozhatja, ami súlyos sérüléseket vagy égéseket okozhat. A hidraulika szétcsatlakoztatása előtt kövesse a biztonságos megállás eljárást.

A multiconnector rendszer csatlakoztatása:

1. A munkavégző adapter csatlakozójának illesztőcsapjait igazítsa egy vonalba a rakodógép csatlakozójának megfelelő furataival. A multiconnector nem kapcsolódik össze, ha a munkavégző adapter csatlakozója fejjel lefelé van.
2. Csatlakoztassa és rögzítse a multiconnectort a karnak a rakodógép felé történő fordításával.

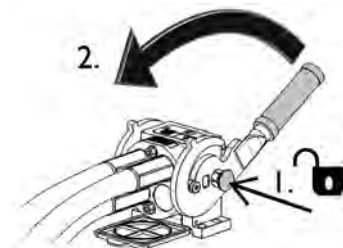


A karnak könnyedén kell mozognia egészen annak rögzítési pozíciójáig. Ha a kar nem csúszik zökkenőmentesen, akkor ellenőrizze a csatlakozó beigazítását és helyzetét, valamint tisztítsa meg a csatlakozókat. Állítsa le a rakodógépet is és engedje ki a maradék hidraulikanyomást, lásd 107. oldal.

A multiconnector rendszer szétcsatlakoztatása:

Szétcsatlakoztatás előtt tegye le a munkavégző adaptert szilárd és sík felületre.

1. Kapcsolja ki a rakodógép segédhidraulikáját.
2. Miközben nyomja a kireteszelő gombot, fordítsa el a kart a csatlakozó lecsatlakoztatásához.
3. A művelet befejezése után tegye a multiconnectort a munkavégző adapteren lévő tartójára.



ÉRTESÍTÉS

Tartson minden szerelvényt a lehető legtisztábban; használja a védősapkákat mindkét munkavégző adapteren és a rakodógépen is. Szennyeződés, jég stb. a szerelvények használatát jelentősen megnehezíti. Soha ne hagyja a tömlőket a talajra lógva; tegye a csatlakozókat a munkavégző adapteren lévő tartóra.

ÉRTESÍTÉS

Munkavégző adapter felhelyezésekor győződjön meg arról, hogy a hidraulikatömlők nem feszülnek túlzottan, és nincsenek olyan helyzetben, ahol a gép és a munkavégző adapter üzemelése közben becsípdhetnek.

A segédhidraulika használata

A segédhidraulika (hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek) működtetése a vezérlőpanelen lévő karral, vagy a 6 funkció joystickon lévő gombokkal történik (lásd a következő oldalt: lásd a következő oldalt: 62).

A kar reteszelési helyzete megkönnyíti a folyamatos olajáramot igénylő munkavégző adapterek (forgó seprő, kotró stb.) használatát. Győződjön meg arról, hogy kioldja a kart, amikor nem működtet munkavégző adaptert, hogy elkerülje a motor felesleges feltöltését.

**VESZÉLY**

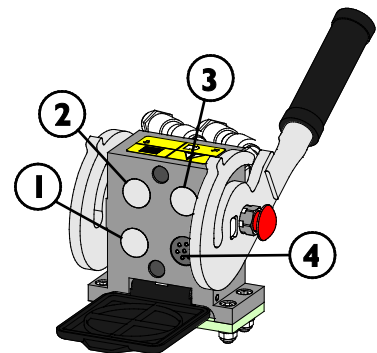
Zúzó- és belebonyolódás veszélye, sérülésveszély a mozgó alkatrészekkel való érintkezés miatt - Ha közel megy olyan munkavégző adapterhez, amely működik, az komoly sérülésveszélyt jelenthet. Mielőtt elhagyná a vezetőülést vagy leállítaná a motort, kapcsolja ki a segédhidraulikát. Kizárólag a kezelőülésben tartózkodva működtesse a kezelőszerveket. Tartsa be a biztonságos megállási eljárást.

A segédhidraulika vezérlőkarja és a joystick elektromos gombjai (lásd a következő oldalt: lásd a következő oldalt: 62) a hidraulikaolajat az alábbiak szerint irányítják:

1. Ha a reteszelési helyzetek felé mozgatja a vezérlőkart, az a hidraulikaáramot az 1. porthoz irányítja.

Ez általában a munkavégző adapter normális vagy pozitív mozgása.

2. Ha a kart távolítja a reteszelési helyzettől, az az áramlást fordított irányba irányítja, nyomás a 2. portban.
3. A 3. sz. csatlakozó egy szabad visszafolyóvezeték a tartály felé. Erre néhány munkavégző adapternek szüksége van.
4. A 4. sz. csatlakozó az opcionális adaptervezérlő kapcsolócsomag integrált elektromos aljzata.

**FIGYELMEZTETÉS**

Gépalkatrészek, kövek, föld és egyéb törmelék kilövellésének veszélye - A munkavégző adapter túl nagy sebessége sérüléseket vagy a munkavégző adapter veszélyes mozgásait okozhatja. A munkavégző adapter veszélyes módon letörhet, tárgyakat kidobva vagy túl nagy zajt és rezgéseket okozva, ha túl nagy sebességgel üzemeltetik. Soha ne lépje túl a munkavégző adapter maximálisan megengedett folyadékáramát. Ellenőrizze a helyes üzemeltetési áramot a munkavégző adapter kezelési kézikönyvében, és használja a jelen kezelési kézikönyv 42. oldalán található táblázatot.

Hidraulikarendszer maradék nyomásának leeresztése

Ellenőrizze le, hogy nincs nyomás a hidraulikus rendszerben, amely a szervizelés közben komoly veszélyforrást jelenthetne.

A hidraulikus rendszerben lévő nyomás leeresztéséhez:

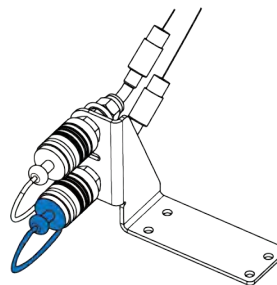
1. Engedje le teljesen a gémet és tegye le a munkavégző adaptert erőteljesen a talajra
2. Kapcsolja ki a rakodógépet
3. Mozgassa meg néhányszor a végállásig mindegyik vezérlőkart, beleértve a teleszkópos gém és a segédhidraulika vezérlőkarját is.

Ne feledje, hogy a nyomás leeresztése közben a gém vagy a munkavégző adapter mozoghat. Működtesse addig a karokat, míg minden mozgás meg nem szűnik.

Extra segédhidraulika-csatlakozás

Az extra hidraulikacsatlakozás egy kettős működésű hidraulika két szerelvényvel. Egy pár standard hidraulikus gyorscsatlakozó helyezkedik el a rakodógép elején, közvetlenül a multiconnector mellett.

- Mielőtt a standard csatlakozókat csatlakoztatná vagy szétcsatlakoztatná, engedje le a hidraulikus nyomást a következő oldalon leírt módon: 107.
- A standard csatlakozók csatlakoztatása vagy szétcsatlakoztatása előtt húzza a gallért a szerelvényaljzat végére
- Ne feledje, hogy a rakodógépen és a munkavégző adapteren a védősapkák üzemelés közben egymáshoz csatlakoztathatók, hogy csökkentsük a szennyeződés felhalmozódását.
- A standard gyorscsatlakozók csatlakoztatásakor vagy szétcsatlakoztatásakor egy kis mennyiségű olaj kicsepeghet a csatlakozókból. Viseljen védőkesztyűt és legyen kéznél rongy is, hogy a berendezést tisztán tarthassa.



Az extra hidraulikacsatlakozó használatához:

A felszerelt extra kivezetés működtetése a saját, kétirányú vezérlőkarokkal történik, a vezetőüléstől jobbra. Az első és hátsó hidraulika is működtethető egyszerre. Oldja ki a kart a semleges helyzetébe, hogy megállítsa a munkavégző adaptert.

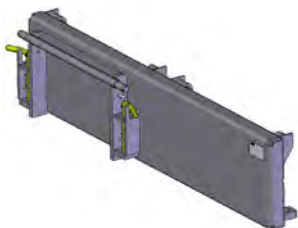
A gyorscsatlakozók összekapcsolhatók úgy, hogy visszájára fordítják a vezérlőkar működését. Tesztelje a munkavégző adapter működését minden alkalom után, amikor az össze van kapcsolva a rakodógéppel. Tartsa tisztán a csatlakozásokat és használja a védősapkáikat.

Csatlakozatóadapterek

Az Avant csatlakozatóadaptereket kínálja, hogy segítse néhány speciális munkavégző adapter használatát. Hogy egy munkavégző adapter használható-e, arra vonatkozóan nézze meg az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvét.

Minden adaptertípus hozzá van kapcsolva a rakodógép gyorscsatlakozójához. Az adapterek gyorscsatlakozó rendszere hasonló a munkavégző adapter adapterre, illetve a rakodógépre történő csatlakoztatásához.

Oldalmozgató adapterek: A37097 és A37166



Az oldalmozgató adapter egy merev adapterlemez, amely a munkavégző adaptert 60 cm mértékben jobbra vagy balra eltolja, a modelltől függően. Az oldal jobb eléréséhez készült olyan munkavégző adapterek esetén, amelyeket a talajon használunk, mint például az út szélén használt kaszák.

Hidraulikus oldalmozgató adapter A37235



A hidraulikus oldalmozgató adapter a munkavégző adapter könnyű, fokozatmentes oldalra tolását biztosítja, amely a vezetőülésből működtethető. A kialakítás erős vezetősúszkákkal rendelkezik, amelyek kenhetőek is.

Ha a hidraulikus oldalmozgató adapterre hidraulikus munkavégző adapter van felszerelve, akkor a rakodógépet elől fel kell szerelni a második segédhidraulika-kivezetés opcióval. Az adaptertömlők a multiconnectorra és az opcionális kivezetéseken lévő oldalra eltolható adaptertömlőkre vannak felszerelve.

Az oldalra eltolható adapter rendelkezésre állásával kapcsolatban lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával.

Billentőadapter A34148 vagy A36505



Billentőadapterrel a munkavégző adapter oldalra elbillenthető, amiktől lehetővé válnak az alábbiak:

- Különböző formákat képez a talajból, kanállal vagy egyenetlővel
- Megtartja a raklapvilla szintjét, amikor lejtős felületeken halad
- Egyenetlen talajon lévő raklapokat rakodik fel
- Kiegyenlíti a talajt az egyenetlen felületeken

A billentőadapter főként a nem hidraulikus működtetésű munkavégző adapterekhez való. Az elől lévő második segédhidraulika-kivezetés opcióval lehetséges a hidraulikus működtetésű munkavégző adapterek használata, mint például a négy az egyben kanál, raklapvilla hidraulikus oldalmozgató adapterrel, megfogóeszköz és műfüadapter egyidejű felszerelése is.

**Forgó adapter A424406**

A forgó adapter ugyanolyan munkákhoz készült, mint a billentőadapter. A teljesen körbe forgó adapter lehetővé teszi, hogy a munkavégző adaptert teljesen fejjel lefelé fordítsák. Ez szintezési munkáknál hasznos lehet.

**1200 típusú oldalmazgató kar A449089**

Az 1200 típusú oldalmazgató kart a kaszatípusú munkavégző adapterekhez tervezték, amelyeket a talaj felszínén vagy közvetlenül felette használnak. Az oldalmazgató kar egy merev adapterlemez, amely a munkavégző adaptert szükség szerint 120 cm mértékben jobbra vagy balra oldalra eltolja.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Felborulás veszélye - Az oldalra eltolható adapter jelentősen lecsökkenti a rakodógép oldalirányú stabilitását. Minden adaptert csak meghatározott feladatokhoz használjon, ahogy azt az egyes munkavégző adapterek kezelési kézikönyvei előírják. A rakodógép általános használata esetén távolítsa el az összes adaptert. Az adapterek lecsökkentik a rakodógép stabilitását, és kizárólag vízszintes talajon használhatók.

**VIGYÁZAT**

Az adapterlemezek csökkentik a max. emelési kapacitást - Ne használjon adaptereket nehéz terhekkal vagy munkavégző adapterekkel. Az adapterlemezek a munkavégző adapter súlypontját a rakodógéptől távolabbra mozdítják el. Ez növeli a felborulás veszélyét és korlátozhatja a nehéz munkavégző adapterek használatát.

ÉRTESÍTÉS

Minden csatlakoztatóadapter kizárólag olyan meghatározott munkavégző adapterekhez való, amelyek biztonságosan és hatékonyan használhatók adapterrel. Az adapterek nem általános használatra készültek. Amikor már nem használ olyan munkavégző adaptert, amely igényelné adapter használatát, akkor minden adaptert el kell távolítani a rakodógépről.

ÉRTESÍTÉS

Ne használja a konzoladaptereket, amelyek a 200-as széria 1 munkavégző adapterek más rakodógépekre történő felszereléséhez készültek. A 200-as széria 1 munkavégző adapterek nem úgy vannak kialakítva, hogy a 200-as sorozaton kívüli, más rakodógépmoделlekkel használják.

Tárolás, szállítás, lekötési pontok és emelés

A rakodógép szállítása vagy emelése előtt:

- Szerelje fel a keretzárat, lásd a következő oldalt: 119.
- Gém leengedése



Mindig reteszelve a keretzárat a rakodógép szállítása vagy emelése előtt. A szállítás után ne felejtse el eltávolítani a keretzárat és tesztelni a rakodógép kormányzását.

Lekötési pontok

Ha utánfutón például szállítják, a rakodógépet lekötéssel biztonságosan le kell rögzíteni. Mind a négy lekötési pontot használni kell. Ha munkavégző adapter van felszerelve, azt is le kell kötni.

Alapfelszereltségként négy lekötési pont van:

- Kettő az első kereten, a gémhez közel
- Kettő a hátsó vázrészén, a hátsó ellensúly közelében

Lekötési pontok a rakodógép elején:



Lekötési pontok a rakodógép hátulján:



A rakodógép előkészítése szállításra:

1. Mindig rögzítse a terhet. Győződjön meg arról, hogy minden berendezés rögzítve van, még rövid szállítás esetén is.
 - Szükség lehet a munkavégző adapterek külön lekötozésére.
2. Teljesen engedje le a gémet.
3. Reteszelve a csuklós váz keretzárat.
4. Mindig jó állapotú hevedereket vagy láncokat használjon, amelyek teherlekötő eszközzé vannak minősítve. Ellenőrizzen minden kampót és reteszeléset.
5. Vegye figyelembe az utánfutón a terheléselosztást. Néha megfelelő lehet, ha a rakodógép utánfutóra rakásakor először a hátsó végét teszik fel.
6. Mindig győződjön meg arról, hogy az utánfutó ki van egyensúlyozva, amikor oldalról és első/hátsó irányból rakodnak rá. Az utánfutónak soha nem szabad felfelé ható, emelő erőt kifejtenie a vontatójármű vonószerkezetére.
7. Győződjön meg arról, hogy minden panel a helyén reteszelve van. Vegye ki a gyújtáskulcsot és minden laza dolgot, amely szállítás közben elszabadulhat.
8. Fontolja meg szállítási burkolat használatát a rakodógép letakarásához, hogy védje az a szennyeződéstől a szállítás alatt. Lásd a lenti képet.

Szállítási burkolat

A rakodógép szállítás alatti védelméhez szállítási burkolat kapható. Lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával.

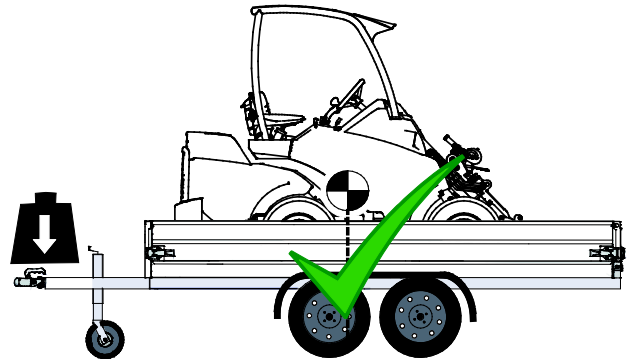
**ÉRTESÍTÉS**

Ne használja a teljes, zárt szállítási és időjárásálló burkolatot hosszú időn keresztül, mivel az a belsejében összegyűlő nedvesség miatt hozzájárul a korrózióhoz. A vékony időjárásálló burkolat használható.

Szállítás utánfutón

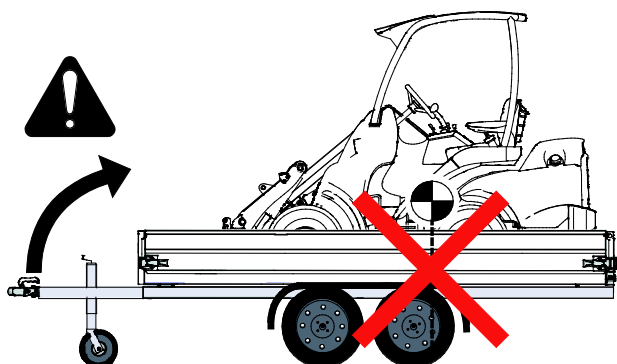
Ha a rakodógépet utánfutón szállítja, akkor győződjön meg arról, hogy a teher súlypontja előrébb van, mint az utánfutó tengelye. Az utánfutó helyes megrakodásához szükség lehet arra, hogy a rakodógépet a hátuljával előre rakják fel az utánfutóra.

A munkavégző adapter nélküli rakodógép súlypontja kissé előrébb helyezkedik el, mint a hátsó tengely. Vegye figyelembe a munkavégző adapter méretét és tömegét, és a rakodógépen lévő minden kiegészítő ellensúlyt. A rakodógépet és munkavégző adaptereit mindig rögzítse az utánfutón.



Elveszítheti a vontatójármű irányítását - Soha ne rakodjon meg utánfutót úgy, hogy emelőerő hat a vontatórúdra. Az utánfutót soha nem szabad úgy megrakodni, hogy a súlypont az utánfutó tengelye mögött legyen. Ha az utánfutót így rakodják meg, akkor az utánfutó miatt elveszítheti uralmát a vontatójármű felett.

A vontatójármű vonószerkezetén lévő terhelés soha nem lehet negatív. Az utánfutó vonófejének lecsatlakoztatásakor a vonószerkezet felfelé kilenghet.



Amikor az utánfutóra eső terhelést próbálja felbecsülni, vegyen figyelembe minden kiegészítő ellensúlyt, munkavégző adaptert, és egyéb felszerelést. Az egyéb opciók és felszerelések között a kiegészítő ellensúlyok miatt a rakodógép nehezebbé válhat, mint az azonosítótáblán szereplő érték. Soha ne lépje túl az utánfutó, a vontatójármű stb. maximálisan megengedett súlyait.

Mindig ellenőrizze a vontatójármű vontatórúdján maximálisan megengedett súlyt. Javasolt mérleggel megmérni a vonórúdra nehezedő súlyt. Ha az utánfutón a rakodógép elhelyezkedését kismértékben módosítják, amiatt a vontatórúdra eső terhelés túl nagyra vagy túl kicsivé válhat, ami miatt az utánfutó és a vontatójármű instabillá válik. Mindig győződjön meg arról, hogy mérsékelt a terhelés a vontatórúdon, a vontatójármű erre vonatkozó útmutatásaiban látható határértékeken belül.

Lekötési lehetőségek

Opcionális felszerelés gyakori, utánfutón történő szállításhoz

Ha a rakodógépet gyakran szállítják utánfutón, a könnyebb teherrögzítéshez opcióként lekööző rögzítő keretek kaphatók.

Az A418623 lekööző rögzítő keret a hátsó lökhárítónál vagy az ellensúlynál van felszerelve



Az A418623 lekööző rögzítő keret a hátsó vázrész oldalánál van felszerelve

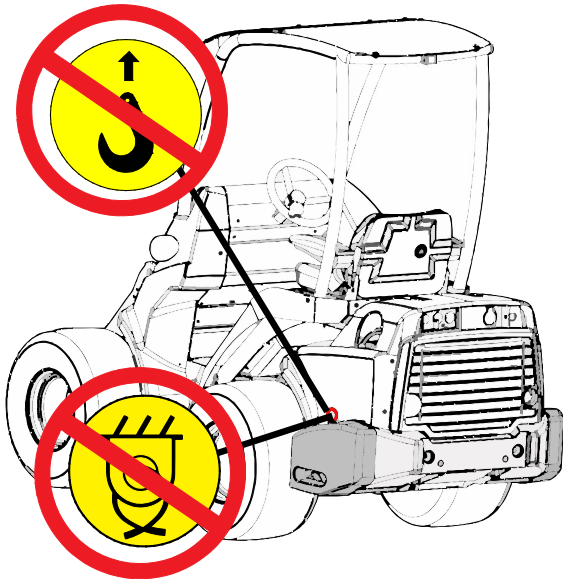


Oldalsó felszereléshez két lekööző tartóelemre van szükség.

A423091 lekööző rögzítő keret a kerékagyon

Az öt csavarral rendelkező kerékagyra felszerelve:



**VESZÉLY**

Rakodógép mozgásának vagy leesésének veszélye - Soha ne emelje meg és ne kösse le a rakodógépet az oldalsó ellensúlyoknál fogva. Az extra oldalsó ellensúlyokon lévő emelőszemek kizárólag az oldalsó ellensúly fel- és leszerelésére szolgálnak. Soha ne próbálja meg a rakodógépet az ellensúlyoknál fogva emelni, és azokat soha ne használja lekötési pontként. **A felszerelési munka után mindig azonnal távolítsa el az emelőszemeket az ellensúlyokról.**

Tárolás

Ha muszáj kültéren tárolni, akkor védje a gépet erre a célra szánt időjárásálló burkolattal (alk. sz. 65436).



Hosszú ideig tartó (2 hónapnál hosszabb) tárolás előtt készítse elő a rakodógépet, hogy az biztosan megtartsa a hosszú üzemi élettartamát és karbantartásmentességét.

- Javasolt időszakos szervizelést végezni a tárolás előtt. Forduljon Avant szervizhez.
- Körültekintően tisztítsa le a rakodógépet.
- Ellenőrizze, és szükség esetén javítsa ki a fényezett felületeket a korrózió elkerülése érdekében.
- Zsírozza le a zsírzási pontokat és olajozza be a munkahengerek dugattyúrúdait.
- Vegye ki az akkumulátort a rakodógépből és tárolja hűvös, jól szellőző helyen. Havonta töltsen az akkumulátort.
- Lehetőleg beltérben tárolja a rakodógépet. Ne tárolja a rakodógépet közvetlen napfényben.
- A motor hosszú tárolásra való előkészítéséhez nézze meg a motor kezelési utasítását.
- Pumpálja fel az abroncsokat a javasolt gumiabroncsnyomásra.
- Töltsen fel az üzemanyagtartályt és a hidraulikaolaj-tartályt a maximum jelelig.
- Takarja le a motor kipufogócső-nyílását.

A rakodógép emelése

ROPS-sel felszerelt rakodógép emelése: Ha ROPS kerettel felszerelt rakodógépet emel, ahhoz négy darab hurkos emelőhevedert használjon, amelyek megfelelnek az emelési célra, és amelyek minimum 2000 mm (79 hüvelyk) hosszúak. Hurkolja az emelőhevedereket a négy ROPS-oszlop köré. Az A418706 emelőkészlet tartalmazza az ROPS kerettel felszerelt rakodógép emeléséhez szükséges összes alkatrészt, valamint a részletes útmutatásokat.

Győződjön meg arról, hogy a hurkos emelőhevederek nem tudnak elmozdulni, és hogy a rakodógép nem leng be emelés közben. Hurkolja az emelőhevedereket mind a négy ROPS-oszlop köré és győződjön meg róla, hogy azok nincsenek megcsomózva és nem fogja őket megsérteni pl. egy éles sarok.

GT fülke: Speciális emelőberendezés, például emelőgerenda és láncok szükségesek a GT fülkével felszerelt rakodógép emeléséhez. A rakodógép az első kereten és a hátsó kereten lévő leköttési pontoknál fogva emelhető.

L FÜLKE (CAB L): Ha olyan rakodógépet emel, amely az L fülkével van felszerelve, akkor emelés előtt szerelje le az ablakpaneleket (első, oldalsó és hátsó ablakpanelt).

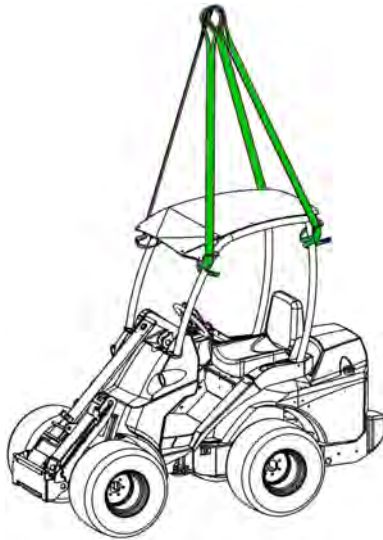


A rakodógép leejtésének veszélye - A rakodógép emelésekor használjon megfelelő felszerelést és tartsa be a biztonsági utasításokat valamint vegye figyelembe a biztonságos munkavégzési gyakorlatot.

- Távolítsa el a rakodógépről a nehéz munkavégző adaptert és az esetleges pótsúlyokat.
- Engedje le a gémet.
- Szerelje fel a derékcsuklót rögzítő keretzárat a rakodógép keretére.
- Tartsa be az egyes fülketípusok emelőkészletének kezelési kézikönyvében foglalt előírásokat.
- Soha ne emeljen rakodógépet úgy, hogy valaki ül a gépen.

A rakodógépet a lehető legzökkenőmentesebben emelje és ne hagyja leesni vagy inogni.

Az alábbi képen látható a ROPS kerettel felszerelt rakodógép emelési elve, négy darab hurkos emelőhevederrel:



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A rakodógép leejtésének veszélye - Soha ne próbálja meg a rakodógépet az ellensúlyoknál fogva emelni, és azokat soha ne használja lekötési pontként. Az extra oldalsó ellensúlyokon lévő emelőszemek kizárólag az oldalsúly fel- és leszerelésére szolgálnak. Szerelje le az emelőszemeket az ellensúlyokról, hogy megakadályozza a használatukat.

Vontatás (a gép visszahozása)

A rakodógépet nem lehet vontatni. Hidrosztatikus hajtóművel és hidraulikus rögzítőfékkel van felszerelve, amely csak akkor oldható ki, ha jár a motor és elég nyomás van a hidraulikus rendszerben. Műszaki hiba esetén és ha a motort nem lehet elindítani vagy nem indul, a rakodógépet egy másik géppel, pl. villás targoncával félre kell húzni vagy meg kell emelni, és el kell szállítani a szervizbe.

Szervizelés és karbantartás



Személyi sérülés veszélye - Ha a rakodógép megsérült vagy karbantartása szegényes, az megnöveli a bizonytalan üzemeltetés kockázatát.

A hosszú üzemi élettartam biztosítása érdekében fontos, hogy a rakodógépet jó állapotban tartsa. Az ebben a fejezetben felsorolt karbantartási eljárásokat a kioktatott vagy más módon tapasztalt kezelők elvégezhetik. Ha Ön nem biztos abban, hogyan végezzen el szervizműveletet, bármilyen szervizelési vagy karbantartási munka előtt kérjen további tájékoztatást.

Ha nem tartják be a karbantartási ütemtervet és nem jelölik be az elvégzett szervizeléseket a jelen kezelési kézikönyv táblázatában, a jótállás esetleg nem vonatkozik majd a rakodógép károsodásaira.

A szervizalkatrészek beszerezhetők Avant forgalmazótól vagy felhatalmazott szerviztől. Bármilyen kérdés esetén vagy tájékoztatás céljából lépjen kapcsolatba helyi Avant szervizével vagy kereskedőjével.

Biztonsági előírások



Mindig tartsa be az alapvető biztonsági utasításokat, és mindig tartsa észben az alábbi utasításokat, amikor bármilyen karbantartást vagy szervizelést végez:

1. Kapcsolja ki a rakodógépet, és hagyja lehűlni, mielőtt bármilyen szerviztevékenységhez kezdene.
 2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
 3. Fordítsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót OFF (kikapcsolva) helyzetbe.
 4. Tartsa a gémet leengedett állapotban. Helyezze fel és rögzítse a biztonsági szerviztámaszt a gémemelő munkahengerre, ha a gép alatt kell dolgozni.
 5. Szerelje be a keretzárat ha például kereket cserél vagy felemeli a gépet.
 6. Csatlakoztassa le az akkumulátort, mielőtt az elektromos rendszeren vagy az akkumulátoron munkát végezne.
- Alkatrészekért vagy további szervizelési munkára vonatkozó információkért lépjen kapcsolatba Avant forgalmazóval vagy Avant szervizzel.



Égés, vágás és kiszóródó olaj vagy szennyeződés veszélye - Használjon munkavédelmi szemüveget kesztyűt minden karbantartási művelet közben.

Mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt, munkavédelmi szemüveget és védőruhát. Forró felületek és éles szélek okozhatnak sérüléseket. Az olajjal és gépzsírral történő általános bőrérítkezés is ártalmas lehet, alaposan mosson kezet, miután olajjal érintkezett.



**VESZÉLY**

A nagy nyomással kilövellő folyadék a bőrbe hatolhat és súlyos gyulladásokat okoz - Soha ne kezeljen nyomás alatt álló komponenseket.

Hidraulikus komponensek kezelése előtt győződjön meg arról, hogy a munkavégző adapter és a rakodógép hidraulikus rendszere teljesen nyomásmentesítve van. Ne tartsa kezét a szerelvény közelében, amikor azt meghúzza vagy megnyitja, és soha ne kézzel keresse meg a szivárgást. Ha szivárgásra gyanakszik, tegyen oda egy kartonpapír darabot a szivárgás észleléséhez.

Azonnal kérjen orvosi segítséget, ha hidraulikafolyadék hatolt át a bőrén, vagy ha erre gyanú áll fenn. Fontosa az azonnali hozzáfertő orvosi segítség, hogy behatárolja a befecskendezett olaj által okozott esetleges súlyos sérüléseket. Az eredeti sérülés esetleg alig látható, de órákon belül súlyos sérülés fejlődhet ki belőle.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Sérülésveszély és a befecskendezett hidraulikaolaj miatt és égési sérülés veszélye - Soha ne üzemeltessen rakodógépet vagy munkavégző adaptereket, ha hidraulikus szivárgás áll fenn. Csak rakodógép biztonságos leállítása és a hidraulikus nyomás leeresztése után ellenőrizze a hidraulikus tömlőket és részegységeket. Bármilyen olajszivárgás észlelésekor azonnal kezdje meg annak megszüntetését, mert a legkisebb olajfolyás is gyorsan erőteljessé válhat. A kiszivárgó hidraulikaolaj súlyos személyi sérülést okozhat, és a környezetre is káros. A forró hidraulikafolyadék súlyos égési sérülést okozhat.

Ellenőrizze a hidraulikus tömlőket repedések és elhasználódás szempontjából. Kövesse figyelemmel a tömlők kopását, és hagyja abba a rakodógép használatát, ha bármelyik tömlő külső rétege elhasználódott. Ha hibát talál, a tömlőt vagy a részegységet ki kell cserélni.

A hidraulikaolajjal hosszabb ideig fennálló vagy ismételt bőrérinkezés is ártalmas lehet, alaposan mosson kezet, miután olajjal érintkezett.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Égési sérülés veszélye - Hagyja lehűlni a rakodógépet, mielőtt kinyitná a burkolatokat. Használat után az elektromos és hidraulikus alkatrészek rendkívül forróak lehetnek.

A mellékelt figyelmeztető címke a hátsó burkolat alatt látható. A forró területek közé tartoznak a hidraulikus alkatrészek és tömlők, valamint a motor felületei és a kipufogórendszer.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



A forró hűtőfolyadék miatti égési sérülés veszélye - Soha ne nyisson ki forró hűtőradiátort. Soha ne nyissa ki a nyomás alatt álló hűtőrendszert, amikor meleg a motor. A forró hűtőfolyadék kitörhet, ezzel súlyos égési sérülést okozva. Kinyitás előtt hagyja teljesen lehűlni a motort.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Mozgó alkatrészekkel való érintkezés veszélye - Mindig állítsa le a motort, mielőtt benyúlna a motortérbe. Amikor jár a motor, a motorhűtő ventilátor, a generátorszíj és a szíjfesztítő görgők nagy fordulatszámmal forognak. Soha ne nyissa ki a motor fedelét, ha jár a motor.

Ügyeljen a környezetvédelemre



A gépben használt folyadékok károsak a környezetre. Soha ne hagyja, hogy folyadékok szivároghassanak a környezetbe.

A fáradt olajat és egyéb folyadékokat juttassa el a megfelelő gyűjtőhelyekre. Tudakozódjon az egyéb részegységek újrahasznosítása vagy hulladékként történő kidobására vonatkozó helyi jogszabályokról.

Gém lengéscsillapítás rendszerrel felszerelt rakodók:



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Hidraulikaolaj kilövellésének veszélye - Szigetelje el a hidraulikus nyomástárolót a szervizelés előtt. Ha a rakodógép fel van szerelve a zökkenőmentes haladás opcióval, a gémmal hidraulikakörére fel van szerelve egy nyomástároló. Ne csatlakoztasson le semmilyen hidraulikus alkatrészt azelőtt, hogy a nyomástárolót leválasztaná a körről és a maradványnyomást kiengedné.

Szervitámasz és keretzár felszerelése

Gém szervitámaszának beszerelése:

A gém emelő munkahengerét biztosító piros szervitámasz a gém csúcsán helyezkedik el, az adaptercsatoló lemez mögött.

Biztosítsa, hogy a karbantartási tevékenység alatt a gém fent maradjon, ezért tegye a szervitámaszt az emelő munkahenger dugattyúrúdjára. Rögzítse a szervitámaszt azzal, hogy a dugattyúrúdra rögzíti a támaszon található hosszú csavarral.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Téher leesése - Zúzódásveszély.

Mindig rögzítse a rakodógép gémjét a mellékelt szervitámaszzal, mielőtt a rakodógép alá lépne. Távoltson el minden terhet és munkavégző adaptert a rakodógépről a javítás vagy karbantartás előtt.

A gém hegyénél tárolt szervitámasz



A szervitámasz a helyén



Keretzár:

Egy piros keretzáró rudat tárolunk a vezetőülés váza alatt.



Ez a reteszelő rúd a csuklós váz reteszelésére szolgál, hogy a rakodógép keretét egyenesen tartsa pl. emelés vagy szállítás alatt.

A keretzáró rúd furatai a rakodógép bal oldalán, a fellépő alatt található.

1. Csúsztassa át a rúd kampós végét egy, a rakodógép hátsó keretében lévő furaton.
2. Fordítsa a rudat az első furat felé. A másik végének reteszelve kell maradnia a hátsó kereten lévő furatban.
3. Igazítsa össze a rúd furatos végét és a kereteket azzal, hogy elfordítja a kormánykereket. Ez a rakodógép beindítása nélkül elvégezhető.
4. Ha egyszer össze van igazítva, csúsztassa el a rudat és reteszelve annak sasszegével.



Napi felülvizsgálatok és időszakos szervizelések ütemezése

A rakodógépet szervizelni kell és karban kell tartani, hogy jó és biztonságos állapotban maradjon. A kezelési kézikönyvnek ez a része a rakodógép és motorjának karbantartási és szervizelési pontjait, valamint időközzeit mutatja. Részletesebb útmutatást az egyes karbantartási és javítási folyamatokhoz a következő oldalakon találhat, szám szerinti sorrendben.

Ebben a kezelési kézikönyvben a szükséges szervizeket részekre osztottuk:

1. Napi karbantartás, amelyet a rakodógép minden felhasználója el tud végezni, különleges felszerelés vagy képzés nélkül. Napi rutinja részeként ellenőrizze le a rakodógép és felszereléseinek állapotát, mielőtt elindítaná. Hárítson el minden észlelt hibát.
2. A rakodógép és motorjának időszakos karbantartása, amelyhez különleges felszerelés és képzés lehet szükséges. A szervizütemezés a rakodógép még alaposabb vizsgálatát alapozza meg, a napi karbantartáson felül.

Néhány időszakos szervizelést szakképzett szerelőknek kell elvégezni. Ezek a szervizelési műveletek a szervizütemezési táblázatban és az egyes szervizműveletek útmutatásaiban meg vannak jelölve. A felhatalmazott Avant szervizpontoknak megvannak a célszerszámai és szükséges felszerelései.

Minden karbantartási és szervizelési munkát úgy kell elvégezni, hogy a rakodógép motorja ki van kapcsolva, kivéve azokat az ellenőrzéseket, amelyeket kifejezetten járó motorral kell elvégezni.

Tartsa be a javasolt szervizütemezést. Jegyezze fel az elvégzett szervizeléseket. Ha bármelyik szervizeléssel kapcsolatban bizonytalan, vagy ha alkatrészre van szüksége, forduljon Avant szervizhez.

ÉRTESÍTÉS

Tartsa a rakodógépet jó állapotban. Mindig végezze el a napi felülvizsgálatokat és tartsa be a karbantartási ütemtervet. A karbantartás hiánya jelentősen és gyorsan lerövidíti a rakodógép hasznos üzemi élettartamát, és biztonsági kockázatokat jelent.

Első szerviz 50 üzemóra használat után

ÉRTESÍTÉS

Ne felejtse elvégezni az első szervizt 50 üzemóra használat után. Az első szerviz létfontosságú a hidraulikus rendszerek teljesítménye és tartóssága szempontjából. Minden hidraulikus alkatrész bejáródik az első 50 óra használat alatt, ami miatt a hidraulikaolaj és a szűrők összegyűjtik ezeket a kezdeti kopásvégtermékeket. Ha az első szervizelést nem végzik el időben, akkor a hidraulikus szivattyúk, motorok és szelepek a javíthatónál nagyobb mértékben elhasználódhatnak. A jótállás nem terjed ki az elhanyagolt szervizelésből eredő károsodásokra. Az első szerviz olyan feladatokat is tartalmaz, amelyek egyébként fontosak a rakodógép biztonsága és megbízhatósága szempontjából.

ÉRTESÍTÉS

Az időszakos szervizelés feljegyzése ebben a kezelési kézikönyvben a 161. oldalon található. Az összes időszakos szervizt az azt elvégző szerelőnek be kell írnia a táblázatba és alá kell írnia. A szervizelés hiányából eredő károsodás vagy elhasználódás nem tartozik a jótállás hatálya alá.

Napi karbantartás és vizsgálatok

- Végezze el körbejárva a rakodógép ellenőrzését minden munkavégzési műszak előtt. Naponta végezze el az alább felsorolt feladatokat, mielőtt elkezdené használni a rakodógépet, és minden 10 üzemóra után.
- Ellenőrizze le legalább az alábbi felsorolt pontokat. Ne használja a rakodógépet, ha problémát észlel bármelyik felsorolt tételnél, vagy a rakodógép egyéb részénél. Nézze meg a következő oldalakat a lent felsorolt egyes felülvizsgálati lépések ismertetéséről.
- Állítsa be a vezetőülést és a visszapillantó tükröket (ha vannak), hogy Ön a munkavégzéshez jól helyezkedjen el, és korlátozás nélkül lásson a vezetőülésből. Ellenőrizze, hogy az ablakok és a tükrök tiszták.
- Ellenőrizze a berendezést a GT fülkén (ha van ilyen felszerelve). Lásd 81. oldal.
- Ellenőrizze le, hogy a rakodógép összes kezelőeleme megfelelően működik.
- Ellenőrizze az üzemeltetési területet. Szükség esetén távolítsa el vagy jelölje meg azokat az akadályokat, amelyek veszélyeztetik a rakodógép biztonságát vagy stabilitását.

	Napi és heti felülvizsgálatok	Ellenőrzés minden műszak előtt	Heti ellenőrzés
1	Töltsön be üzemanyagot	■	■
2	Ellenőrizze le a rakodógép, annak felszereléseinek és a biztonsági címkék általános állapotát	●	●
3	A rakodógép tisztán tartása	■	●
4	Kenjen zsírt a kenési pontokra	■	●
5	A gép és egyéb fémszerkezetek szemrevételezése	●	●
6	Csavarok, anyák és csatlakozások szorosságának ellenőrzése	●	●
7	Kerékellenőrzés	●	●
8	Ellenőrizze a munkavégző adaptert és a gyorscsatlakozós adaptercsatoló lemezt	●	●
9	Hidraulikafolyadék-szint ellenőrzése	■	●
10	Motorolajszint ellenőrzése	■	●
11	Motorhűtőfolyadék-szint ellenőrzése	■	●
12	Motor légszűrőelemének ellenőrzése	■	●
13	Akkumulátor és elektromos kábelek ellenőrzése	●	●
14	Fülke levegőszűrőjének ellenőrzése	■	●
15	A gép mozgásainak tesztelése	●	●
16	Vezérlés és kormányzás ellenőrzése próbaúttal	●	●
17	Rögzítőfék tesztelése	■	●
18	Ha ellensúlyokat szerelnek fel vagy le, kalibrálja a terhelésérzékelőt	■	■

- Karbantartási művelet
- Szükség esetén

Időszakos szervizelés és karbantartás

A napi és heti felülvizsgálatoknál felsorolt tételeken túl az alábbi szervizeléseket időszakonként kell elvégezni.

	Időszakos szerviz ütemezési táblázata	Az első 50 üzemóra használat után	400 használati óránként vagy évente (amelyik előbb bekövetkezik)
1	Motor levegőszűrőjének cseréje	■	●
2	Motorolajcsere	-	●
3	Motorolajszűrő cseréje	-	●
4	Hidraulikaolaj-csere	●	●
5	Hidraulikaolaj-szűrők cseréje	●	●
6	Hidraulikaolaj-tartály szellőzőjének tisztítása vagy cseréje	●	●
7	Üzemanyagszűrők cseréje	-	●
8	Üzemanyagcsövek ellenőrzése	●	●
9	Üzemanyagtartály tisztítása	-	●
10	Ellenőrizze le az akkumulátort és kábeleit, felszerelés, állapot és töltési kapacitás szempontból	●	●
11	Ellenőrizze az elektromos vezetékeket, reléket és egyéb elektromos alkatrészeket*	●	●
12	Ellenőrizze a hidraulikacsöveket, szerelvényeket és egyéb hidraulikus alkatrészeket	●	●
13	Mérje meg a segédhidraulika és a gémhidraulika hidraulikanyomásait, szükség esetén állítsa be*	●	●
14	Változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyú töltőnyomásának mérése*	●	●
15	Mérje be a teljesítményszabályozó szelepet, szükség esetén állítsa be*	●	●
16	A teleszkópos gép koptatóbetétjeinek ellenőrzése és beállítása, szükség esetén cseréje*	●	●
17	Hajtómotorok felfogatásának és működésének ellenőrzése*	●	●
18	Motorteszt, valamint a rezgés, a zaj és általános teljesítmény ellenőrzése*	●	●
19	Ellenőrizze az ECU diagnosztikakódokat a többfunkciós kijelzőről Végezze el a motor ECU teljes diagnosztikáját*	●	●
20	Ellenőrizze a biztonsági keret, ülés, biztonsági öv, tolatási hangjelző, valamint az összes felszerelt lámpa és reflektor állapotát	●	●
21	Tesztelje az opcionális felszerelés (fülke, úszógép, keresztzárás, csúszásgátló szelep), és egyéb, a rakodógépre szerelt felszerelés működését	●	●
22	A hidraulikus adapterreteszelő rendszer szervizelése*	●	●
23	Csuklós csatlakozás ellenőrzése	●	●
24	Fülke levegőszűrőjének cseréje	■	■
25	A légkondicionáló rendszer tesztelése, szükség esetén szervizelése*	●	●
26	Állítsa vissza a szervizemlékeztetőt a kijelzőegység felől, miután az időszakos szervizelést teljesen elvégezték*	●	●

*A csillaggal jelölt szervizműveletekhez szakképzett szerelőre van szükség.

ÉRTESÍTÉS

A motor karbantartására és szervizelésére vonatkozó további információk találhatóak a motor kezelési kézikönyvében. A rakodógép időszakos karbantartására és szervizelésére vonatkozó további, motorral kapcsolatos, annak kezelési kézikönyvében található feladatokat el kell végezni. Esetleg néhány motorral kapcsolatos feladat helyes elvégzéséhez célszámokra vagy tudásra lehet szükség. Időszakos karbantartás és szervizelés céljából forduljon feljogosított Avant szervizhez.

Csak olyan üzemanyagot és olajokat használjon, amelyek megfelelnek a rakodógép jelen kézikönyvében található műszaki adatoknak. Ha ellentmondásos információt talál a motor kezelési kézikönyvében, a rakodógép jelen kezelési kézikönyvében szereplő információkat kell betartani.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Sérülésveszély, amelyet helytelen alkatrészek vagy helytelen szervizelés okozott - Kizárólag eredeti pótalkatrészeket használjon, amelyeket az Avanttól szerzett be.

Ha nem megfelelő alkatrészeket használ, az a rakodógép károsodásához kapcsolódó súlyos személyi sérüléseket, vagy idő előtti alkatrészkopást okozhat. Mindig eredeti Avant alkatrészeket használjon, amelyek kifejezetten ehhez a rakodógépmodellhez vannak kialakítva, és az ezzel együtt történő használatra valók.

Motor dízel részecszeszűrője (DPF)

Általános információk a DPF-ről

A rakodógép dízel részecszeszűrővel (DPF) van felszerelve. Ez a szűrő eltávolítja a finom szemcséket, amelyek a dízel üzemanyag elégetése során keletkeznek. A szűrő nem látható, a rakodógép kipufogórendszerének belsejében található.

Mivel a DPF összegyűjti a részecskéket, azok a szűrőben maradnak és lassan zavarri fogják a kipufogógáz áramlását. Ennek kiküszöbölésére a DPF-ben összegyűlt kormot a korom elégetésével kitisztítjuk. Ez az égetés (regenerálás) automatikus és normál esetben nem igényel beavatkozást a rakodógép-kezelő részéről.

A rakodógép szokásos használata közben a rakodógép irányítórendszerei automatikusan gondoskodnak a DPF-ről és nincs szükség kézi kezelőszervekre a DPF-hez.

Annak biztosítására, hogy automatikusan lehessen regenerálni a DPF-et, a rakodógépet úgy üzemeltesse, hogy a motor elérje a normál üzemi hőmérsékletét, és biztosítsa a motor terhelését. Kerülje a rakodógép alapjáraton járatását, mert az elősegíti a korom és a hamu felhalmozódását.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



Tűzveszély és égési sérülések veszélye - Forró kipufogógáz.

Figyelje a forró kipufogógáz szimbólumot a kijelzőn. Amikor világít, a kipufogógáz különösen forró. Várja meg, hogy a DPF regenerációja befejeződjön. Ne haladjon el és ne parkoljon éghető anyagok mellett. Az automatikusan és a kézzel aktivált DPF-regenerálás forró kipufogógázt termel.

DPF-regenerálás

A DPF regenerálási módszere a felgyülemlt koromterheléstől függ. Szokásos használat során a regenerálás automatikusan elindul. Néhány felhasználónak esetleg soha sem kell kézi folyamatot végeznie.

Ne haladjon el közel éghető anyagok vagy por mellett, és ne parkoljon a rakodógép hátuljával szerkezetekhez vagy másik járművekhez közel. Az aktív regenerálás alatt a kipufogó-hőmérséklet forró.

A DPF belsejében van egy bevonat, amely lehetővé teszi a korom elégetését szokásos használat közben, amikor a kipufogó-hőmérséklet elég forró.





Hamuterhelés

Minden egyes regenerálási folyamat után kis mennyiségű hamu gyűlik össze a szűrőben. Esetleg a hamuterhelés túl nagy lesz és a DPF-et szervizelni kell. Ez jellemzően több ezer üzemórát vesz igénybe. Azonban ha gyakran járatják a motort alapjáraton, a rossz vagy nem megfelelő motorolajminőség, vagy a rakodógép olyan üzemeltetése, amikor a motor csak ritkán éri el az üzemi hőmérsékletét, okozhat hamugyülemet a DPF-ben. A hamuterhelés a kijelzőről látható. Ha nagy a hamuterhelés, forduljon Avant szervizhez.

A rendszer módosítására irányuló próbálkozások

A dízel részecszeszűrő (DPF) vagy más emissziószabályozó rendszer módosítására vagy eltávolítására irányuló minden kísérlet érvényteleníti a jótállást, valamint a rakodógép ECU-ja emiatt korlátozni fogja a teljesítményt, és a motor is károsodhat. Tilos az emissziószabályozó rendszert manipulálni, és törvény is büntetheti.

A regenerálás állomásai:

DPF koromszintje	Szimbólumok a kijelzőn	Felhasználói beavatkozás szükséges	Regenerációs módszer
0 - 100 %	-	Nincs A passzív regenerálás automatikusan történik, és a kezelő számára nem látható. Javasolt a rakodógép változó terheléssel történő üzemeltetése.	Automatikus Segített passzív regenerálás Az ECU segíti a folyamatos passzív regenerálást azzal, hogy növeli a kipufogó-hőmérsékletet. Hagyja, hogy a motor elérje a normál üzemi hőmérsékletet a szokásos használat közben, hogy elősegítse az automatikus, passzív regenerálást.
> 100 %		Nincs Folytassa a rakodógép változó terheléssel történő üzemeltetését. Kerülje a motor járatását alapjáraton. Megjelenhet a magas kipufogó-hőmérsékletre figyelmeztető szimbólum, kerülje az éghető anyagok melletti elhaladást. Ha nem akarja megszakítani vagy későbbre halasztani a regenerálást, akkor nyomja meg a kijelzőn lévő gombot.	Automatikus, a letiltás lehetőségével Aktív regenerálás A motor ECU aktívan növeli a kipufogó-hőmérsékletet a DPF regenerálásához. Ezzel a koromterheléssel tanácsos a rakodógép terheléses használatát folytatni. Nem javasolt megállítani a rakodógépet vagy alapjáraton járni a regenerálás alatt.
	  (VILLOG)	A kijelzőn megjelenik a parkolt regenerálás kérése Amikor a kérés megjelenik: Üzemeltesse a rakodógépet, amíg a motor el nem érte a normális üzemi hőmérsékletét (legalább 55 °C). A motor felmelegítésének felgyorsítására járathatja a motort úgy, hogy munkavégző adapter nélkül be van kapcsolva a segédhidraulika, és a hidraulikaszivattyú az 1-es választási lehetőségben van. Kerülje járatást alapjáraton. <ol style="list-style-type: none">1. Kültéren parkolja le a rakodógépet2. Húzza a kézigráz-kart a minimális helyzetbe.3. Kapcsolja be a rögzítőféket4. Nyomja meg a Kényszerregenerálás gombot a kijelzőn5. Hagyja, hogy befejeződjön a regenerálás. Ez jellemzően kb. 45-60 percet vesz igénybe. De ne feledkezzen meg arról, hogy bizonyos körülmények mellett akár 90 percig is tarthat a regenerálás befejeződése. A kijelzőn a lenti piros szimbólum látszik, amikor a motorteljesítmény korlátozott lehet.	Kézzel kell indítani Automatikus folyamat az indítás után Aktív, parkolt regenerálás Ha teljesültek a parkolt regenerálás feltételei, a motor ECU növeli motor fordulatszámát és regenerálja a DPF-et, a kipufogó-hőmérséklet aktív növelésével.
	 	Forduljon szervizhez Szervizregenerálásra van szükség, a motorteljesítmény korlátozott.	Feljogosított szerviz általi regenerálás szükséges Ha az aktív parkolt regenerálás nem ment végbe, akkor a továbbiakban nem lehet regenerálni a DPF-et feljogosított Avant szerviz nélkül.

Napi és rutinszerű karbantartási eljárások

I. Tankolás

Mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet, és amennyiben szükséges, töltsön üzemanyagot a tartályba. Javasolt üzemanyagot betölteni, mielőtt a tartály kiürülne, és tartsa tele a tartályt, hogy megakadályozza a kondenzvíz lecsapódását az üzemanyagtartályban.

Töltsön be dízel üzemanyagot, amely megfelel a következő oldalon ismertetett szabványoknak: 39. Kizárólag tiszta üzemanyagot használjon és vigyázzon a rakodógép tankolásakor, hogy elkerülje a szennyeződés és a víz üzemanyagtartályba jutását.

Kubota

Csak kiváló minőségű, nagyon alacsony kéntartalmú dízel üzemanyagot használjon. Ettől eltérő üzemanyagok használata tilos, mivel az emissziószabályozó rendszer és a motor befecskendező rendszerének működése a tiszta és kiváló minőségű üzemanyag függvénye. Ha más fajtájú üzemanyagot használ, amiatt a motor nem fog megfelelni az emissziós szabványoknak. A túl sok kén károsíthatja az injektorokat és a kipufogó rendszert.

**ULTRA LOW SULFUR
DIESEL FUEL ONLY**

A417275

Csak tiszta üzemanyagot használjon

Ne használjon szennyezett dízel üzemanyagot vagy dízel üzemanyag és víz keverékét, mivel az súlyos motorkárosodást fog okozni. A tiszta üzemanyag segít megakadályozni az injektorok eldugulását.

A kiömlött üzemanyagot azonnal takarítsa fel. Akadályozza meg az üzemanyag kiömlését a megfelelő felszerelés használatával.

Soha ne tároljon üzemanyagot galvanizált tárolóedényben (vagyis cinkbevonatúban). A dízel üzemanyag és a galvanizált bevonat kémiai reakcióba lép egymással, hámlást okozva, ami gyorsan eltömi a szűrőket, vagy üzemanyagszivattyú- és/vagy injektorhibát okoz.

Tűz- és robbanásveszély - Körültekintően kezelje az üzemanyagot



VESZÉLY



- Mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt újratankolná.
- Csak jól szellőző területen tankoljon.
- Csak olyan dízel üzemanyagot használjon, amelyet a következő oldalon ismertettünk: 39.
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Hagyjon el legalább 50 mm-t az üzemanyagtartály nyaka alatt, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését.
- Kerülje az üzemanyag melléöntését a tankolásakor. Ha ez mégis megtörténne, azonnal törölje le az üzemanyagot, hogy megakadályozza a tűzveszélyt.
- Az üzemanyagot tartsa távol a gyújtóforrásoktól. Tankolás közben tilos a dohányzás!

ÉRTESÍTÉS

Kizárólag tiszta üzemanyagot használjon és vigyázzon a rakodógép tankolásakor, hogy elkerülje a szennyeződés és a víz üzemanyagtartályba jutását. Mielőtt kinyitná a sapkát, tisztítsa meg az üzemanyagbetöltő sapkát és a környékét. Az üzemanyagot mindig helyesen, jóváhagyott tárolóedényben tárolja. Az üzemanyagban lévő víz a motor befecskendező rendszerében súlyos károkat okozhat.

Ha kifogy az üzemanyag:

Ha már csak kevés üzemanyaga van és a rakodógépet lejtős talajon üzemelteti, a rakodógép lefulladhat, mivel a motor felé menő üzemanyagáram átmenetileg megszakadhat. Töltsön be üzemanyagot, hogy egyetlen területen megelőzze a gép lefulladását.

Miután kifogyott az üzemanyagból, az üzemanyag-ellátó rendszert légteleníteni kell:

- Van egy kézi légtelenítő pumpa az üzemanyagszűrőn, amely a motortérből érhető el. Lásd a lenti képet.
- Nyomja meg többször a kézi légtelenítőpumpát, hogy az merevvé váljon.



2. A rakodógép általános állapotának ellenőrzése

- Ellenőrizze le, hogy az összes biztonsági matrica a helyén van és olvasható.
 - Soha ne üzemeltesse a rakodógépet, ha a biztonsági matricák sérültek vagy hiányoznak. A rakodógép használata előtt pótolja a hiányzó vagy sérült biztonsági matricákat.
- Ellenőrizze a rakodógép alsó oldalát és a talajt, szivárgások szempontjából. Ellenőrizze a talajt/padlófelületet is, szivárgás jeleit keresve.
 - Soha ne üzemeltesse a rakodógépet vagy annak munkavégző adaptereit, ha szivárgást észlelt. Használat előtt javítsa ki az összes szivárgást.
- Ellenőrizze a biztonsági keret, biztonsági öv, lámpák és egyéb biztonsági berendezések állapotát:
 - A biztonsági keretnek (ROPS) és a védőtetőnek (FOPS) felszerelve kell lenni. A biztonsági szerkezeteken nem lehet látható károsodás vagy deformálódás. Azokat újakra kell kicserélni minden baleset után.
 - Győződjön meg arról, hogy minden világítóberendezés és reflektor működik és tiszta
 - Ellenőrizze a tolatási hangjelző működését (ha van felszerelve).
- Ellenőrizze le, hogy a rakodógépet meg kell-e tisztítani azelőtt, hogy a jelen fejezet többi napi karbantartási eljárásával folytatná. A sérült alkatrészek vagy egyéb hibák esetleg nem láthatóak, ha szennyezett a rakodógép.
- Ellenőrizze a fémalkatrészeket károsodás és rozsdásodás szempontjából.

- Ne használja a rakodógépet, ha sérült, elgörbült, korrodálódott vagy deformált fémalkatrészeket lát. Szükség esetén javítás céljából lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel.
- A rakodógép tisztítása után ellenőrizze le az általános állapotát. A fémszerkezetek, csavarok és szerelvények vizsgálatára vonatkozó további útmutatásokért lásd a következő oldaltól kezdődő szakaszokat: 131.

3. A rakodógép tisztán tartása

A rakodógép tisztasága nem csak esztétikai kérdés. A szennyezett gép felforrósodik üzem közben és több szennyeződést gyűjt össze a légszűrőjében és a hűtőradiátorokon, ami lerövidítheti a motor vagy a hidraulikus alkatrészek élettartamát. Tartsa tisztán a motor területét, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését.

Minden felület, akár fényezett, akár fényezetlen, jobb állapotban marad, ha azokat rendszeresen tisztítják. A szennyezett felületek elősegíthetik a gyors korróziót.

Győződjön meg arról, hogy minden lámpa működik és tiszta.

A lépcsők tisztán tartása

Mindig tartsa tisztán a lépcsőket, a rakodógép padlóját, és a pedálokat. Ha kopott csúszásgátló felületek vannak a lépcsőkön vagy a padlón, azokat cserélje ki újakra.

A. A rakodógép külsejének tisztítása

Tisztítsa le a rakodógép külső felületeit víztömlővel és enyhe tisztítószerrel.

A rakodógép külső felületeinek megtisztításához használat nagynyomású vizet is. Alacsony nyomást alkalmazzon és csak a külső felületeket mossa meg nagynyomású mosóberendezéssel. Azért, hogy elkerülje a károsodást, ne permetezzen rá a hidraulikus alkatrészekre, a rakodógép irányítóeszközeire, az elektromos alkatrészekre, a kezelő területére, a matricákra és a hűtőradiátorokra. Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést a rakodógép belső alkatrészeinek tisztításához.

Körültekintően mossa le a hidraulikus alkatrészeket (tömlőket, munkahengereket), minden külső elektromos részegységet, matricát, és a radiátorokat is, de soha ne nagynyomású mosóberendezéssel.

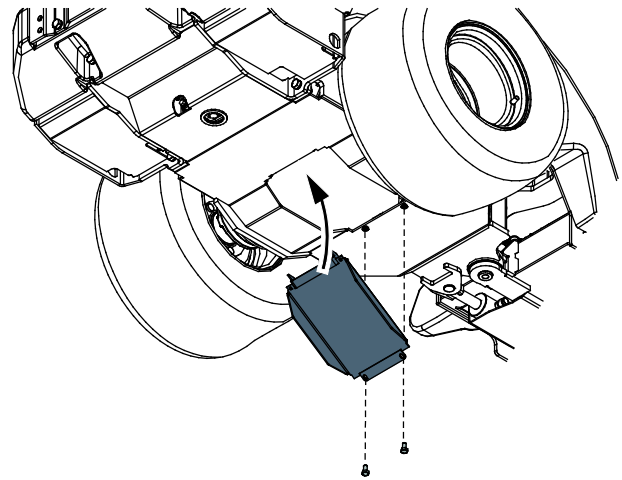
A hidraulikus gyorscsatlakozókat és az olajtartály fedelét törölje le ronggyal.

Időnként tisztítsa meg az első hidraulikus motorok közötti teret is úgy, hogy eltávolítja a rakodógép elején a burkolólemezt.

A rakodógép külsejének megtisztítása után zsírozzon meg minden zsírzási pontot.

B. A rakodógép belsejének tisztítása

Tisztítsa meg a fülkét és a belsejét megfelelő enyhe tisztítószerrel és takarítóeszközökkel. Tartsa tisztán a fülkét és a vezetőlést, hogy csökkentse a port.



C. A motortér tisztítása

Ellenőrizze és tisztítsa meg a motorhűtő területeket, a levegőbeszívó területeket és a motor külső felületeit. A motoron és körülötte lévő por, széna és egyéb éghető anyagok tűzveszélyt jelentenek

Tisztítsa meg a motorteret sűrített levegővel és vízzel. Mindig kerülje a levegőbeszívás és a levegőszűrő lepermetezését. Gondosan törölje le a motort és a hidraulikus alkatrészeket ronggyal.

Soha ne permetezze be a motorteret nagynyomású mosóberendezéssel. Ne öntsön vizet a motorra.

Ha szükséges, használjon keféket vagy szivacsot a nagyobb területek tisztításához a hátsó vázrészén. Óvatosan öblítse le a hűtőradiátorokat víztömlővel. Ne dörzsölje és ne kefélje a hűtőradiátorokat, hogy elkerülje a károsodást.

Szervizfedél a rakodógép alján

Van egy szervizfedél a rakodógép alatt, hogy megkönnyítse a hátsó vázrész tisztítását. Távolítsa el a két csavarral rögzített szervizfedeleket, mielőtt megtisztítaná a motorteret, hogy eltávolítsa a szennyeződést a hátsó vázrészről. A tisztítás után szerelje vissza a takarólemezt, hogy megvédje a rakodógép belső alkatrészeit.

D. Hűtőrendszerek tisztítása

ÉRTESÍTÉS

A megfelelő hűtés alapvető fontosságú. A túlmelegedés megelőzése érdekében tisztítsa le a szűrőket, a hűtőbordákat, és a motor egyéb külső felületeit. Kerülje a vízpermetezést a vezetékkötegekre vagy bármilyen elektromos alkatrészekre.

ÉRTESÍTÉS

A rakodógép hidraulikaolaj-hűtővel van felszerelve, amely a rakodógép jobb oldalán, a rakodógép kezelőszervei közelében helyezkedik el. Biztosítsa, hogy az olajhűtő cellái sűrített levegővel ki legyenek tisztítva minden alkalommal, amikor szervizeli a rakodógépet - és még ennél is gyakrabban, ha a rakodógépet poros környezetben használja.

A rakodógép modelljétől és a telepített opcióktól függően kettő, de legfeljebb négy hűtőventilátor van a rakodógépen: Tartson tisztán minden hűtőt, hogy megbízható működést és hosszú üzemi élettartamot biztosítson a rakodógépnek. Ha a rakodógépet poros körülmények között üzemelteti, naponta tisztítsa meg a hűtőventilátorokat és a felületeket:

1. A hidraulikaolaj-hűtő az első vázrész jobb oldalán helyezkedik el.
2. Motorhűtő a motortérben.
3. Ha az opcionális légkondicionáló rendszer van felszerelve, van egy hűtőventilátor a fülke hátulján.

A légkondicionáló egység kondenzátorának tisztítása

ÉRTESÍTÉS

Ha a rakodógép fel van szerelve légkondicionálóval:

A klímaegység kondenzátora a fülke hátsó ablaka mögé, vagy a tetőhöz van felszerelve. Óvatosan tisztítsa meg a kondenzátort. A kondenzátor könnyen megsérülhet, ha gondatlanul kezelik. Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést. Körültekintően használhat sűrített levegős pisztolyt.

A légkondicionáló egység kondenzátorának tisztítását kezdje a kondenzátorburkolat kinyitásával az alsó gyorscsatlakozónál, és óvatosan húzza félre a burkolatot.



A fedél teljes eltávolításához húzza ki az elektromos kábelt a bal felső sarokból.



4. Kenjen zsírt a kenési pontokra

ÉRTESÍTÉS

A forgócsapos pontok zsírzása elengedhetetlen a csatlakozások kopásának elkerülése érdekében. A zsírzás hiánya rövid időn belül jelentős károsodást okoz a csuklós csatlakozásnak és a gémmunkahenger csapjainak.

Az alábbi táblázat és a képek a zsírzószemek helyét mutatják. Ellenőrizze le a kenési pontokat minden műszak előtt.

Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás meg van kenve és tiszta. A megfelelő kenési időköz nagymértékben függ az üzemeltetési körülményektől. Legalább 10 használati óránként le kell ellenőrizni, van-e szükség kenésre. Zsírozza meg, ha a csatlakozások elszennyeződtek. A csatlakozások megfelelő kenését biztosítani kell. A kenés hiánya miatt a csatlakozások gyorsan kopnak.

Univerzális gépszírt használjon. A zsírzószemek zsírzásához zsírzópisztolyra van szükség. Az összes zsírzószem szabványos R1/8" méretű. A sérült zsírzószemeket cserélje ki.

Zsírzás előtt tisztítsa meg a zsírzószem végét és egyszerre csak kis mennyiségű zsírt adjon hozzá. Az új kenőanyag kinyomja a szennyeződést a csatlakozásokból. Ronggyal törölje le a felesleges zsírt.

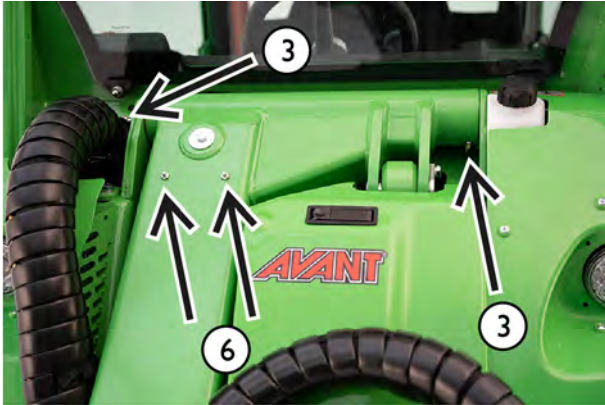
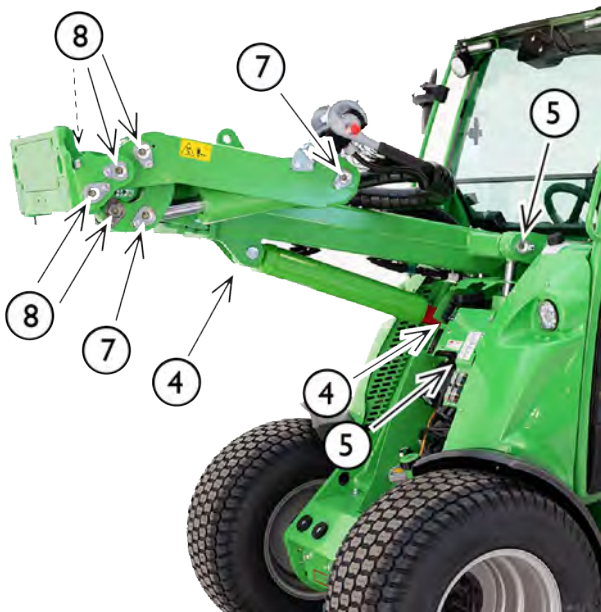
Juttasson kenőzsírt a teleszkópos gép (4) kenési pontjaira, amikor a teleszkópos gép teljesen vissza van húzva.

A zsírzási pontok az alábbi táblázatban vannak felsorolva.

Referencia		Pontok száma	
A	1.	Csuklós csatlakozás Rakodógép bal oldala	2
	2.	Kormány-munkahenger Kormány-munkahenger mindkét vége, a csuklós csatlakozás közelében	2
B	3.	Gém forgócsapja A gémmunkahenger mindkét vége	2
	4.	Gémemelő munkahenger	2
	5.	Szintező munkahenger Ha van felszerelve. Az alsó vége az első fedél alatt hozzáférhető.	2
C	6.	Teleszkópos gép Akkor zsírozza meg, ha a gép teljesen be van húzva	2
D	7.	Billentő munkahenger	2
	8.	Adaptercsatló lemez Forgócsapok és billentő mechanizmus	5

A. Csuklós csatlakozás és kormány-munkahenger



B. Első keret és teleszkópos gém**C. Munkahengerek és gyorscsatlakozó****5. Gém, forgócsapok és egyéb fémszerkezetek ellenőrzése szemrevételezéssel**

Szemrevételezéssel ellenőrizze le a rakodógép szerkezeteit. Ne használja a rakodógépet, ha látható károsodást, meggörbülés jeleit, repedéseket, szakadásokat vagy elhajlást észlel. Akkor is végezzen ellenőrzést, ha erős rozsdásodást észlel.

- Az összes forgócsapnak jó állapotban és a helyén rögzítve kell lenni.

Győződjön meg arról, hogy a forgócsapok nem kopottak és nincs túlzott holtjáték a csatlakozásokban. A kopott csapszegek a csatlakozások kopásához és hibájához vezethetnek, csak kis mértékű holtjáték elfogadható.

- A teleszkópos gém oldalsó koptatóbetétekkel rendelkezik, amelyek használat közben elkopnak. A gém teleszkópos belső része nem mozoghat jelentős mértékben, amikor kézzel mozgatja. Ha a koptatóbetéteket be kell állítani vagy ki kell cserélni, lásd a következő oldalt: 147.
- Ellenőrizze le a kormány-munkahengert, annak forgócsapjait, a hidraulikus szerelvényeket és tartóelemeket, amelyek a munkahengert a váz első és hátsó részével összekapcsolják.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Téher leejtésének veszélye -
Ellenőrizze az összes forgócsapot. Ellenőrizze az összes forgócsap rögzítőcsavarjának meghúzását. Ellenőrizze le azt a forgócsapot is, amely összeköti a gémet az első vázrészsel. Ha ezek közül bármelyik laza, használjon menetrögzítő pasztát és húzza meg.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Súlyos sérülések veszélye - Ha a rakodógép acél vázszerkezetén sérülést észlel, hagyja abba a rakodógép használatát és lépjen kapcsolatba Avant szervizzel. A hibás javítás vagy a javításhoz használt nem megfelelő módszerek és anyagok további kockázatos hibákat vagy a rakodógép károsodását okozhatják.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A sérült vagy módosított biztonsági szerkezetek nem védenek ugyanúgy, mint az eredetiek. Amennyiben a gép ROPS borulókerete vagy FOPS védőtetője megsérül, a gépet Avant szervizbe kell szállítani átvizsgálásra. A ROPS és FOPS elemek javítása tilos.

6. Csavarok, anyák és csatlakozások szorosságának ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a csavarok, anyák és a hidraulikus szerelvények meghúzását. Naponta ellenőrizze szemrevételezéssel a látható csavarokat és a hidraulikus szerelvényeket. Még alaposabban ellenőrizze a csavarokat és a szerelvényeket az időszakos karbantartás részeként. Ne indítsa el a rakodógépet, ha bármilyen csavar, forgócsap, vagy hidraulikus szerelvény laza, sérült vagy hiányzik.

Forgócsapok ellenőrzése

Ellenőrizze a forgócsapokat és a forgócsapokat reteszelő rögzítőcsavarok meghúzását:

- a csuklós vázakat összekapcsoló csapok
- a kormány-munkahengert összekapcsoló csapok
- a gémet az első vázrészsel összekötő csap
- a gém és annak munkahengereinek minden csapja

Ha bármelyik forgócsap-reteszelő csavar laza, kenjen rá menetrögzítő pasztát és húzza meg a csavart.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Téher leejtésének veszélye - **Ellenőrizze az összes forgócsapot.** Ellenőrizze az összes forgócsap rögzítőcsavarjának meghúzását. Ellenőrizze le azt a forgócsapot is, amely összeköti a gémet az első vázrészsel. Ha ezek közül bármelyik laza, használjon menetrögzítő pasztát és húzza meg.

Kerékanyák ellenőrzése

Nyomatékkulccsal ellenőrizze a kerékanyák meghúzását. A kerékanyáknak 225 - 275 Nm nyomatékkal kell meghúzva lenniük. A kerekek és anyák az első néhány óranyi használat után behelyezkednek. Öt óranyi használat után ellenőrizze a meghúzottságukat.

ÉRTESÍTÉS

A kerékanyákat az első öt üzemóra után húzza meg. Rendszeresen ellenőrizze a kerékanyák meghúzását.

Egyéb csavarok és anyák

A rakodógépen lévő csavarok és anyák szabványos metrikus rendszerbe tartozó fajtájúak. Ha csavar vagy anya cseréje szükséges, akkor mindkettőt egyszerre cserélje ki azonos méretűre és besorolásúra.

A rakodógépen lévő csavarok és anyák többsége metrikus 8.8 méretű. A csavarokra, anyákra és alátétekre vonatkozó információkért lásd az alkatrész-katalógust. Ha a megfelelő rögzítőelemekkel kapcsolatban nem biztos valamiben, lépjen kapcsolatba Avant szervizzel.

- Ellenőrizze a hátsó vázrész-hosszabbítást a hátsó vázrészsel összekapcsoló csavarokat. Ezeknek a csavaroknak 227 Nm nyomatékkal kell meghúzva lenniük. Ezeknek a csavaroknak 10.9 besorolásúnak kell lenniük.
- Ellenőrizze a hajtómotorok rögzítését. További tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 148.

Ezeket a csavarokat az első 50 óra üzemelés után le kell ellenőrizni, majd minden 400 óra vagy 1 év használat után, amelyik előbb bekövetkezik.

Hidraulikus szerelvények ellenőrzése

Ellenőrizze a rakodógémen látható tömlőket és szerelvényeket. Kézzel húzza meg és tolja meg a tömlőket, és nézze meg, hogy van-e laza szerelvény.

Ne húzza meg túl szorosan a hidraulikus szerelvényeket. Csak akkor húzzon meg bármilyen hidraulikus szerelvényt, ha szivárgás vagy laza csatlakozás jeleit észleli. Ha a hidraulikus szerelvényeket úgy húzza meg, hogy nincs rá szükség, az tönkre teheti azokat.

Győződjön meg arról, hogy a cseretömlők és a szerelvények megfelelnek az eredeti tömlők műszaki adatainak, és kompatibilisek a rakodógémen lévő szerelvényekkel. Ha tömlőket vagy szerelvényeket kell cserélni, forduljon Avant szervizhez.

A hajtómotorok hidraulikaszerelvényei és a hajtórendszer tömlői

A hajtórendszer hidraulikaszerelvényei látható jelöléssel vannak ellátva. Amikor a szerelvény meghúzása helyes, a sárga jelölés teljesen látható. Ha tömlőt vagy szerelvényt kell cserélni, akkor csak olyan tömlőket használjon, amelyek kompatibilis szerelvényekkel rendelkeznek.

Hidraulikus tömlők vagy szerelvények újrafelhasználása

Soha ne használjon fel újra préselt szerelvényeket, amelyek hidraulikus tömlők részét képezik. Ha egy tömlőt ki kell cserélni, azt mindig új szerelvényekkel kell felszerelni. Csak jó minőségű tömlőket és szerelvényeket használjon. A tömlőket professzionálisan elkészített préselt szerelvényekkel kell kialakítani. Ne használjon újrahasználatos tömlőszerelvényeket.

Megsérülhetnek a kúpos JIC típusú hidraulikus szerelvények, amikor leszerelik és újra meghúzzák azokat. Ne feledje, hogy a JIC típusú szerelvények nincsenek nyomatékkal meghúzva, és a szerelvény eltörik, ha túlságosan meghúzzák.

7. Kerékellenőrzés

Naponta szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok és keréktárcsák állapotát. Ne használja, ha látható károsodást észlel az abroncsokon vagy keréktárcsákon. Ha egy gumiabroncs defektet kap, vigye a gumiabroncsot professzionális gumiszerelőhöz. Nem lehet minden defektet biztonságosan megjavítani. Ne javítson gumiabroncsokat saját maga.

Ha téves nyomásértékre gyanakszik, mindig ellenőrizze az abroncsnyomást nyomásmérő műszerrel. Legalább havonta ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. Akkor ellenőrizze az abroncsnyomást, amikor nincs nehéz munkavégző adapter vagy extra ellensúly felszerelve.

Ellenőrizze le, hogy a gumiabroncsmodellek rakodógépmoделlhez megfelelőek, és szerepelnek a következő oldal felsorolásában: 40. A gumiabroncs és a keréktárcsa terhelési és sebességbesorolási értékének megfelelőnek kell lenni a rakodógépmoделlhez.

A helyes abroncsnyomás függ a gumiabroncsmoделltől és a terhelési szándéktól. Lásd Műszaki adatok c. fejezet.

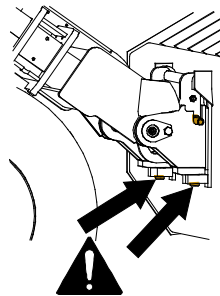


**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Stabilitás elvesztésének veszélye abroncshiba miatt - Soha ne próbálja saját maga megjavítani a gumiabroncsot. A rakodógép nagy teherbírású abroncsokkal van felszerelve, amelyeket kizárólag szakképzett gumiszerelő javíthat.

8. Ellenőrizze a munkavégző adaptert és a gyorscsatlakozás adaptercsatoló lemezt

Ellenőrizze a munkavégző adapter és az adaptercsatoló lemezen lévő rögzítőcsapok reteszelését. Ellenőrizze mindkét rögzítőcsapot:



- Mindkét csapnak könnyen kell mozognia és át kell mennie a munkavégző adapter alsó tartóelemein.
- A munkavégző adapter megfelelő működésének ellenőrzéséhez és a további csatlakoztatási utasításokért nézze meg az adott munkavégző adapter kezelési kézikönyvét.

A rögzítőcsapoknak könnyen kell visszatérniük a rögzítési helyzetükbe. Ne üzemeltesse a rakodógépet, ha a csatlakoztató csapok nem reteszelődnék le.

A rakodógép tisztításakor tisztítsa meg a rögzítőcsapokat. Rendszeresen mozgassa meg a rögzítőcsapokat még akkor is, ha nem cserél rendszeresen munkavégző adaptert.

A gyorscsatlakozós adaptercsatló lemez és a tetején annak csapja nem lehet elgörbülve, elrepedve vagy más módon megsérülve.

Ha munkavégző adapter van felszerelve a gyorscsatlakozós adaptercsatló lemezre, győződjön meg arról, hogy a munkavégző adapter reteszelve van. Ellenőrizze le a munkavégző adapter működését és a munkavégző adapter hidraulikatömlőinek helyzetét. A tömlők nem dörzsölődhetnek éles felületeknek, nem nyúlhatnak meg és nem csípődhetnek be a rakodógém és a munkavégző adapter mozgásakor.

Hidraulikus munkavégzőadapter-reteszelés:

Ha az Ön rakodógépe fel van szerelve hidraulikus munkavégzőadapter-reteszeléssel, akkor a műszerfalon lévő kapcsolóval ellenőrizze le, hogy mindkét rögzítőcsap teljesen fel- és lehalad. Ne üzemeltesse a rakodógépet, ha az adapterreteszelő rendszer csapjai nem haladnak le teljesen.

Időnként használja a hidraulikus reteszelést akkor is, ha nem cserél munkavégző adaptereket.

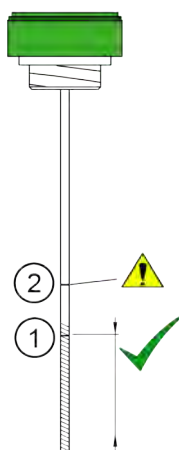
9. Hidraulikafolyadék-szint ellenőrzése

Ellenőrizze a hidraulikaolaj-szintet a töltősapka nívópalcájával. Vegye le az első panelt, hogy hozzáférjen a szűrőhöz. Tartsa a rakodógémet teljesen leengedett állapotban.

Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét, különösen új munkavégző adapter használata után, amely hidraulikaolajat von el a rakodógépből, ahogy a munkavégző adapter hidraulikus rendszere töltődik. Akkor is ellenőrizze, ha hidraulikaolaj-szivárgást észlelt.

Amikor a rakodógém fel van emelve, az olajszintnek körülbelül a nívópálca alsó jelölésénél (1) kell lenni.

A méréshez húzza meg szorosra a nívópalcát a menetén. Szükség esetén töltsön utána, de soha ne lépje túl a felső határérték-jelét (2). Ha így tesz, az olaj túlcsondulhat a gép leengedésekor.



1. Célérték-jel. Eddig a jelig töltsse fel, ha a hidraulikarendszer **hideg**.

A mellékelt ábrán a kiemelt terület körülbelül az elfogadható szintet jelöli.

2. A nívópalcán lévő második jel jelzi a hidraulikaolaj maximális szintjét. Amikor a hidraulikarendszer **meleg**, az olaj elérheti ezt a szintet.

Soha ne töltsse túl a hidraulikaolaj-tartályt. Az olaj túlcsondulhat, vagy a tartály belsejében felhabozhat.

Motorral kapcsolatos felülvizsgálatok és rutinszerű karbantartás

Szerviz, motor

Az Avant 645i/650i rakodógépmo­dell Kubota dízel­mo­torral van felszerelve. A mo­torra vonatkozó szervizelési és karbantartási útmutatások a Kubota kezelési utasításában megtalálhatók, amely a rakodógéppel együtt szállított dokumentumcsomag része.

Ha a jelen kezelési kézikönyv és a motor kézikönyve egymásnak ellentmondó információkat tartalmaz, akkor a jelen kezelési kézikönyv utasításait kövesse.

Feljogosított Avant szervizpartner végzi el a motor szükséges szervizelési műveleteit.

10. Motorolajszint ellenőrzése

Ellenőrizze a motorolajszintet a nívópálcával. Ahhoz, hogy helyes értéket kapjon a nívópálcával:

1. Sík területre parkolja le a rakodógépet
2. Hagyja lehűlni a motort és olajszintet leülepedni az olajszint ellenőrzése előtt
3. Ahhoz, hogy megkapja a helyes értéket, teljesen nyomja be a nívópálcát.

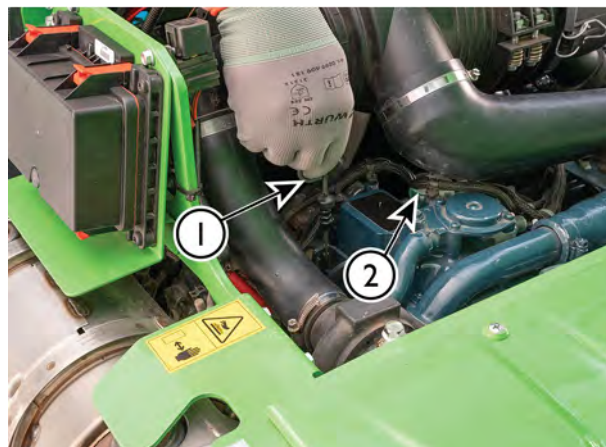
Ha a motorolajszint nincs a nívópálca jelölései között, töltsön be egy kis mennyiséget a javasolt besorolású motorolajból a motorba. Kizárólag az Ön rakodógép-modelljéhez jóváhagyott kiváló minőségű motorolajat használjon. Az olajra vonatkozó további tájékoztatásért lásd a következő oldalt: 39.

Hagyja az olajszintet egy pillanatra leülepedni az olaj betöltése után, és ellenőrizze újra a szintet. Ne töltsön be túl sok olajat a motorba, mert az károsíthatja a motort.

Nívópálca és betöltőnyílás:

Az olaj nívópálcája (1) a motor jobb oldalán található.

Az olajbetöltő nyílás (2) a motor tetején könnyen hozzáférhető. Van egy további olajbetöltő nyílás a motor hűtőventilátor felőli végénél. Használja a motor tetején a könnyen hozzáférhető olajbetöltő nyílást.



ÉRTEŚÍTÉS

Soha ne töltsön be túl sok olajat a motorba - súlyos motorkárosodás lehet az eredménye. A túl sok olaj is okozhat erőteljes károsanyag-kibocsátást és sűrű kipufogófüstöt. Túltöltés esetén engedjen le valamennyi olajat a motorból.

Hosszabb időn keresztül figyelje az olajszintet. Ha az üzemanyag összekeveredik a motorolajjal, attól a motorolajszint megemelkedhet. Ezt jellemzően a gyakori rövid ideig tartó üzemeltetés okozza, amikor a motor nem éri el az üzemi hőmérsékletét, de motorhibára is utalhat.

Ha azt veszi észre, hogy megemelkedett a motorolajszint, ne csak egy részét távolítsa el a motorolajnak, hanem inkább cserélje ki a teljes olajmennyiséget.

11. Motorhűtőfolyadék-szint ellenőrzése

Soha ne nyissa ki a tárolótartályt, amikor forró a motor. Mindig akkor ellenőrizze a hűtőfolyadék-szintet, amikor hideg a motor.

Nem kell kinyitni a sapkát a hűtőfolyadék-szint ellenőrzéséhez, a szint az átlátszó tartályon keresztül látható.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**



A forró hűtőfolyadék miatti égési sérülés veszélye - Soha ne nyisson ki forró hűtőradiátort.

Soha ne nyissa ki a nyomás alatt álló hűtőrendszert, amikor meleg a motor. A forró hűtőfolyadék kitörhet, ezzel súlyos égési sérülést okozva. Kinyitás előtt hagyja teljesen lehűlni a motort.

A motor hűtőrendszere nyomás alatt álló tartályt használ. A hűtőfolyadéknak a tartály minimum jelölése felett, és legalább 3 cm-rel a töltősapka alatt kell lennie.

A hűtőfolyadék-tartály a motortér hátsó részében található. Magán a hűtőradiátoron nincs sapka.



Szükség esetén glikol fagyálló és tiszta víz 50%-os keverékét töltsse be, hogy megelőzze a motor belső korrózióját. Ne keverje a különböző fajtájú hűtőfolyadékokat, mivel egymással kémiai reakcióba léphetnek. Ha gyakran kell hűtőfolyadékot betölteni, akkor szivárgás vagy más károsodás lehet a motorban. Forduljon Avant szervizhez.

Évente ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyálló tulajdonságait. Két évente ellenőrizze a motor hűtőfolyadékát, mivel a hűtőfolyadék korróziógátló tulajdonságai idővel alábbhagynak.

12. Motor légszűrőelemének ellenőrzése

Ellenőrizze le, és szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőelemet. 400 használati óránként vagy évente cseréljen szűrőt.

A motor levegőszűrője megakadályozza, hogy por és szennyeződés jusson a motorba. Poros üzemi feltételek mellett szükség lehet a légszűrőelem megtisztítására az ütemezett csereidőközökön belül is.



1. Nyomja össze a szűrőház burkolatán lévő gumiszellőzőt, hogy leürítse a vizet és a szennyeződést a szűrőből.
2. Törölje tisztára a légszűrőház külső felületét, mielőtt kinyitná a szűrőt.
3. Óvatosan vegye ki a szűrőpatront úgy, hogy kihúzza.
4. A szűrő letisztításához a szűrő zárt végét óvatosan ütögesse hozzá egy lapos, tiszta felülethez. **Soha ne használjon sűrített levegőt a szűrőtisztításhoz!**
5. Tisztítsa meg a szűrőház belső alkatrészeit egy nedves kendővel
6. Tisztítsa meg a levegőszűrő tömítőszéleit.
7. Szerelje vissza a szűrőpatront és a tömítést. Biztosítsa a szűrő és a házburkolat között a megfelelő szorosságot.
8. Az elhasznált vagy sérült szűrőt cserélje ki. Ha a levegőszűrőt gyakran meg kell tisztítani, akkor még gyakrabban kell cserélni, mint a normál karbantartási ütemtervben szereplő felsorolás szerint.

ÉRTESÍTÉS

Soha ne próbálja meg a légszűrőelemet sűrített levegővel tisztítani. A légszűrőelem könnyen megsérül, és engedi, hogy bejussanak a szennyeződés részecskéi a motorba, és kopást okozzanak.

ÉRTESÍTÉS

Kerülje a motorkopást és a károsodást - Soha ne üzemeltesse a rakodógépet a megfelelő légszűrőpatron behelyezése és helyes felszerelése nélkül.

Ne vegye ki a belső légszűrőelemet. A légszűrőelem kicserélésekor meg kell akadályozni a törmelék motorba jutását.



Cserélje ki a belső légszűrőelemet, ha szennyeződést vagy sérülést észlel rajta, vagy ha a színe az eredeti kék árnyalatról eltérőre változott. Cserélje ki mindkét légszűrőelemet is, ha a főlevegőszűrő megsérült.

13. Akkumulátor és elektromos kábelek ellenőrzése

Távolítsa el a motorburkolatot és ellenőrizze az akkumulátor és az elektromos vezetékek tisztaságát, rögzítését és állapotát.

Az akkumulátor a rakodógép hátuljánál helyezkedik el, a motor jobb oldalán. Elvégezheti az akkumulátorral kapcsolatos rutinellenőrzéseket, ha csak a hátsó vázrész felső paneljét távolítja el (motorfedél). Ahhoz, hogy teljesen hozzáférjen az akkumulátorhoz, távolítsa el a rakodógép jobb hátsó paneljét.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Rövidzárlat veszélye, valamint az akkumulátorsavnak és ólomnak kitettség veszélye - Az akkumulátor kezelése előtt nézze meg az akkumulátor kezeléséről szóló biztonsági előírásokat a következő oldalon: 20.

Ellenőrizze le az akkumulátor, az akkumulátorleválasztó kapcsoló és kábeleinek állapotát és rögzülését.

1. Rendszeresen vizsgálja és tisztítsa meg az akkumulátor kivezetéseit. Ha a kivezetések korrodáltak tűnnek, tisztítsa meg azokat.
2. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van bekötve és elmozdulás ellen rögzítve van. A mozgó akkumulátor károsíthatja az elektromos vezetékeket és rövidzárlatot okozhat.
3. Biztosítsa, hogy olyan akkumulátort használjon, amely megfelelő méretű és formájú, hogy megfelelően lehessen rögzíteni. Csak olyan akkumulátort használjon, amely megfelel az eredeti akkumulátor műszaki adatainak.
4. Alaposan tisztítsa meg az akkumulátort és környékét. Időnként távolítsa el a szennyeződést is az akkumulátor alól és körül.



ÉRTESÍTÉS

Először csatlakoztassa le (szigetelje el) az akkumulátort az akkumulátorleválasztó kapcsoló használatával.

ÉRTESÍTÉS

Az akkumulátor és kivezetései ólmot tartalmaznak. Az akkumulátor kezelése előtt olvassa el az akkumulátor kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat a következő oldalon: 20.

Az akkumulátor szigetelve van és karbantartásmentes, ami azt jelenti, hogy azt nem kell és nem is lehet feltölteni vízzel vagy akkumulátorsavval az élettartama alatt. Ne próbálja meg felnyitni az akkumulátor fedelét.



Tűzveszély - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor elmozdulás ellen rögzítve van. A mozgó akkumulátor vezetékének szigetelése megsérülhetnek, tűzveszélyt, rövidzárlatot és szikrákat okozva. A mozgó akkumulátor rövidzárlatos is lehet az akkumulátorsarkok és a rakodógép váza közötti érintkezés miatt. Az akkumulátor károsodhat a mozgás miatt. Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor az alapkarimájánál fogva biztonságosan rögzítve van. Tartsa tisztán az akkumulátort és annak környezetét, hogy szennyeződés és egyéb anyagok ne károsítsák az akkumulátort.

A rakodógép elektromos vezetékeinek ellenőrzése

Ellenőrizze az egyéb elektromos vezetékeket, valamint azok elvezetését és rögzítését. Ha az elektromos vezetékeken vagy alkatrészeken sérülést jelét látja, hagyja abba a rakodógép használatát és csatlakoztassa le az akkumulátort. Cserélje ki a kábeleket és a szigeteléseket, mielőtt folytatná a rakodógép használatát.

1. Győződjön meg arról, hogy a motortérben a kábelek nem tudnak hozzádörzsölni semmilyen éles szélhez. Szükség esetén javítsa ki a vezetékek elvezetését és rögzítését. A sérült vezetékeket cserélje ki.
2. Ellenőrizze, hogyan vannak átvezetve a vezetékek a rakodógép csuklós csatlakozásán. A vezetékek nem csípődhetnek be hidraulikatömlők közé, és a vezetékek nem dörzsölődhetnek neki a rakodógép más részeinek.
3. Ellenőrizze a vezetékeket elöregedés és elhasználódás jeleit keresve. Ha egy vezeték vagy annak szigetelése megsérült, elhasználódott vagy törékennyé vált, akkor magasabb a rövidzárlat és a tűz veszélye.

4. Ellenőrizze le az akkumulátorleválasztó kapcsoló és kábeleinek állapotát és rögzülését. Amikor az akkumulátorleválasztó kapcsoló az OFF állásban van, fordítsa el a gyújtáskulcsot, hogy letesztelje a leválasztó kapcsolót. Ha a leválasztó kapcsoló megsérült, akkor azonnal csatlakoztassa le az akkumulátorkábeleket és cserélje ki a kapcsolót.

14. A fülke levegősűrője

Ha a rakodógép zárt fülkével van felszerelve

A cserélhető fülke levegősűrő a fülkén kívülről cserélhető, a bal oldalon az ajtó alatt. A patront gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni, ha a rakodógépet poros körülmények között üzemeltetik.

Tisztítsa meg a szűrőházat, és bizonyosodjon meg arról, hogy a por és a szennyeződés nem jut be a levegőcsatornába.

Ellenőrizze le, hogy a levegősűrő szorosan illeszkedik és jól tömít a házában. Ha nyomai vannak, hogy por jut be a csatornába a szűrő után, akkor a csatornát meg kell tisztítani, és új szűrőt kell beszerezni, biztosítva azt, hogy annak tömítése jól érintkezik a házával.

1. Lazítsa le a csavarokat (2 db) és vegye ki a levegőkeringető rendszer keretéről.



2. Húzza ki a keretet és a szűrőházat a nyílásból. Ne feledkezzen meg arról, hogy az szoros lehet.



3. Most már látja a nyílás belsejében a szűrőelemet.



4. Kissé mozgassa kifelé a szűrőelemet a helyéről, majd húzza ki.
5. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőelemet.

**VESZÉLY**

Súlyos betegség kockázata a pornak kitettség miatt - Soha ne használja a rakodógépet, ha a fülke levegőszűrője ki van szerelve. Győződjön meg arról, hogy a fülke levegőszűrője helyesen van beszerelve, hogy csökkentse a pornak kitettséget. Poros körülmények esetén fontolja meg légzésvédő maszk használatát.

Vizsgálatok a rakodógép beindítása után

15. A gém mozgásainak tesztelése

- Amikor munkavégző adapter nélkül használja a gémet, annak zökkenőmentesen kell haladnia a végállásaiig.
- Ha a gém teleszkópos funkciója terhelés alatt elkezd megszorulni, akkor zsírozza meg a gém tetején lévő zsírzási pontokat. Ne kenjen zsírt közvetlenül a gém belső részére, mert az összegyűjti a szennyeződést és kopást okoz. Teljesen tolja ki a gémet és permetezzen PTFE kenőanyagot a belső gémmre.
- Ha a koptatóbetétek elhasználódtak, akkor túl sok lehet a holtjáték a gémszakaszok között. Ha észrevehető holtjáték van, akkor állítsa be vagy cserélje ki a gém koptatóbetéteit.
- Ha munkavégző adapter van felszerelve, ellenőrizze le, hogy a gém zökkenőmentesen mozog a normál üzemi tartományán belül.

A hidraulikatömlők vagy elektromos vezetékek nem csípődhetnek be és nem nyúlhatnak meg a gém semmilyen helyzetében sem



Ütközésveszély - Kerülje a munkavégző adapter mozgatását olyan helyzetbe, ahol az hozzáérhet a rakodógéphez. Néhány munkavégző adapter elérheti az első kerekeket, a gémet vagy a rakodógép szerkezeti elemeit, amikor a gémet mozgatja vagy a végállásaiig billenti. Minden munkavégző adaptert kizárólag a rendeltetésének megfelelően használjon.

16. Vezérlés és kormányzás ellenőrzése próbaúttal

- Ellenőrizze le a pedálok és a kormányzás működését. A pedáloknak szabadon kell mozogniuk és nem ragadhatnak be vagy nem lehetnek merevek.
- Ellenőrizze le, hogy a rakodógép megáll, amikor nem nyomja le a gázpedálokat. Ne használja a rakodógépet, ha a fékezőteljesítmény lecsökkent vagy ha a rakodógép leereszt.
- Hagyja, hogy felmelegedjen a rakodógép és ellenőrizze a kormányzást. Amikor jár a motor, a kormánykerék elfordításának könnyűnek kell lennie. Amikor a motor ki van kapcsolva, a kormányzás működik, de nagyobb erő kifejtést igényel. A gépnek van egy beépített kormányzása, amely lehetővé teszi a rakodógép elfordítását abban az esetben, ha a kormányhoz menő hidraulikaáram megszakad.

Ha bármilyen, a pedálokkal, a rakodógép megállításával, leeresztésével, vagy a normál, illetve tartalék kormányzással kapcsolatos problémát észlel, akkor kapcsolja be a rögzítőféket, állítsa le a rakodógépet, és a további használat előtt végezze el a rakodógép szervizelését.

17. Rögzítőfék tesztelése

Időnként tesztelje a rögzítőféket.

1. Amikor a rakodógép működik, kapcsolja be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja a haladási sebességet lassúra.
3. Nyomja le a gázpedálokat. A rakodógépnek tilos megmozdulnia, amikor a rögzítőfék be van kapcsolva.
4. Növelje a motor fordulatszámát és tesztelje a rögzítőféket, első és hátsó irányba egyaránt.

Ha a rakodógép megmozdul a gázpedálok lenyomásakor, akkor állítsa meg a rakodógépet. A rakodógép használata előtt végezze el a fékek szervizelését.

Ellensúlyok fel- vagy leszerelése esetén

18. Terhelésérzékelő kalibrálása

A terhelésérzékelőt kalibrálni kell, ha hátsó ellensúlyokat tesznek a gépre vagy levesznek a gépről. Ellenőrizze és kalibrálja a terhelésérzékelőt, ha kettőnél több 29 kg-os különálló súlyt szerel fel a gépre vagy le a gépről.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Felborulás veszélye - A terhelésérzékelő esetleg nem ad helyes információt, ha nincs kalibrálva az ellensúlyok fel- vagy leszerelése után. A terhelésérzékelőt kalibrálni kell, ha valaki legalább kettő Avant hátsó ellensúlyt (+/- 58 kg) rátesz a gépre vagy levesz a gépről.



**FIGYEL-
MEZTETÉS**

A rakodógép felborulásának veszélye és zúzódás a leereszkedő teher miatt - Sík, szilárd talajon végezze el a kalibrálást és ne menjen a rakodógép gémjének közelébe. A terhelésérzékelő kalibrálása alatt egy nehéz terhel kell felemelni, amely szándékosan előrebillentheti a rakodógépet.

ÉRTESÍTÉS

Nem lehet kalibrálni a terhelésérzékelőt úgy, hogy a rakodógép hátulját emelővel vagy emelőberendezéssel felemelik. A pontos beállításhoz a hátsó kerekeket a rakodógémmel el kell emelni a talajról

A terhelésérzékelő kalibrálásához:

1. Szerelje fel vagy szerelje le az ellensúlyokat a rakodógépről.
2. Vegye le a motor burkolólemezt és a bal oldal alsó burkolólemezt.
3. Emeljen fel valami olyan terhet a rakodógéppel, ami a hátsó kerekeket felemeli a talajról.

A rakodógémmel emelje el kissé a hátsó kerekeket a talajról.

Csak szilárd tárgyakat emeljen a kalibrálásakor. Ha lágy anyagokat emel, pl. a kanállal homokot, a rakodógép megmozdulhat, amikor a homok elkezd kiszivárogni a kanálból.

4. Lazítsa meg a csavart két darab 13 mm méretű kulccsal a terhelésérzékelő egyik végén az alábbi ábrán látható módon. Amint a két fémcsík összeér és működésbe hozza a kapcsolót, húzza meg a csavart.

A kalibrálás folyamán kezeit és lábait tartsa távol a hátsó kerekektől.

Ne hagyja, hogy bárki a rakodógép vezetőülésénél álljon a terhelésérzékelő beállítása közben - A rakodógép véletlen mozgásai sérülést okozhatnak!

A kalibrálás folyamán tartsa távol magát a motor forró alkatrészeitől.

5. A rakodógémmel engedje vissza a hátsó kerekeket a talajra.
6. Ellenőrizze a terhelésérzékelő működését. Ellenőrizze le, hogy a terhelésérzékelő működésbe lép, mielőtt a hátsó kerekek elveszítik az érintkezést a talajjal. Szükség esetén állítsa be újra a szenzort.
7. Szerelje fel a burkolólemezeket. Ellenőrizze, hogy az ellensúlyokat a rakodógépre rögzítő csavarok meg vannak húzva.



Időszakos szervizelés

Ezekhez a karbantartási és szervizelési eljárásokhoz lehet, hogy különleges felszerelésre, szerszámokra vagy képességekre van szükség. Ezek csak tapasztalt és tájékozott egyéneknek javasoltak.

Az időszakos szervizelés tartalmazza a jelen kezelési kézikönyvben felsorolt összes karbantartási feladatot, továbbá azokat a szervizelési feladatokat, amelyek a jelen kezelési kézikönyvnek ebben a szakaszában vannak felsorolva.

1. Motor levegőszűrőjének cseréje

Legalább évente cserélje ki a motor levegőszűrőjét. Még gyakrabban ki kell cserélni a szűrőt, ha a rakodógépet poros körülmények között üzemelteti, ahol a szűrőt gyakran kell tisztítani. A szűrőcserére vonatkozóan tartsa be az utasításokat, lásd 136. oldal.

2. Motorolajcsere

Addig cseréljen olajat, amíg meleg a motor. A motorolajat egy leszívó szivattyúval, vagy a motor alján lévő leeresztőcsavar kinyitásával egy megfelelő tárolóedénybe lehet leengedni.

Csak helyes fajtájú olajat töltsön be. A motorolaj fajtájára és mennyiségére vonatkozóan lásd a jelen kezelési kézikönyvben szereplő információkat. Ne indítsa be a motort, ha túl sok olajat töltött be, hanem indítás előtt távolítsa el a felesleges olajmennyiséget.

3. Motorolajszűrő cseréje

A motorolajszűrő a gép jobb kéz felőli oldalán található, és a motortér felől látható.



4. Hidraulikaolaj-csere

A hidraulikaolaj cseréjekor az olajat egy leszívó szivattyúval, vagy a keret első részén jobb oldalon, a csuklós csatlakozás mellett lévő leeresztőcsavar kicsavarásával lehet leengedni. Mindkét esetben fontos, hogy megtisztítsa a mágneses leeresztőcsavart. A hidraulikaolaj-tartály kapacitása 36 l.

Hidraulikaolaj típusa

Mindig megfelelő típusú, tiszta és magas minőségű hidraulikaolajat használjon, hozzáadott kenőadalékokkal. Javasolt olajfajták:

- ISO VG-46 minősítésű ásványi olaj
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biológiailag lebomló ásványi olaj alapú hidraulikaolaj

A gyárilag betöltött olajra vonatkozó további tájékoztatásért nézze meg a rakodógépen lévő címkét.

Ha forró a külső hőmérséklet, magasabb viszkozitású olajra lehet szükség. Lépjen kapcsolatba Avant forgalmazójával vagy feljogosított szervizzel.

Fagypon alatti hőmérsékletek esetén olyan kiváló minőségű olajat használjon, amelynek széles a viszkozitási indexe és amely hideg hőmérsékleteken történő használatra is megfelelő. A helyes olajfajta által hidegindításkor könnyebb az indítás, és hideg hőmérsékleteken javítja a rakodógép teljesítményét.

ÉRTESÍTÉS

A fent felsoroltaktól eltérő szintetikus olajok vagy más fajtájú bio-hidraulikafolyadékok használata a hidraulikus részegységek idő előtti elhasználódását vagy károsodását okozhatja, és nem engedélyezett. A helytelen hidraulikaolaj-típus használata a jótállás elvesztését vonja maga után.

ÉRTESÍTÉS

Soha ne használjon növényi alapú bioolajokat. Csak a fent bemutatott fajtájú bioolajat hagyják jóvá a használatra. Ez biztosítja a hidraulikarendszer kopásállóságát és teljesítményét. Csak ez az olaj tölthető be a hidraulikaolaj-körök átöblítése nélkül. A használt bioolajat úgy kezelje hulladékként, mint a normál használt olajat. Soha ne engedjen olajat a környezetbe jutni. A hidraulikaolaj ártalmatlanítása mindig a helyi jogszabályoknak megfelelően történjen.

5. Hidraulikaolaj-szűrők cseréje

Visszafolyó ági hidraulikaolaj-szűrő:

- A hidraulikaolaj-tartály tetején helyezkedik el, az elülső burkolat alatt. Vegye le a burkolatot és cserélje ki az olajszűrő betétet.



Hidraulikaolaj nyomóági szűrő:

- A nyomóági hidraulikaolaj-szűrő a hidraulikaszivattyú-szerelvény tetején található. A nyomóági szűrőt a szűrőtalpon áthaladó csavar rögzíti. Lehet, hogy a csavar szilárdan meg van húzva.

Új szűrő beszereléskor annak tömítését dörzsölje be olajjal.



6. Hidraulikaolaj-tartály szellőzőjének tisztítása vagy cseréje

Van egy szellőzőszűrő a nívópálcás sapka belsejében, amelyet évente egyszer meg kell tisztítani vagy ki kell cserélni.

7. Üzemanyagszűrők cseréje

Nagy igénybevételt jelentő üzemeltetési körülmények esetén, vagy ha gyakran tölt be üzemanyagot kannából, az üzemanyagszűrőket a javasolt szervizintervallumnál gyakrabban kell cserélni.

Körültekintően cseréljen üzemanyagszűrőket, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését. Biztosítsa, hogy az összes alkatrész tisztán maradjon a szervizelés alatt. Minden kifolyt üzemanyagot alaposan töröljön le. Csak akkor szervizeljen, amikor hideg a motor. Ellenőrizze az üzemanyag-tömlők állapotát, és cseréljen ki minden sérült vagy laza tömlőbilincset

Avant 645i/650i üzemanyagszűrők

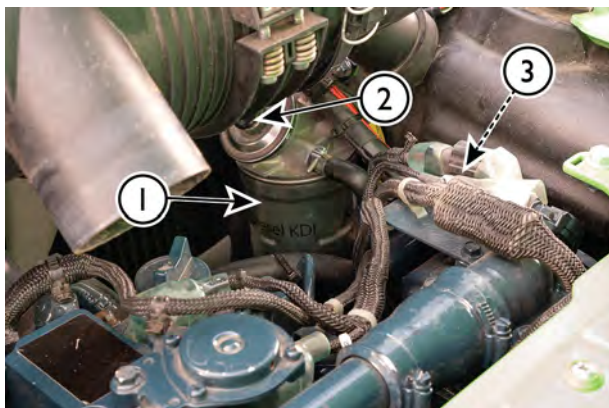
A fő üzemanyagszűrő és vízleválasztó-szerelvény a rakodógép bal oldalán helyezkedik el, és a teteje a rakodógépen kívülről hozzáférhető, ha minden burkolat fel van szerelve a rakodógépre.

Az üzemanyagcsövek a főszűrőhöz egy előszűrőn keresztül kapcsolódnak. Az üzemanyag-előszűrő a motor bal oldalán található, az üzemanyag-tartály közelében.

Az üzemanyagszűrők kicserélése után az üzemanyag-ellátó rendszer légtelenítéséhez nyomja meg többször a szűrőn lévő kézi szivattyút, annyiszor, hogy az merevvé váljon. Az alábbi képen látható:

1. Fő üzemanyagszűrő és vízleválasztó háza egység

2. Kézi üzemanyag-pumpa gombja
3. Üzemanyag-előszűrő (a képen nem látszik)



8. Üzemanyagcsövek ellenőrzése

- Ellenőrizzen minden üzemanyag-vezeték és tömlőbilincset kopás és sérülés jeleit keresve. Ellenőrizze le, hogy az üzemanyag-vezetékek úgy vannak elvezetve, hogy nem sérülnek meg a dörzsölődéstől. Ha egy üzemanyag-tömlőt ki kell cserélni, akkor cseréljen ki minden tömlőt és bilincset egy időben. Olyan üzemanyag-vezeték használjon, amely megfelel az eredeti műszaki előírásoknak. Győződjön meg arról, hogy az üzemanyag-vezetékek nincsenek hozzákötve elektromos vezetékekhez.
- Kívülről ellenőrizze az üzemanyag-tartályt. Ellenőrizze dörzsölődéseket, deformálódás jeleit és egyéb elhasználódást keresve. A sérült üzemanyag-tartályt ki kell cserélni.
- Ellenőrizze a tanksapkát és annak meneteit. Szükség esetén tisztítsa meg a sapkát. Ellenőrizze, hogy a tanksapka meg van húzva az üzemanyag-tartály menetén, és hogy működik a sapka racsnizós rendszere. Csak eredeti típusú tanksapkát használjon.

9. Üzemanyag-tartály tisztítása

Évente ürítse le és tisztítsa meg az üzemanyag-tartályt. Ha gyakran tankolja a rakodógépet, üzemanyag-tartályból, akkor lehet, hogy az üzemanyag-tartályt még gyakrabban kell tisztítani.

Az üzemanyag-tartály tisztítása előtt, vagy mielőtt a rakodógépet éves szervizelésre vinné, a hulladék minimálisra csökkentése érdekében addig üzemeltesse a rakodógépet, amíg az üzemanyag-tartály majdnem kiürül. Az üzemanyag-tartály tisztításához vegye le az üzemanyag-tartályt a rakodógépről, öblítse ki az üzemanyag-tartályt úgy, hogy betölt egy kevés friss üzemanyagot, megrázza a tankot, majd kiüríti belőle az üzemanyagot egy használt üzemanyag számára fenntartott edénybe. Ezt ismétlje meg néhányszor.

Vigye a használt üzemanyagot egy megfelelő újrahasonosító helyre, ahol azt megfelelően kezelik. Soha ne ürítse az üzemanyagot a környezetbe vagy szennyvízcsatornába.

10. Ellenőrizze le az akkumulátort és kábeleit, felszerelés, állapot és töltési kapacitás szempontból

Ellenőrizze az akkumulátor és annak elektromos kábeleinek tisztaságát, rögzítettségét és állapotát, a következő oldal szerint: 137.

Az akkumulátor teljesítménye

Ha az akkumulátor teljesítménye romlott, tesztelje le az akkumulátor teljesítményét erre szolgáló szervizeszközzel. Az akkumulátor leolvasott feszültségértéke nem jelent az állapotára vonatkozó információt. Az akkumulátor teljesítményének ellenőrzéséhez megfelelő tesztelőeszköz szükséges, forduljon Avant szervizhez.

Ha szükséges, akkor cserélje ki az akkumulátort olyan akkumulátorra, amely az eredetivel azonos típusú és méretű. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor rögzítettsége megfelelő, valamint, hogy az akkumulátorkábelek jó állapotban vannak. Ellenőrizze azt is, hogy a vezetékek úgy vannak elvezetve és rögzítve, hogy használat közben nem fognak megsérülni.

Az akkumulátor szigetelve van és karbantartásmentes, ami azt jelenti, hogy azt nem kell és nem is lehet feltölteni vízzel vagy akkumulátorsavval az élettartama alatt. Ne próbálja meg felnyitni az akkumulátor fedelét.

Akkumulátortípus:

Ha az akkumulátort ki kell cserélni, csak helyes típusú akkumulátorra cserélje. A helytelen típusú akkumulátor tűz- és robbanásveszélyt okozhat, valamint akkumulátorsavast engedhet ki. Az akkumulátornak meg kell felelnie az eredeti akkumulátor műszaki előírásainak.

Alkatrészszám A450364

m:

Típus: 12 V, DIN 575-12 >720A 72 Ah

Méret: H=278 mm M=175 mm Sz=175 mm

Mindig körültekintően kezelje az akkumulátorokat. A használt akkumulátorokat mindig újrahasznosító helyen adja le.

11. Ellenőrizze az elektromos vezetékeket, reléket és egyéb elektromos alkatrészeket

Ellenőrizze az egyéb elektromos vezetékeket, valamint azok elvezetését és rögzítését, a következő oldal szerint: 137. Ha az elektromos vezetékeken vagy alkatrészekon sérülést jelét látja, hagyja abba a rakodógép használatát és csatlakoztassa le az akkumulátort. Cserélje ki a kábeleket és a szigeteléseket, mielőtt folytatná a rakodógép használatát.

Ellenőrizze a reléket, kábeleket és biztosítékdobozokat a hidraulikaolaj-hűtő közelében az első vázrész jobb oldalán. Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozó teljesen a helyén van. Ellenőrizzen minden kábelt és egyedi szigetelést, károsodás jeleit keresve.

12. Hidraulikatömlők és szerelvények ellenőrzése

Ellenőrizze a hidraulikatömlők elhelyezkedését és elvezetését. Egyik hidraulikatömlő külső rétege sem lehet sérült annyira, hogy bármelyik belső réteg látszódjon. A sérülést mutató tömlőket cserélje ki.

Mozgassa kézzel a tömlőket és nézze meg, hogy a tömlők szerelvényei lazák-e. Ellenőrizze le, hogy a hidraulikatömlők mutatják-e szivárgás jeleit.

A hidraulikatömlők idővel előregesznek. Ha napfénynek vannak kitéve, az felgyorsíthatja a tömlők elöregedését. Cseréljen ki minden olyan tömlőt, amelynek felületén repedés van, amikor meghajlítja.

13. A hidraulikakörök nyomásainak ellenőrzése

A beállítást hagyja szakképzett szerelőkre. Az egyes hidraulikakörök előírt nyomásait tilos túllépni. A helytelenül végzett beállítás jelentős kárt tud okozni a rakodógép hidraulikus alkatrészeiben és fémszerkezeteiben. A munkavégző adapterek is károsodhatnak.



Hidraulikaolaj

befecskendezésének veszélye - A hidraulikus rendszer helytelen kezelése vagy téves szerszámok okozhatnak hidraulikaolaj-kilövellést. Ajánlott, hogy a nyomásmérést vagy beállítást csak hozzáértő és tapasztalt szakember végezze. Ha segítségre van szüksége, forduljon Avant márkakereskedőhöz.

Nyomásmérés a multiconnector felől

A segédhidraulika nyomásméréséhez javasolt az A422475 számú nyomásmérő adapter használata.



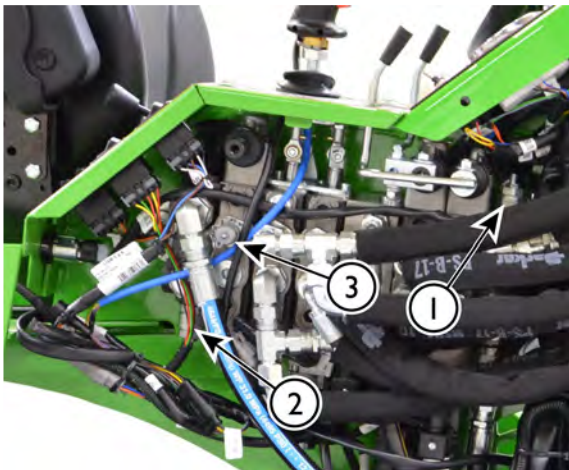
Gémvezérlő szelep nyomása

Két nyomáscsökkentő szelep van a gép fő vezérlőszelepénél és a segédhidraulikánál. A segédhidraulika nyomása a multiconnector felől mérhető, de a gép nyomását a szelepegység felől kell mérni olyan nyomásmérő műszerrel, amelynek van mérőszelvénye. Mérésért és beállításért forduljon Avant szervizhez.

A vezérlőszelep elrendezése

1. Segédhidraulika nyomáscsökkentő szelep
2. Géphidraulika nyomáscsökkentő szelep

3. Gémnyomás mérőszerelvény



ÉRTEŚÍTÉS

Soha ne alkalmazzon a javasolt beállításnál magasabb nyomásszintet. Az elektromos hajtórendszert úgy tervezték, hogy a tervezettnek megfelelő nyomásszinten üzemeljen. Ettől eltérő beállítások megrongálhatják az elektromos meghajtást, módosíthatják a kezelőelemek választát, és csökkenthetik az akkumulátor élettartamát. A jóállás nem terjed ki a téves nyomásbeállításból eredő károsodásokra. Soha ne távolítsa el a manipulálásnak ellenálló tömítéseket a nyomáscsökkentő szelepekről.

Meghajtó nyomás ellenőrzése

A meghajtó nyomást csak szakképzett szerelők mérjék. Ha arra gyanakszik, hogy a rakodógép vonóereje csökkent, forduljon a legközelebbi Avant szervizhez. Két darab nyomáscsökkentő patron van, amelyek rögzítik a nyomásbeállítást. A teljesítményszabályozó szelepet, a hidraulikus hajtómotorokat, a meghajtó szivattyú tápnyomását, és a fékkioldási nyomást is le kell ellenőrizni, amikor a hajtórendszerrel kapcsolatos hibák után nyomoznak.

A meghajtó nyomás csak a meghajtó szivattyú szeleptömbjére csatlakoztatott nyomásmérő műszerrel ellenőrizhető. Legalább 400 bar értékig tartó mérésstartományú nyomásmérő műszer szükséges. A fix nyomáscsökkentő patronok beállítása nem módosítható.

ÉRTEŚÍTÉS

Csak tapasztalt szakértő szervizszakemberek számára javasolt a meghajtó nyomás-ellenőrzést végezni. Speciális műszerekre van szükség.

Hidraulikanyomás beállítása

A hidraulikanyomás beállítását hagyja szakképzett szerelőkre. Ha van felszerelése és képessége ahhoz, hogy saját maga elvégezze a beállítást, akkor ne feledkezzen meg az alábbiakról.

1. Csak kis lépésekben fordítsa el a nyomáscsökkentő szelep állítócsavarját, egyszerre legfeljebb 1/8 fordulattal.
2. Ellenőrizze a nyomást az egyes beállítások után.
3. Ellenőrizze le újra a nyomást, miután visszaszorított a rögzítősapka anyáját.
4. Győződjön meg arról, hogy a nyomás nem haladja meg a az előírt értékeket.



VESZÉLY

Soha ne lépje túl a javasolt hidraulikanyomás-beállítás értékét! A túl nagy hidraulikanyomás miatt hidraulikaolaj-kilövellés következhet be tömlőrepedés vagy részegységhiba miatt. A helytelen beállítás károsítja vagy elkoptatja a hidraulikaszivattyúkat, a munkahengereket és a hidraulikus meghajtó motorokat. A jóállás nem terjed ki a túl magas hidraulikanyomás miatt bekövetkezett károokra.

14. A változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyú töltőnyomásának mérése és beállítása

Az a hidraulikaszivattyú, amely a hajtószivattyú házába van integrálva, olajat keringet a zárthurkú hidrosztatikus hajtásrendszeren át. Ez az öblítés fontos, mivel hűti a meghajtó hidraulikát és a hajtómotorokat. A töltőszivattyú nyomása és teljesítménye a rögzítőket is nyitott állapotban tartja. Különleges mérőeszközök és képzés kell a töltőszivattyú teszteléséhez. Lépjen kapcsolatba a legközelebbi Avant szervizzel.

15. Teljesítményszabályozó szelep mérése és beállítása

A hidraulikus meghajtószivattyú teljesítményszabályozó szelepe optimalizálja a rakodógép haladási teljesítményét azzal, hogy csökkenti a rakodógép lefulladásának előfordulását, amikor hirtelen megnő a terhelés. A szelep a hidrosztatikus hajtás változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyújára van felszerelve. Ha a rakodógép könnyen lefullad a gázpedálök lenyomásakor, vagy ha a rakodógép veszít a tolóerejéből, akkor lépjen kapcsolatba a legközelebbi Avant szervizpartnerrel a teljesítményszabályozó szelep ellenőrzése és beállítása céljából. A kezdeti rendszerbeállítások megváltozhatnak, amint a hidraulikus rendszer alkatrészei a rakodógép használatba vétele után elhelyezkednek. Ennek a műveletnek a biztonságos és helyes elvégzéséhez célszerszámokra, mérőeszközökre és képzésre van szükség.

16. A teleszkópos gém koptatóbetétjeinek beállítása és cseréje

A teleszkópos gém cserélhető koptatóbetétekkel van felszerelve. A koptatóbetétek olyan alkatrészek, amelyek a teleszkópos funkciók normál használata során elhasználódnak. Minden koptatóbetét cserélhető, illetve a külső gémen lévő nylon koptatóbetéteket be is lehet állítani. A koptatóbetétek beállítása vagy cseréje szükséges ahhoz, hogy kompenzáljuk az elhasználódást és hogy beállítsuk a holtjátékot a külső és a belső teleszkópos gém között.

- A külső gém alsó végén vannak nylon koptatóbetét-párok, 1 és 2, amelyek a gém körül elérhetőek.
- Továbbá vannak alumínium-bronz ötvözetű koptatóbetét-párok, 3 és 4, a belső gém felső végén. A 3. és 4. betét eléréséhez a belső gémet szét kell választani a külső gémtől. Ehhez emelőberendezésre van szükség. Javasolt a belső gém koptatóbetéteinek ellenőrzését és cseréjét professzionális szervizre bízni.

1. és 2. sz. koptatóbetét

Az 1. és 2. koptatóbetét a gém és a koptatóbetét közé vékony beállítólapok beszerelésével állítható.

Tolja ki teljesen a teleszkópot és gyengéden nyomja neki a gémet a talajnak. Így lehet a legegyszerűbben felszerelni egy beállítólapot az alsó 1. sz. koptatóbetét alá.

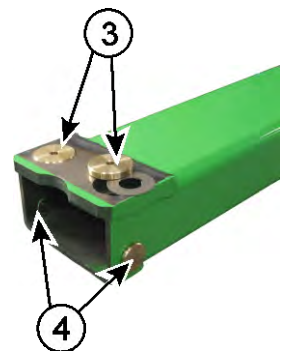
De ha jelentősen elkoptak a koptatóbetétek, akkor javasolt mindkét 1-es betét cseréje.



3. és 4. sz. koptatóbetét

A 3. és 4. sz. koptatóbetét a belső gém felső végénél normál használat mellett nagyon sokáig kitart. Ezeket 700 üzemóránként mindig le kell ellenőrizni és legalább 800 használati óránként ki kell cserélni.

Ezeknek a koptatóbetéteknek az ellenőrzéshez a belső gémet teljesen ki kell venni a külső gémből. Ha a betétek annyira elkoptak, hogy egy szintben vannak a gémmel, vagy a túlzott gémholtjáték nem küszöbölhető ki az 1. és 2. sz. koptatóbetét beállításával, akkor cserélje ki az összes koptatóbetétet.



ÉRTESETÉS

A 3. és 4. koptatóbetét eléréséhez részlegesen szét kell szerelni a gémet. Emelőberendezésre van szükség a szervizelés biztonságos elvégzéséhez. Javasolt ezt a szervizműveletet az Önhöz legközelebbi Avant szervizpartnerre bízni.

Koptatóbetétek alk. számai	
1. és 2. sz. koptatóbetét: A koptatóbetét-készlet tartalmazza. A készlet tartalmazza az 1. és 2. sz. koptatóbetét beállítólapjait is.	A430743
3. sz. koptatóbetét	A47922
3. sz. koptatóbetét alatti alátét	A47941

Koptatóbetétek alk. számai	
4. sz. koptatóbetét	A48343

17. Hajtómotorok felfogatásának és működésének ellenőrzése

Ellenőrizze a hajtómotorok rögzítőcsavarjainak meghúzottóságát. A csavaroknak 200 Nm nyomatékkal kell meghúzva lenniük.

Ellenőrizze a hajtómotorok működőképességét azzal, hogy nekinyomja egy rögzített szerkezetnek, vagy például egy homokrakásnak. Mind a négy keréknek ki kell pörögni.

18. Motorteszt, valamint a rezgés, a zaj és általános teljesítmény ellenőrzése

A motor rendellenes zaját és rezgését le kell ellenőrizni, amint észlelték. A zaj és a rezgés a kifejlődő motorkárosodás jele lehet, amelyet a lehető leghamarabb ki kell javítani. Ha rendellenes rezgésre vagy zajra gyanakszik, lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel. A Kubota motor turbofeltöltője füttyülő hangot adhat, ami nem rendellenes, és alapjárat fordulatszám jellemezően hallható.

A hűtőventilátor és a hűtőrendszerrel kapcsolatos alkatrészeknek jelentős hatása van a motorzajra. Ellenőrizze le, hogy a hűtőventilátor, a levegőcsatornák és minden csillapítóanyag jó állapotban van.

Ellenőrizze a motor rezgéscsillapító betéteit. A sérült csillapítókat cserélje ki.

A helyesen működő motor minden fordulatszám szinten megtartja a fordulatszámát, ha nincs terhelés vagy csak kicsi a terhelés. Ha a motor lefullad vagy a fordulatszám szint szokatlanul megváltozik, akkor a motort le kell ellenőriztetni és szervizelni kell. Ellenőrizze le, hogy a motor eléri a normál üzemi hőmérsékletét és az állandó értéken tartja. Ha arra gyanakszik vagy ha észlelt változásokat a motor teljesítményében, ha megnőtt az olajfogyasztás, vagy ha változást észlelt a kipufogógáz színében, akkor forduljon Avant szervizponthoz.

19. ECU diagnosztika ellenőrzése

Ha a motorellenőrzés visszajelző lámpa világít, akkor a rakodógépet az első lehetséges alkalommal szervizelni kell. A motorban lévő hiba miatt a motorteljesítmény lecsökkenhet, vagy a motor emissziója megnőhet.

A motorral összefüggő hibakód leellenőrizhető a többfunkciós kijelző Hibainformáció oldaláról. Ha hibaüzenetek vagy kódok aktívak, forduljon Avant szervizhez az észlelt hibák megoldása érdekében.

A motor ECU teljes diagnosztikájához Kubota szervizeszközökre van szükség. Tájékoztatásért lépjen kapcsolatba Avant szervizzel. A műszerfal közelében lévő diagnosztikai CAN-csatlakozó a szerelők általi használatra készült.

20. Biztonsági keret, ülés, biztonsági öv, lámpák és egyéb biztonsági berendezések ellenőrzése

Ellenőrizze, tesztelje és szükség esetén tisztítsa meg a rakodógép biztonsággal kapcsolatos összes felszerelését.

- Ellenőrizze a ROPS és FOPS szerkezeteket látható sérülések szempontjából. Ha a ROPS vagy FOPS sérült, akkor ki kell cserélni egy újra.
- Ellenőrizze az ülés beszerelését, állapotát és beállításait. Győződjön meg arról, hogy a felfüggesztőrendszer működik és állítható. Tesztelje a beállításokat. Tisztítsa meg az ülés felületét megfelelő tisztítóeszközökkel.
- Ellenőrizze és tesztelje a biztonsági övet. Győződjön meg arról, hogy az övcsat erősen reteszeli és könnyen kioldható. Tesztelje a biztonsági öv feltekeréscsökkentését, az övnek teljesen fel kell csévélnie, és azonnal reteszeli kell, amint hirtelen meghúzzák az övet. Tisztítsa meg a biztonsági övet nedves ronggyal és enyhe szappannal.
- Teszteljen le minden lámpát és világítóeszközt. Ha a rakodógép fel van szerelve közúti közlekedési lámpa-készlettel, akkor ellenőrizze a fényszórók beigazítását. Ellenőrizze és tisztítsa meg az összes fényvisszaverő részt.
- Ellenőrizze a rakodógép padlóján és a lépcsőkön lévő csúszásgátló felületeket. Ellenőrizze le a felületeket és szükség esetén cserélje.
- Ellenőrizze, hogy a gém szerviztámasza és a keretzár a helyén van tárolva, valamint, hogy megvannak a szükséges reteszelő alkatrészek.

- Tesztelje a tolató hangjelző működését, ha van ilyen felszerelve a rakodógépre.

Ha a rakodógép fel van szerelve fülkével:

- Ellenőrizze a szélvédő állapotát. A repedt vagy elhasználódott szélvédőt ki kell cserélni.
- Ellenőrizze az oldalablak és ajtó nyitását. Tesztelje az oldalablak kinyitható fedelének csapját, hogy az ablakot teljesen ki lehessen nyitni.
- Ellenőrizze a vészhelyzeti ablaktörő kalapácsot és annak jelöléseit. Győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll kalapács és az használható vészhelyzetekben.
- Ellenőrizze le, hogy az ajtó és az ablakok szorosan záródnak, és hogy tömitéseik jó állapotban vannak.
- Ellenőrizze a szellőzőventilátor működését. A ventilátornak működőképesnek kell lennie.
- Ellenőrizze le, hogy a belső panelek nem sérültek és szorosan vannak beszerelve. A laza és sérült panelek miatt az éles szélekkel érintkezés jöhet létre, és néhány esetben nehézséget okozhat a rakodógép kezelőszerveinek működtetése.

21. Minden kezelőszerv és felszerelés működésének tesztelése

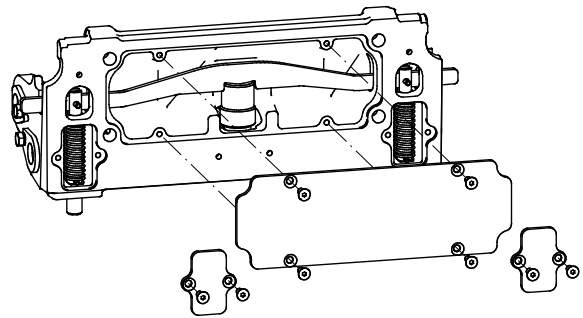
Ellenőrizze a kiegészítő vezérlőkapcsolók és a rakodógépre szerelt felszerelések állapotát és tesztelje a működésüket. Attól függően, hogy melyik opciók vannak felszerelve, évente ellenőrizze azokat, például az elektromos csatlakozó és az adaptervezérlő kapcsolócsomag kapcsolói, a csúszásgátló szelep (anti-szlip szelep), a haladási sebesség választókapcsolója, az úszógém, a munkalámpák és egyéb funkciók.

22. A hidraulikus adaptercsatlakozó rendszer szervizelése (opció)

Naponta ellenőrizze a munkavégző adapter helyes reteszelését, mielőtt elkezdené használni a rakodógépet és annak munkavégző adaptereit. Mindkét rögzítőcsapnak könnyen teljesen le kell mennie a munkavégző adapter tartóelemeinek furatain keresztül.

Ha a rögzítőcsapok nem mennek le teljesen, akkor hagyja abba a rakodógép használatát, és szervizelje a gyorscsatlakozós adaptercsatlakozó lemezt.

Vegye le a burkolólemezeket a gyorscsatlakozós adaptercsatlakozó lemez elején. Tisztítsa meg a rögzítőcsapok körül lévő mélyedéseket, valamint a hidraulikus munkahengereket és azok rudazatát. Használjon száraz kenőanyagot, például PTFE-t.



23. Csuklós csatlakozás ellenőrzése

Túl nagy holtjáték ellenőrzése és a megfelelő kenés biztosítása

Ellenőrizze a csuklós csatlakozást az első 50 használati óránál, majd minden 400 üzemóra használat után vagy évente. Ha holtjáték van a csuklós csatlakozásban, azt le kell szervizelni, hogy megakadályozzuk a csukló súlyos károsodását.

Ha holtjáték van a csuklós csatlakozásban és azt nem javítják meg időben, akkor a holtjáték nagyon gyorsan megnő, ami az első és hátsó vázrészek súlyos károsodását okozza. Az elhasználódás a megfelelő kenéssel és a holtjáték megszüntetésével lassítható, ha ezeket a műveleteket korai szakaszban elvégzik. Ha holtjáték van a csuklós csatlakozásban, forduljon Avant szervizhez.

A csuklós csatlakozás elhasználódását általában a kenés hiánya okozza. Tartsa tisztán a rakodógépet és biztosítsa a csuklós csatlakozás megfelelő kenését.

Csavarok szorosságának ellenőrzése

A csuklós csatlakozást a hátsó vázrészhez egy sor M12 méretű, belső hatlapú kulcsnyílású csavar rögzíti. Ellenőrizze a csavarok meghúzottságát az első 50 használati óránál, majd minden 400 üzemóra után vagy évente.

A csuklós csatlakozás csavarjainak 136 Nm nyomatékkal kell meghúzva lenniük.

24. Fülke levegőszűrőjének cseréje

Ha a rakodógép zárt fülkével van felszerelve, legalább évente egyszer cserélje ki a fülke levegőszűrőjét. Ha a rakodógépet gyakran üzemelteti poros körülmények között, akkor még gyakrabban cserélje a szűrőt. Például ha szezonálisan sepréssel járó úttakarításra használja, akkor ellenőrizze előtte a szűrőt, és a szezonális munka befejeztével cserélje ki.

Ellenőrizze le, hogy a levegőszűrő szorosan illeszkedik és jól tömít a házában. Ha nyomai vannak, hogy por jut be a csatornába a szűrő után, akkor a csatornákat meg kell tisztítani, és új szűrőt kell beszerezni, biztosítva azt, hogy annak tömítése jól érintkezik a házával.

25. Fülke légkondicionálásának szervizelése

Ha a rakodógép zárt fülkével van felszerelve, ahhoz, hogy hatékony maradjon a klímaberendezés működése, a rendszert 2 évente szervizelni kell. A klímarendszer szervizelését kizárólag engedéllyel rendelkező szervizszemélyzet végezheti.

Hűtőközeg típusa: R134a

Mennyiség: kb. 760 g

Olaj fajtája: PAG

A szervizemlékeztető visszaállítása

Állítsa vissza a szervizemlékeztetőt a többfunkciós kijelzőről. Győződjön meg arról, hogy minden időszakos karbantartási és szervizelési feladat befejeződött a visszaállítás előtt.

Szűrők - szűrők listája

Ahhoz, hogy könnyen megkaphassa a rendszeres szervizalkatrészeket, forgalmazójától megrendelheti az alábbi szervizcsomagokat. Alkatrészrendeléshez lépjen kapcsolatba az Avant forgalmazóval vagy feljogosított szervizzel.

Avant 645i/650i 2022-

Szűrőkészlet	A452698
Motor levegőszűrője	66060
Üzemanyagszűrő	66062
Üzemanyagszűrő, előszűrő	64657
Motorolajszűrő	64627
Hidraulikaolaj nyomóági szűrő	64807
Visszafolyó ági hidraulikaolaj-szűrő	65227

További szűrők

Fülkében lévő légszűrő patron, GT fülke	A422597
Levegőszűrő, belső szűrőelem (csak szükség esetén cserélje)	66061

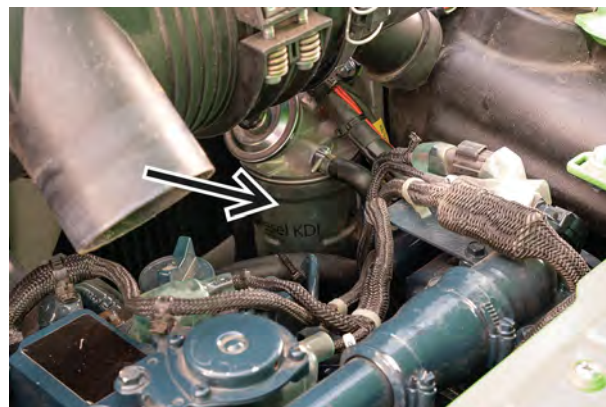
Vízleválasztó

Az üzemanyagban lévő víz a motor befecskendező rendszerében jelentős károkat okozhat. Mindig csak tiszta üzemanyagot használjon, amely olyan tárolóedényekben volt tárolva, amelyek rendelkeznek jóváhagyással dízel üzemanyag tárolására. Maga a vízleválasztó lehet, hogy nem képes minden vizet eltávolítani a szennyezett üzemanyagból.

Avant 645i 650i:

A Avant 645i 650i modellen van egy elektromos szenzor a vízleválasztóban. A műszerfalon egy lámpa jelzi, ha a vízleválasztóból le kell üríteni a vizet.

A fő szűrőegység és a vízleválasztó a motor bal oldalán a panel alatt található.



Ha a vízszenzor visszajelző lámpája világít, állítsa le a rakodógépet a biztonságos megállást követve, és hagyja teljesen lehűlni a motort. Ürítse le a vízleválasztót az alján lévő kis leeresztőcsavar elfordításával. Gyűjtse össze a vizet és használt olajként selejtezze le. Szorosan húzza meg a leeresztőcsavart.

Elektromos rendszer és biztosítékok

Biztosítékok

A biztosítékdobozok helye ebben a fejezetben látható. Elektromos működési hiba esetén először mindig ellenőrizze le a biztosítékokat. Ha egy biztosíték a kicserélést követően többször kiolvad, a biztosíték ismételt kicserélése előtt keresse meg a kiégett biztosíték okát. Az elektromos vezetékek vagy egyéb elektromos alkatrészek sérültek lehetnek, ami tűzveszélyt okoz. Károsodhatnak az elektromos vezetékek. Szükség esetén lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel.

Ha bármelyik biztosítékot vagy relét ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy mindig a helyes típusú pótalkatrészt használja. Mindig helyes értékű biztosítékot és relét használjon. Ha helytelen besorolású biztosítékot vagy relét használ, az tűzveszélyt, vagy a vezetékek és egyéb elektromos alkatrészek károsodását okozza.

Opciók és kezelőszervek biztosítékdoboz

Van egy könnyen hozzáférhető biztosítékdoboz az elülső panel alatt, a gép mellett.



12 V-os biztosítékdoboz

1	15A	ECU (P)	ECU Rögzítőfék (kioldás)
2	7,5A		Műszerfal Haladási sebesség tartományválasztó kapcsolója (Avant 650i)
3	15A	12V	12 V-os kimenet
4	3A	OBD	ECU diagnosztika ECU indításvezérlés
5	25A		Hidraulikaolaj-hűtő ventilátor biztosítéka
6	10A		Gém lengéscsillapítás

12 V-os 2. sz. biztosítékdoboz

1	20A		Lámpák Közúti közlekedési lámpák
2	15A		Joystick
3	20A		Ülésfűtés Figyelmeztető forgófény
4	30A		Opticontrol
5	20A		Extra munkalámpák
6	10A		Szélvédőmosó és -törlő

Főbiztosíték

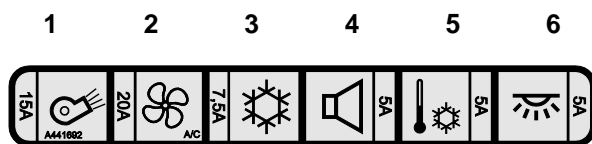
A főbiztosíték a rakodógép hátuljánál helyezkedik el, a motor jobb oldalán. Ahhoz, hogy teljesen hozzáférjen a főbiztosítékhoz, távolítsa el a rakodógép jobb hátsó paneljét, valamint a főbiztosíték fedelét.

Amennyiben kiolvadt a főbiztosíték, ne kísérelje meg a rakodógép javítását, hogy megelőzze a tűzveszélyt, és hogy korlátozza a rakodógép további károsodását. Teljesen távolítsa el az akkumulátort a rakodógépből. Ezt követően a rakodógép elektromos rendszereinek alapos vizsgálata érdekében forduljon feljogosított Avant szervizhez.



Biztosítékok a GT fülkében

Van egy további biztosítékdoboz a GT fülkében, a biztonsági öv csatja közelében.



1. Fűtőventilátor
2. Kondenzátor ventilátora
3. Kompresszor
4. Rádió
5. Klímaberendezés termosztátja
6. Beltéri lámpák

Hidraulikaolaj-hűtő hibája

A műszerfalon a piros visszajelző a hidraulikaolaj-hűtő hibáját jelzi. Ha a visszajelző világít, akkor ellenőrizze le az olajhűtő-ventilátor 25 A-es biztosítékát. Ellenőrizze le, hogy az olajhűtő-ventilátor tiszta, szabadon tud forogni és nem akadályozza semmi. Szükség esetén lépjen kapcsolatba az Avant szervizzel.

Relék

A relék a gép mellett, az elülső középső panel alatt vannak beszerelve. A beszerelt relék száma és funkciója a rakodógépre felszerelt opcióktól és felszereléstől függ. Az elektromos funkcióval összefüggő hiba esetén, ha a biztosíték nem olvadt ki, akkor ellenőrizze a reléket.

Az elülső panel alatti relék:**A jármű teljesítményelosztó egysége (PDU)**

Van egy elektromos tápelosztó egység (PDU) a motortér jobb oldalánál.

A PDU vezérli a rakodógép sok elektromos funkcióját. Vannak további biztosítékok és relék a PDU-ban, de először mindig ellenőrizze a rakodógép többi biztosítékát, mielőtt kinyitná a PDU fedelét.

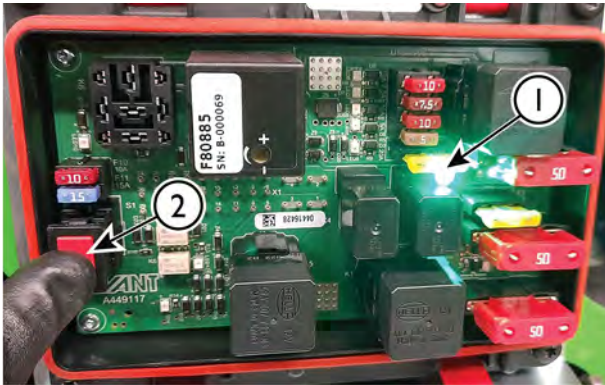
**ÉRTESÍTÉS**

Mindig válassza le az akkumulátort, mielőtt kinyitná a PDU házát. Törölje tisztára a fedelét és annak környezetét a portól és a nedvességtől, mielőtt kinyitná. Győződjön meg arról, hogy a tömítés tiszta és tökéletesen illeszkedik a burkolat becsukásakor.

A PDU tesztelése:

A rakodógép elektromos funkcióival kapcsolatos probléma esetén letesztelheti a PDU felé menő tápellátást:

1. Állítsa le a rakodógép motorját.
2. A gyújtáskulcsot tartsa kikapcsolt (OFF) helyzetben.
3. Tartsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót bekapcsolt (ON) helyzetben.
4. Nyomja meg a tesztgombot (2). Amikor ép a főbiztosíték, és a PDU elektromos betáplálást kap, akkor a 11. LED (1) zöld színű.

**ÉRTESÍTÉS**

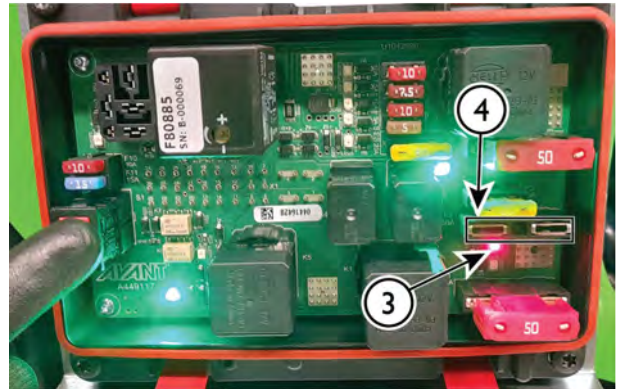
Esetleg az akkumulátorban nincs elég töltés ahhoz, hogy elindítsa a rakodógépet, még akkor sem, ha a PDU 12 V-os DC tápellátást kap.

A biztosítékok tesztelése

Az elektromos rendszerekkel kapcsolatos probléma esetén, és ha épek a rakodógép biztosítékdobozában lévő biztosítékai, akkor tesztelheti a PDU-ban lévő biztosítékokat:

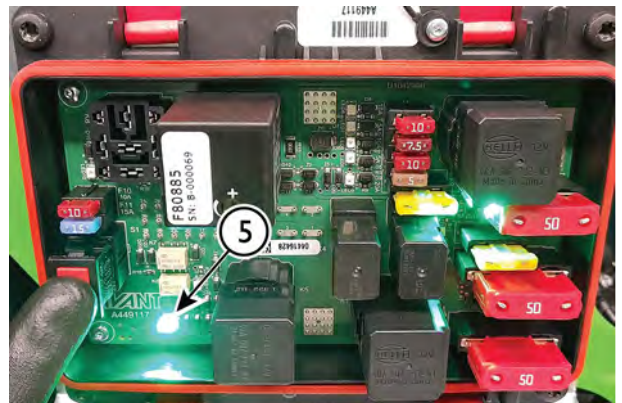
1. Állítsa le a rakodógép motorját.
2. A gyújtáskulcsot tartsa kikapcsolt (OFF) helyzetben.
3. Tartsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót bekapcsolt (ON) helyzetben.

4. Nyomja meg a tesztgombot. A piros lámpa (3) csak akkor gyullad ki, ha vannak meghibásodott vagy eltávoltított (4) biztosítékok.

**Az ECU tápellátásának tesztelése**

Ha a rakodógép nem indul el, akkor tesztelheti az ECU tápellátását:

1. Állítsa le a rakodógép motorját.
2. A gyújtáskulcsot tartsa bekapcsolt (ON) helyzetben.
3. Tartsa az akkumulátorleválasztó kapcsolót bekapcsolt (ON) helyzetben.
4. Nyomja meg a tesztgombot. Ha a 14. LED (5) világít, akkor a motor ECU-ja be van kapcsolva, és kap áramot.

**FIGYEL-
MEZTETÉS**

Veszélyes nagyfeszültség. Ha meg kell tisztítani az ECU-t vagy vezetékkegyét vagy csatlakozóit, akkor kapcsolja a főcsatlakozó kapcsolóját kikapcsolt (OFF) állásba.

Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás

A motor szükség esetén beindítható segéd-tápellátással, ha megfelelő indítókábeleket használ, amelyeknek nagy a vezetőátmérője. Másik megoldásként egy külön indítássegítőt is használhat annak belső akkumulátorával, a helyes használatáról nézze meg annak utasításait.

Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás

Szükség esetén a motor indítható külső áramforrásról, egy megfelelő keresztmetszetű indítókábelrel (bikakábelrel).

1. Először csatlakoztassa a pozitív indítókábel (+) egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) sarujához.
2. Csatlakoztassa a pozitív indítókábel másik végét a feltöltött akkumulátor pozitív (+) sarujához.
3. Csatlakoztassa a negatív indítókábel (-) egyik végét a feltöltött akkumulátor negatív (-) sarujához.
4. Csatlakoztassa a negatív indítókábel másik végét a lemerült rakodógép motorjának egy fémes, fényezés nélküli szilárd részéhez, a lehető legtávolabb a lemerült akkumulátortól.



Akkumulátorsav-kiömlés és egyéb sérülések veszélye - Csak akkor alkalmazza az indítókábeles eljárást, ha nem áll rendelkezésre más indítási megoldás. Az akkumulátorsav felrobbanhat és akkumulátorsavat bocsáthat ki az indítássegítés közben, különösen akkor, ha sérült, elhasználódott vagy megfagyott. Az indítássegítést csak akkor kell alkalmazni, amikor más mód nem áll rendelkezésre. Cserélje ki az elhasználódott akkumulátort, ne végezzen többszöri indítássegítést. Mindig, amikor lehet, külső töltőberendezéssel töltsse fel az akkumulátort.



Véletlen mozgások veszélye, illetve érintkezés a forró alkatrészekkel, szikrák és tűz, valamint motorkárosodás - Soha ne kerüljön meg akkumulátort és ne csatlakoztasson kábeleket közvetlenül indítómotorra. Fennáll a súlyos sérülések veszélye, amelyet a motor mozgó alkatrészei és a rakodógép mozgása okoz. Károsodhat a motor vagy annak elektromos alkatrészei, vagy a vezérlőegység is. Ha a rakodógépet nem lehet a saját akkumulátorával elindítani, mindig tartsa be a javasolt indítássegítési eljárást, vagy használjon elkülönített tartalékkumulátort.

**VIGYÁZAT**

Olvassa el a külső áramforrásként szolgáló jármű kezelési kézikönyvének megfelelő részét, hogy meggyőződjön róla, a jármű biztosan megfelel a célnak. A jármű károsodhat, ha külső áramforrásként használják.

ÉRTESÍTÉS

Mindig olvassa el a segéd-tápellátást adó vagy fogadó jármű kezelési kézikönyvét. A másik jármű gyártója esetleg megtiltotta a segéd-tápellátás adását vagy fogadását indítókábeleken keresztül, és lehetnek az indítókábelek csatlakoztatására speciálisan létrehozott kialakítások. Nem minden járművet alakítottak ki úgy, hogy tápellátást adjon vagy fogadjon az indításrészegítéssel kapcsolatban. A jármű súlyosan károsodhat, ha külső segéd-tápellátást ad vagy fogad. Az Avant nem vállal felelősséget olyan károkért, amelyeket segéd-tápellátás adása vagy fogadása okozott.

**VIGYÁZAT**

Áramütés, szikrák, tűz és égési sérülések veszélye - Mindig jó minőségű indítókábeleket használjon, amelyeknek jók a szorítópofoái és a szigetelései. Győződjön meg arról, hogy a vezető huzal átmérője elég nagy a dízelmotorokhoz. Mindig tartsa be a csatlakoztatásra és a leválasztásra vonatkozó eljárások ajánlásait. Ellenőrizze le a másik, a tápellátást adó vagy fogadó jármű kézikönyvét is, a lehetséges további útmutatásokért. Ha a kábelek helyes csatlakoztatásával kapcsolatban bizonytalan, forduljon szervizhez.

A sérült, a nem helyesen felcsíptetett vagy a túl kis vezetőhuzal-átmérőjű kábelek rendkívül felforrósodhatnak, akár ki is gyulladhatnak. Lásd az indítókábelek gyártójának mellékelt útmutatásait. A kábeleken áthaladó áram a rakodógép dízelmotorjának indítása közben nagy.

Ártalmatlanítás az élettartam végén

Amikor a rakodógép eléri hasznos élettartama végét, akkor helyesen kezelje hulladékként és ártalmatlanítsa. Minden folyadékot ürítsen le és fogjon fel, majd a helyi hatályos jogszabályok betartásával kezelje azokat. Szerelje szét a rakodógépet, és különítse el az egyes anyagokat, mint a műanyag, az acél és a gumi, majd minden anyagot hasznosítson újra. Soha ne hagyjon folyadékokat vagy egyéb anyagot a környezetben.

Hibaelhárítás

Lentebb találja felsorolva a jellemző problémák lehetséges okait. A motorral kapcsolatos további okok a motor kezelési kézikönyvében megtalálhatók. Amennyiben probléma van a gép működésével, ellenőrizze mindkét hibaelhárítási listát, és ha a probléma nem oldódott meg, akkor lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizponttal.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldása
Motor nem indítózik	A vezető jelenlétének észlelése	A vezetőnek a vezetőülésben kell ülnie, mielőtt a motort el lehetne indítani. A PTO-kapcsolónak OFF helyzetben kell lenni.
	Gázpedál le van nyomva	Engedje fel a gázpedált. A motor nem indul, ha a gázpedál le van nyomva. A pedálkapcsolók állapota a többfunkciós kijelzőről leellenőrizhető.
	Főkapcsoló ki van kapcsolva	Kapcsolja be a főkapcsolót.
	Akkumulátor lemerült, akkumulátorfeszültség túl alacsony	Ellenőrizze és töltsse fel az akkumulátort. Az akkumulátorfeszültség a többfunkciós kijelzőn látható.
	Kioldadt a biztosíték	Ellenőrizze a biztosítékokat. Ha a biztosíték újra kiolvad, keresse meg az okát. Forduljon szervizhez. A PDU-ban lévő F11 biztosíték az önindítótekercsé. Ellenőrizze le a főbiztosítékot is, amely az akkumulátorkábelekbe van beépítve.
	Akkumulátorkábelek csatlakozása gyenge	Ellenőrizze az akkumulátorkábeleket és -sarkokat. Szükség esetén tisztítás és újrahúzás.
	Motorral kapcsolatos probléma	Ellenőrizze a motor ECU-jával kapcsolatos hibakódokat a többfunkciós kijelző tájékoztató oldalairól.
A motor indítózik de nem indul be, vagy beindul és azonnal megáll	Gyújtáskulcs visszaugrása	Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtáskulcs nem fordul egyenesen az OFF helyzetbe.
	A segédhidraulika vezérlőkarja zárt helyzetben van	Állítsa a kart középső (semleges) pozícióba.
	Nincs üzemanyag, vagy alacsony a szintje, vagy rossz üzemanyagfajta	Tankoljon meg a helyes üzemanyagfajtaival. Ürítse le a vizet az üzemanyagszűrőből. Légtelenítse az üzemanyag-ellátó rendszert, lásd 126. oldal.
	A motor nem kap üzemanyagot, eldugult az üzemanyagszűrő vagy az üzemanyag-vezeték	Ürítse le a vizet az üzemanyagszűrőből. Légtelenítse az üzemanyag-ellátó rendszert, lásd 126. oldal.
		Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtömlők és az üzemanyagszűrő tiszta és nincs megfagyva. Cseréljen üzemanyagszűrőt, tisztítsa meg az üzemanyagvezetékeket.
		Ha olyan üzemanyagot használt, amelyet nem alacsony hőmérsékleten történő használatra terveztek, és a hőmérséklet az üzemanyag tervezett hőmérséklete alá csökkent, akkor ki kell cserélni az üzemanyagszűrőt. Az üzemanyag alacsony hőmérsékleten paraffin-maradványt hoz létre a szűrőkben és az üzemanyag-vezetékek akadályozzák az üzemanyag-áramlást. Ürítse le és tisztítsa meg az üzemanyagtartályt. Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály kimenetét semmi nem akadályozza.
	Hideg külső hőmérséklet	Használjon helyes fajtájú motorolajat és hidraulikaolajat. Az alacsony hőmérsékletre tervezett olajok jelentős mértékben segítik a hidegindítást. Lásd a javaslatokat a jelen kezelési kézikönyvben.
	A rácsfűtés hibás	Ellenőrizze a biztosítékokat és a relét.
Akkumulátor lemerült vagy károsodott	Indítson egy másik külső akkumulátorról (lásd 154. oldal), majd töltsse fel az akkumulátort vagy ha károsodott, akkor cserélje ki.	

Probléma	Lehetséges ok	Megoldása
DPF-regenerálás nem indul el	DPF-regenerálás kézzel letiltva	Ellenőrizze a DPF-beállításokat a kijelzőn.
	A motorhűtő folyadék hőmérséklete 60 °C alatti.	Lehet, hogy a motorterhelés nem elég magas ahhoz, hogy a hűtőfolyadék-hőmérsékletet a DPF-hez szükséges minimális érték felett tartsa. Növelje a motorterhelést. Kapcsolja ki a segédhidraulikát, hogy növelje a motorterhelést, először távolítson el minden munkavégző adaptert. Lehet, hogy hibás termosztát miatt a motorhűtő folyadék túl kevés a DPF-regeneráláshoz. Ellenőrizze a termosztát működését, forduljon szervizhez.
Motor túlmelegszik	Eldugult a hűtőradiátor	Tisztítsa meg a hűtőradiátort és a ventilátor motor felőli oldalát.
	Szennyeződés a motor körül	Körültekintően tisztítsa meg a motort és környékét.
	Alacsony hűtőfolyadék-szint	Töltsön be hűtőfolyadékot.
	Szivárog a hűtőrendszer	Ellenőrizze a hűtőfolyadék nyomástartó edényének sapkáját, szoros-e. Ellenőrizze a hűtőrendszert, az összes tömlőt és csatlakozást.
A hidraulikus munkavégző adapter nem dolgozik, amikor a segédhidraulika vezérlőkarját mozgatják	A munkavégző adapter tömlői nincsenek összecsatlakoztatva, vagy a multiconnector nincs teljesen reteszelve.	Győződjön meg arról, hogy a multiconnector megfelelően van csatlakoztatva.
	Hibás vagy sérült gyorscsatlakozók (gátolják vagy megállítják az olajáramlást)	Cseréljen gyorscsatlakozókat a multiconnectorban.
	Hiba a munkavégző adapterben	Ellenőrizze le egy másik munkavégző adapterrel, ha lehet.
	Helytelen üzemelési mód	Lásd az Opticontrol® üzemmódokat a következő oldalon: 68.
A munkavégző adapter tömlői nem mennek bele a rakodógép extra első vagy hátsó gyorscsatlakozóiba	Vissznyomás van a segédhidraulika-vezetékben	Engedje le a nyomást azzal, hogy megmozgatja az extra segédhidraulika vezérlőkarját mindkét irányba. Lehet, hogy a nyomást le kell engedni a munkavégző adapterből.
Túlmelegszik a hidraulikarendszer	Hidraulikaolaj-szint alacsony	Ellenőrzés és feltöltés, lásd 134. oldal.
	Eldugult az olajhűtő	Tisztítsa meg a hűtőt és a ventilátort.
	Ventilátor meghibásodott	Ellenőrzés és tisztítás, szükség esetén javítás.
	A hidraulika olajáram korlátozott	Ellenőrizze le, hogy a segédhidraulika szelepe teljesen nyitva van, amikor nagy áramlású munkavégző adaptereket használ. Állítsa be a kar rögzítőlapját, ha szükséges.
	A hidraulikarendszer túl van terhelve	Alacsonyabb motorfordulatszámot használja a munkavégző adaptert, használja 1-szivattyús beállítással, ellenőrizze, hogy meghibásodott-e a munkavégző adapter.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldása
A rakodógép nem mozdul, még akkor sem, miután a rögzítőféket kioldották.	A PTO-kapcsoló ON (bekapcsolva) helyzetben van	Állítsa vissza a PTO-kapcsolót OFF állásba a gázpedállok aktiválásához
	Biztonsági öv nincs becsatolva	Ha a rakodógép fel van szerelve kötelező biztonságiöv-figyeléssel, akkor a biztonsági övet be kell csatolni. Csatolja ki a biztonsági övet és csatolja be újra.
	Rossz a csatlakozás a rögzítőfék-kapcsoló vezetékén, kiolvadt a biztosíték vagy meghibásodott a kapcsoló	Ellenőrizze a vezetékeket, a biztosítékot és a kapcsolót, ha szükséges, javítsa meg. Forduljon szervizhez.
	Alacsony hidraulikus töltőnyomás	Forduljon szervizhez a nyomásellenőrzéshez.
	Alacsony hidraulikaolaj-szint	Ellenőrizze le a hidraulikaolaj-szintet, szükség esetén töltsön be olajat.
	Meghibásodott mágnesszelep	Ellenőrizze, ha lehet, cserélje ki. Forduljon szervizhez.

Karbantartási napló

1. Ügyfél _____
2. Rakodógép modellje _____ Sorozatszám _____
3. Kiszállítás dátuma _____

Szervizelés napja nn / hh / éééé	Üzem- órák	Megjegyzés	Szervizelte: Bélyegző/aláírás
___/___/____	____/ 50 h		
___/___/____	____/ 450 h		
___/___/____	____/ 850 h		
___/___/____	____/ 1250 h		
___/___/____	____/ 1650 h		
___/___/____	____/ 2050 h		
___/___/____	____/ 2450 h		
___/___/____	____/ 2850 h		
___/___/____	____/ 3250 h		
___/___/____	____/ 3650 h		
___/___/____	____/ 4050 h		

Megjegyzés

Index

1

1 és 2 szivattyús beállítás - 54, 67

12 V-os elektromos aljzat - 52, 68

A,Á

A biztonság mindenek előtt! - 8

A fülke levegőszűrője - 138

A gém mozgásainak tesztelése - 140

A hidraulikakörök nyomásainak ellenőrzése - 145

A hidraulikus adaptercsatló rendszer szervizelése (opció) - 149

A jármű teljesítményelosztó egysége (PDU) - 152

A kezelőszervek áttekintése - 52

A motor indításához - 87

A motor leállítása (biztonságos megállás) - 89, 98

A motor műszaki adatai - 38

A munkavégző adapter hidraulikatömlőinek csatlakoztatása - 105

A munkavégző adapterek csatlakoztatása - 103

A rakodógém, a segédhidraulika és egyéb funkciók vezérlése - 62, 87

A rakodógép általános állapotának ellenőrzése - 127

A rakodógép bemutatása - 23

A rakodógép elindítása - 85

A rakodógép emelése - 114

A rakodógép fő részei - 25

A rakodógép javasolt használata - 88

A rakodógép kezelőelemei és opciói - 51

A rakodógép kormányzása - 97

A rakodógép tisztán tartása - 127

A segédhidraulika használata - 106

A szervizemlékeztető visszaállítása - 150

A teleszkópos gém koptatóbetétjeinek beállítása és cseréje - 131, 147

A változtatható folyadékáramú hidraulikaszivattyú töltőnyomásának mérése és beállítása - 146

Adaptervezérlő kapcsolócsomag hátulra felszerelt munkavégző adapterekhez (opció) - 68, 159

Akkumulátor és elektromos kábelek ellenőrzése - 137, 144, 145

Akkumulátorleválasztó kapcsoló - 22

Általános biztonsági előírások - 8

Általános információk - 36, 37

Amennyiben a rakodógép felborul - 99

Anyagkezelés - 44, 46, 63, 98

Ártalmatlanítás az élettartam végén - 156

Avant jótállás - 7

B

Ballaszt abroncsok - 13, 16, 42

Bevezetés - 3

Billentő terhelés - Terhelési diagram - 49

Biztonsági előírások - 116

Biztonsági keret (ROPS) és biztonsági tető (FOPS) - 18

Biztonsági keret, ülés, biztonsági öv, lámpák és egyéb biztonsági berendezések ellenőrzése - 148

Biztonsági öv - 12

Biztonságos ásás - 19

Biztonságos megállás - 89

Biztosítékok - 22, 151

Cs

Csak tiszta üzemanyagot használjon - 126

Csatlakoztatóadapterek - 108

Csavarok, anyák és csatlakozások szorosságának ellenőrzése - 132

Csuklós csatlakozás ellenőrzése - 149

D

Diagnosztikai csatlakozó - 52, 68

E,É

ECU diagnosztika ellenőrzése - 148

Egyéb munkavégző adapterek terhelési táblázatai - 45

Elektromos rendszer és az akkumulátor kezelése - 20, 137

Elektromos rendszer és biztosítékok - 22, 151

Ellenőrizze a munkavégző adaptert és a gyorscsatlakozós adaptercsatló lemezt - 133

Ellenőrizze az elektromos vezetékeket, reléket és egyéb elektromos alkatrészeket - 145

Ellenőrizze le az akkumulátort és kábeleit, felszerelés, állapot és töltési kapacitás szempontból - 20, 144

Ellensúlyok - 13, 16, 71

Ellensúlyok fel- vagy leszerelése esetén - 72, 141

Ellensúlyokat hozzáadása vagy eltávolítása - 72, 73

Előszó - 3

Emelési kapacitás - 16, 44, 49, 55, 63

Emissziószabályozásra vonatkozó információ - 38

Extra hidraulikavezetés vezérlőkarja (opció) - 65

Extra munkalámpa-készlet (opció) - 78

Extra segédhidraulika-csatlakozás - 65, 107

Extra segédhidraulika-kivezetések, első és hátsó (opció) - 75

Ezt a kézikönyvet tartsa együtt a rakodógéppel - 6

F

Feliratok és matricák - 26

Fényszóró, sárga forgófény, villogó és fényvisszaverő-készlet (opció) - 79

Figyelmeztetések és szimbólumok a kijelzőn - 57

- Figyelmeztető forgófény (opció) - 53, 79
- Forró kipufogógáz - 13
- Fulladásveszély - Biztosítson szellőzést - 12
- Fülke légkondicionálásának szervizelése - 150
- Fülke levegőszűrőjének cseréje - 150
- Fülkebiztonság - 81
- Fülkék (opcionális extra) - 80
- G**
- Gázpedálok - 52, 90
- Gém és kanál vezérlőkarja - 52, 62
- Gém lengéscsillapítás (opció) - 53, 70
- Gém párhuzamkövetés (opció) - 70
- Gém, forgócsapok és egyéb fémszerkezetek ellenőrzése szemrevételezéssel - 127, 131
- Gumiabroncsok - 40
- Gy**
- Győződjön meg arról, hogy az összes fontos kézikönyv rendelkezésre áll - 4
- Gyújtáskulcs - 52, 86
- H**
- Hagyja, hogy megfelelően felmelegedjen a rakodógép - 94
- Hajtásvezérlés - 90
- Hajtómotorok felfogatásának és működésének ellenőrzése - 132, 148
- Haladási sebesség és vonóerő - 37, 41
- Haladási sebesség tartományválasztó kapcsolója - 53, 58, 91
- Hibaelhárítás - 87, 158
- Hidraulikafolyadék-szint ellenőrzése - 134, 159
- Hidraulikaolaj fajtája - 142
- Hidraulikaolaj-csere - 142
- Hidraulikaolaj-szűrők cseréje - 143
- Hidraulikaolaj-tartály szellőzőjének tisztítása vagy cseréje - 143
- Hidraulikarendszer maradék nyomásának leeresztése - 89, 105, 107
- Hidraulikatömlők és szerelvények ellenőrzése - 145
- Hidraulikus adaptercsatoló lemez - 53, 104
- Hogyan becsüljük meg a tényleges max. emelési kapacitást - 50
- Hóláncok - 41
- I,Í**
- Időszakos szervizelés - 142
- Indítás előtt - 85
- Indítás külső áramforrásról és segéd-tápellátás - 21, 154, 158
- J**
- Joystick - 8 funkciós (opció) - 64
- K**
- Kapcsolók a műszerfalán - 52, 53, 91
- Kapcsolók és visszajelző lámpák - 52, 54
- Karbantartási napló - 120, 161
- Kenjen zsírt a kenési pontokra - 130
- Kerékellenőrzés - 133
- Keréktávtartó-készlet - 41
- Kezelő minősítése - 6
- Kézigáz-kar - 52, 63, 87
- L**
- Lámpák - 78
- Lámpavezérlő kapcsoló (közúti közlekedési lámpa-készlet) - 52, 79
- Leeső tárgyak ellen védő rendszer (Falling objects protection system, FOPS) - 18
- Légrugós ülés (opcionális extra a GT fülkéhez) - 77
- Lekötési lehetőségek - 112
- Lekötési pontok - 110
- M**
- Magasság és szélesség - 36
- Megjegyzés - 162, 163
- Méretek - 36
- Minden kezelőszerv és felszerelés működésének tesztelése - 149
- Módosítások - 18
- Motor dízel részecskeszűrője (DPF) - 5, 57, 88, 124
- Motor légszűrőelemének ellenőrzése - 136, 142
- Motor levegőszűrőjének cseréje - 142
- Motorhűtőfolyadék-szint ellenőrzése - 136
- Motorolajcsere - 142
- Motorolajra vonatkozó követelmények - 35, 38, 39, 135
- Motorolajszint ellenőrzése - 135
- Motorolajszűrő cseréje - 142
- Motorral kapcsolatos felülvizsgálatok és rutinszerű karbantartás - 135
- Motortér és tárolóhelyek a rakodógépen - 68
- Motorteszt, valamint a rezgés, a zaj és általános teljesítmény ellenőrzése - 148
- Munkalámpák - 78
- Munkavégzés munkavégző adapterekkel - 101
- Munkavégző adapterekre vonatkozó követelmények - 101
- Műszaki adatok - 36
- Műszerfal - 54
- N**
- Napi és rutinszerű karbantartási eljárások - 126
- Napi felülvizsgálatok és időszakos szervizelések ütemezése - 120
- Napi karbantartás és vizsgálatok - 85, 87, 121
- Nehéz terhek kezelése - 13, 98
- Névleges üzemi terhelhetőség - 35, 37, 46
- O,Ó**
- Opticontrol® (opció) - 53, 66
- OptiDrive® - 92
- P**
- PTO-kapcsoló - 67

R

Relék - 152
Rendelkezésre álló opciók - 6
Rendeltetésszerű használat - 5
Rögzítőfék tesztelése - 140
Rögzítőfék-kapcsoló - 64
Rugózott ülés - 76

S

Segédhidraulika olajárama -
37, 42, 63, 67, 102, 106
Segédhidraulika vezérlőkarja
(hidraulikus működtetésű
munkavégző adapterek) -
62, 75, 106

Sz

Szállítás utánfutón - 111
Szállítási burkolat - 111
Szellőzés és fűtés - 53, 82
Szélvédőmosó és -törlő - 52,
81, 121
Személyes biztonsági és
védőeszközök - 17
Szervitámasz és keretzár
felszerelése - 119
Szerviz, motor - 135
Szervizelés és karbantartás -
9, 68, 116
Szűrők - szűrők listája - 150

T

Tankolás - 126
Tárolás - 113
Tárolás, szállítás, lekötési
pontok és emelés - 9, 110
Távvezetékek melletti
munkavégzés - 19
Teleszkópos gémm vezérlőkarja
- 63
Teljesítményszabályozó szelep
mérése és beállítása - 147
Terhelésérzékelő kalibrálása -
46, 141
Terhelés-visszajelző - 46
Tolatási hangjelző (opció) - 75
Többfunkciós kijelző - 52, 54,
55
Tükrök - 79
Tűzvédelem - 21

U,Ú

Úszógém - 69

Ü,Ű

Ülés - Biztonsági öv és
ülésállítás - 76
Ülésbeállítások - 76
Ülésfűtés - 54, 55, 76
Üzemanyagcsövek ellenőrzése
- 144
Üzemanyagra vonatkozó
követelmények - 38, 39, 85,
126
Üzemanyagszűrők cseréje -
143
Üzemanyagtartály tisztítása -
144
Üzemeltetés egyenetlen
felületeken, lejtőkön és
ásatások közelében - 15
Üzemeltetés hideg
körülmények mellett - 94
Üzemeltetési utasítások - 84

V

Veszélyes területek a
rakodógép körül - 11
Vezérlés és kormányzás
ellenőrzése próbaúttal - 140
Vízleválasztó - 58, 150
Vizsgálatok a rakodógép
beindítása után - 140
Vonószerkezet (opció) - 74
Vontatás (a gép visszahozása)
- 115

X

X-lock (keresztzárás) és
csúszásgátlás - 54, 93



645i/650i

EN

HU

EC DECLARATION OF CONFORMITY

CE tanúsítvány

Manufacturer:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Gyártó:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Technical Construction File Location:

Same as Manufacturer

Műszaki dokumentáció helye:

Gyártóval azonos

We hereby declare that the machine detailed in this document conforms to the following EC Directives

Ezúton nyilatkozunk, hogy a jelen dokumentumban ismertetett gép megfelel a következő számú EK-irányelveknek

2006/42/EC (Machinery)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2006/42/EK (gépekre vonatkozó)

Megfelelőségértékelési eljárás
Öntanúsítás

2014/30/EC (EMC)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2014/30/EK (elektromágneses összeférhetőség)

Megfelelőségértékelési eljárás
Öntanúsítás

2000/14/EC (Noise Emission)

Conformity Assessment Procedure
Type-test
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

2000/14/EK (Noise Emission)

Megfelelőségértékelési eljárás
Típusvizsgálat
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Sound Power Level

Guaranteed **98 dB(A)**
Measured **98 dB(A)**

Zajerő szintje

Garantált **98 dB(A)**
Mért **98 dB(A)**

Jani Käkelä
Managing Director
6.5.2022 Ylöjärvi,
Finland

Jani Käkelä
Ügyvezető
6.5.2022 Ylöjärvi, Finland

Original language

Az eredeti nyelv fordítása
Translation of original language



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

Az AVANT üzletpolitikájához tartozik a folyamatos fejlesztés, és fenntartja magának a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának jogát.

© 2022 Avant Tecno Oy. Minden jog fenntartva.

www.avanttecno.com